

серія КНТ

## ДОГОВІР № добровільного страхування наземного транспорту

м. Київ "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

<b>СТРАХОВИК</b>	<b>Приватне акціонерне товариство «Українська транспортна страхова компанія.»</b>			
	адреса: _____		тел./факс: _____	
	р/р _____	в _____	МФО _____	ЄДРПОУ _____
	в особі _____, що діє на підставі _____			

та відповідно до Закону України «Про страхування» і Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) від 23.10.2006 р., зареєстрованих Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України 23.11.2006 р., № реєстрації 0662592, надалі - Правила страхування,

з однієї сторони, та

<b>СТРАХУВАЛЬНИК</b>	
<b>фіз. особи:</b> П.І.Б.; серія, номер паспорту, ким і коли виданий; інд.номер; адреса; дата народження	
<b>юр. особи:</b> назва; П.І.Б. уповноваженої особи; на підставі якого документу діє; адреса та банківські реквізити, ЄДРПОУ, контактні телефони	

з іншої сторони, надалі Сторони, уклали цей Договір добровільного страхування наземного транспорту (надалі - Договір) про наступне:

### 1. СПЕЦІАЛЬНА ЧАСТИНА

Умови, зазначені в розділі 1 цього Договору, що відповідають умовам страхування, слід позначити наступним чином:

<b>1.1. Застрахований транспортний засіб (ТЗ)</b> <input type="checkbox"/> Легковий <input type="checkbox"/> Мікроавтобус пасажирський <input type="checkbox"/> Мікроавтобус вантажний <input type="checkbox"/> Автобус <input type="checkbox"/> Вантажний <input type="checkbox"/> Причепи <input type="checkbox"/> Спеціальна та с/г техніка				
Якщо застрахованих ТЗ більше одного, інформація про них (марка, модель, рік випуску, реєстраційний номер, номер кузова, тощо) наведена у Додатку № _____ до цього Договору.				
Марка	Модель	Рік випуску	Державний номер	Номер кузова
<b>1.2. Додаткове обладнання (ДО)</b>	№	найменування		марка (модель)
	1.			
	2.			
<b>1.3. Страхові ризики</b>	«ДТП» <input type="checkbox"/> так <input type="checkbox"/> ні «Викрадення» <input type="checkbox"/> так <input type="checkbox"/> ні «ПДТО» <input type="checkbox"/> так <input type="checkbox"/> ні «Стихія» <input type="checkbox"/> так <input type="checkbox"/> ні			
<b>1.4. Безумовна франшиза</b>	1.4.1. За ризиками «ДТП», «ПДТО», «Стихія» - _____ % від страхової суми. 1.4.2. За ризиком «Викрадення» - _____ % від страхової суми.			
<b>1.5. Страхова сума (грн.)</b>	ТЗ			
	ДО			
<b>1.6. Страховий тариф</b>	ТЗ	%	<b>1.7. Страховий платіж (грн.)</b>	
	ДО	%		
<b>1.8. Строк сплати страхового платежу</b>	страховий платіж сплачується:			
<b>1.9. Варіанти виплати страхового відшкодування</b>	<input type="checkbox"/> з урахуванням фізичного зносу на деталі <input type="checkbox"/> без урахування фізичного зносу на деталі			
<b>1.10. Умови зберігання ТЗ в нічний час (з 23.00 до 06.00)</b>	<input type="checkbox"/> в довільному місці без охорони <input type="checkbox"/> в гаражі, на стоянці, що охороняється			
<b>1.11. Спеціальні умови експлуатації ТЗ</b>	<input type="checkbox"/> експлуатується у якості таксі <input type="checkbox"/> здається в оренду, лізинг <input type="checkbox"/> здається в прокат			
<b>1.12. Водійський стаж осіб, допущених до керування ТЗ</b>	Категорія _____	<input type="checkbox"/> до 1 року <input type="checkbox"/> від 1 до 3 років <input type="checkbox"/> від 3 років до 10 років <input type="checkbox"/> більше 10 років		
<b>1.13. Особи, допущені до керування ТЗ</b>	<input type="checkbox"/> тільки Страхувальник <input type="checkbox"/> будь-яка особа на законних підставах <input type="checkbox"/> штатні водії/працівники Страхувальника <input type="checkbox"/> за переліком			
1.13.1. (ПІБ):	дата народження	категорія	стаж водія, років	
1.13.2. (ПІБ):	дата народження	категорія	стаж водія, років	
1.13.3. (ПІБ):	дата народження	категорія	стаж водія, років	
<b>1.14. Засоби проти викрадення</b>				
<b>1.15. Строк дії Договору (обидві дати включно)</b>	з "___" _____ 20__ року по "___" _____ 20__ року			
<b>1.16. Територія дії Договору</b>	<input type="checkbox"/> Україна <input type="checkbox"/> Україна та країни СНД <input type="checkbox"/> Україна, Європа та країни СНД <input type="checkbox"/> Україна та Європа			
<b>1.17. Вигодонабувач (фіз. особи: П.І.Б., серія, номер паспорту, ким і коли виданий, адреса, дата народження; юр. особи: назва, адреса та реквізити):</b>				
<b>1.18. Додатково застраховано в ПрАТ «УТСК»:</b>	<input type="checkbox"/> ОСЦПВВНТЗ <input type="checkbox"/> НВ <input type="checkbox"/> ДЦВ			
<b>1.19. Особливі умови</b>				

<b>СТРАХУВАЛЬНИК</b>
З умовами та Правилами страхування ознайомлений та згоден
_____ (П.І.Б.) м.п. _____ (підпис)

<b>СТРАХОВИК</b>
_____ (П.І.Б.) м.п. _____ (підпис)

## 2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Страхування за цим Договором здійснюється відповідно до Закону України "Про страхування" та Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) від 23.10.2006 р., зареєстрованих Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України 23.11.2006 р., № реєстрації 0662592, надалі - Правила страхування.

2.2. Згідно з цим Договором Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку виплатити страхове відшкодування Страхувальнику, Вигодонабувачу або станції технічного обслуговування (СТО), що здійснила відновлювальний ремонт застрахованого транспортного засобу, згідно з передбаченими Договором умовами, виключеннями і положеннями, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі в зазначені у Договорі строки і виконувати інші умови Договору.

### 2.3. Визначення термінів, що використовуються в цьому Договорі

**Водій застрахованого ТЗ** - особа, яка на законних підставах керує застрахованим транспортним засобом, зазначеним у Договорі.

**Вигодонабувач** - юридична або дієздатна фізична особа, яка призначена Страхувальником для отримання страхового відшкодування за Договором, і може зазнати збитків при настанні страхового випадку.

**Гараж** - споруда (будівля), пов'язана фундаментом із землею, умови зберігання ТЗ в якій виключають можливість вільного доступу до ТЗ.

**Гідравлічний удар** - пошкодження двигуна застрахованого ТЗ, що наступило внаслідок потрапляння води або іншої рідини (крім мастила для двигуна, що подається в циліндри двигуна при його нормальній роботі) у циліндри двигуна через його повітряний фільтр або систему охолодження двигуна та подальшого стиснення цієї води або іншої рідини під час роботи двигуна.

**Дійсна вартість** - ринкова вартість ТЗ на момент укладання Договору. При визначенні дійсної вартості ТЗ враховується вартість його комплектації на день укладання Договору (дуг захисту, підніжок, додаткових фар, засобів проти викрадення тощо).

**Ринкова вартість ТЗ (його складових)** - вартість, за яку можливе відчуження ТЗ (його складових) на ринку подібних ТЗ (його складових) на дату оцінки вартості за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного дослідження ринку подібних ТЗ за умови, що кожна зі сторін діяла зі знанням справи, розсудливо і без примусу. Ринкова вартість може визначатися на підставі таких документів: висновку товарознавчого дослідження (експертизи), договору купівлі-продажу, рахунку-фактури, каталогу офіційного дилера або інших офіційних каталогів та документів, що містять вартість даного та (або) аналогічного ТЗ в даному регіоні.

**Довірена особа Страхувальника** - особа, яка на законних підставах представляє інтереси Страхувальника.

**Додаткове обладнання (ДО)** - додаткове обладнання ТЗ, світлове, сигнальне, охолоджувальне, нагрівальне та інше обладнання, теле-, аудіо- і радіоапаратура, яка на момент укладання Договору стаціонарно встановлена на ТЗ з дотриманням всіх технологічних вимог понад комплектацію підприємства-виробника конкретної моделі, має індивідуальні номери чи інші ідентифікаційні ознаки, що можуть бути документально підтверджені.

**Застрахований транспортний засіб (ТЗ)** - ТЗ, зазначений у цьому Договорі, майнові інтереси щодо володіння, користування та розпорядження яким страхуються за цим Договором.

**Застраховане додаткове обладнання (ДО)** - ДО, зазначене в цьому Договорі, майнові інтереси щодо володіння, користування та розпорядження яким, страхуються за цим Договором.

**Знищення** - таке пошкодження ТЗ, коли вартість відновлення (ремонт) пошкодженого ТЗ з урахуванням фізичного зносу та витрат на транспортування становить 75 і більше відсотків його дійсної вартості на день настання страхового випадку.

**Особа, що допущена до керування застрахованим ТЗ** - зазначена в цьому Договорі фізична особа, яка допущена в установленому законодавством порядку до керування зазначеним у Договорі ТЗ.

**Одержувач страхового відшкодування** - особа, яка одержує страхове відшкодування згідно з умовами цього Договору.

**Страхова сума** - це грошова сума, в межах якої Страховик зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку відповідно до умов цього Договору.

**Страховий платіж** - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику згідно з умовами цього Договору.

**Страховий тариф** - ставка страхової премії з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

**Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки імовірності та випадковості настання.

**Страхове відшкодування** - страхова виплата, що здійснюється Страховиком у межах страхової суми за Договором страхування при настанні страхового випадку. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, нанесеного внаслідок страхового випадку.

**Скляні деталі кузова** - елементи зовнішнього освітлення, зовнішні дзеркала, переднє, заднє, бокове скло.

**Стоянка, що охороняється** - огорожена, обладнана засобами, що перешкоджають безконтрольному в'їзду (виїзду) ТЗ, територія, призначена для зберігання ТЗ на підставі договору (квитанції), яка знаходиться під постійним наглядом охорони або іншої відповідальної особи, умови зберігання ТЗ на якій виключають

можливість вільного доступу до ТЗ.

**Транспортний засіб (ТЗ)** - наземний механічний ТЗ, що підлягає державній реєстрації та обліку в органах Державтоінспекції МВС України або у відповідних міністерствах чи відомствах, а також ввезений на територію України для тимчасового користування.

**Франшиза** - розмір збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з умовами цього Договору. В цьому Договорі встановлена безумовна франшиза, тобто при визначенні страхового відшкодування з суми збитку вираховується відповідна франшиза за кожним страховим випадком. Якщо пошкодження або знищення застрахованого ТЗ відбулося внаслідок декількох страхових ризиків, та за кожним страховим ризиком була встановлена окрема франшиза, то з суми збитку вираховується одна франшиза, що має найбільший розмір.

**Пошкодження накопичувального характеру** - це пошкодження скляних поверхонь, пластикових деталей, або лакофарбового покриття, що виникають під час нормальної або інтенсивної експлуатації автомобіля у різний проміжок часу та кожна окремо мають незначний характер. Пошкодженнями накопичувального характеру вважаються пошкодження, що знаходяться не менше ніж на трьох конструктивно не поєднаних між собою деталях автомобілю.

#### **2.4. Скорочення, що використовуються в цьому Договорі**

**ДАІ** - Державна автомобільна інспекція;

**ДТП** - дорожньо-транспортна пригода;

**ПДР** - Правила дорожнього руху;

**ПДТО** - протиправні дії третіх осіб;

**МВС** - Міністерство внутрішніх справ України,

**МНС** - Міністерство України з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи.

### **3. Предмет договору страхування.**

Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням застрахованим транспортним засобом (транспортними засобами), зазначеним в п. 1.1 цього Договору, та додатковим обладнанням, зазначеним в п. 1.2 цього Договору.

### **4. Визначення страхових ризиків. Страхові випадки.**

4.1. За цим Договором страховими ризиками є:

4.1.1. "Дорожньо-транспортна пригода" ("ДТП") - пошкодження або знищення ТЗ, його складових частин та ДО, а також пошкодження скла, лакофарбового покриття внаслідок події, що відбулась під час руху ТЗ (зіткнення ТЗ під час руху з рухомими та нерухомими об'єктами, перекидання ТЗ під час руху, наїзд ТЗ на рухомі та нерухомі об'єкти, викид каменів та інших твердих предметів з під коліс транспорту, що рухається), а також пошкодження або знищення нерухомого ТЗ іншими рухомими ТЗ, за винятком випадків, передбачених пунктами 4.1.3. та 4.1.4. цього Договору;

4.1.2. "Викрадення" - незаконне заволодіння ТЗ шляхом крадіжки, розбійного нападу, грабежу, якщо в результаті цих дій ТЗ вибув із володіння Страхувальника всупереч його волі і місцезнаходження ТЗ невідоме;

4.1.3. "Протиправні дії третіх осіб" ("ПДТО") - пошкодження або знищення ТЗ, його складових частин та ДО, пошкодження скла, лакофарбового покриття, внаслідок протиправних дій третіх осіб, в тому числі викрадення ДО та складових частин ТЗ;

4.1.4. "Стихія" - пошкодження або знищення ТЗ, його складових частин та ДО, а також пошкодження скла, лакофарбового покриття внаслідок зовнішньої дії природних явищ (удару блискавки, бурі, шторму, урагану, зливи, граду, сильного снігопаду, лавини, землетрусу, зсуву та осідання ґрунту, повені, цунамі, смерчу тощо), нападу тварин, падіння на застрахований ТЗ сторонніх предметів (льоду, каміння, цегли, дерев, гілля тощо), пожежі, що виникла в результаті неконтрольованого зовнішнього або внутрішнього горіння (самозаймання та вибуху в ТЗ).

4.2. Страховими випадками є одна або декілька подій, передбачених (позначених належним чином) в п. 1.3 цього Договору, що відбулись в період дії цього Договору та не є виключенням зі страхових випадків або обмеженням страхування згідно з цим Договором та Правилами страхування, що призвели до пошкодження, знищення або втрати застрахованого ТЗ та (або) ДО, внаслідок чого виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування одержувачу страхового відшкодування згідно з умовами цього Договору. Страховик несе відповідальність виключно за тими страховими випадками, що передбачені (позначені) в п. 1.3 цього Договору.

### **5. Виключення зі страхових випадків і обмеження страхування.**

5.1. За цим Договором страховими випадками не вважаються події, що наступили внаслідок:

5.1.1. експлуатації ТЗ з порушенням вимог розділу 31 чинних ПДР щодо технічного стану, обладнання, шин, коліс ТЗ, що призвело до виникнення збитку;

5.1.2. управління ТЗ особою, що не має посвідчення на право управління ТЗ та стажу відповідної категорії, а також особою, що не мала законних підстав для управління ТЗ (за виключенням випадку, коли така особа здійснює управління викраденим ТЗ);

5.1.3. управління ТЗ особою, що знаходиться в стані алкогольного сп'яніння або під впливом наркотичних

- (токсичних) речовин, лікарських засобів, що знижують швидкість реакції та увагу, у стані хвороби;
- 5.1.4. використання ТЗ для навчальної їзди або участі ТЗ в спортивних змаганнях;
- 5.1.5. перевезення ТЗ морським, залізничним та іншими видами транспорту (за виключенням буксирування ТЗ з дотриманням всіх вимог ПДР);
- 5.1.6. навантаження (розвантаження) ТЗ або під час його розвантаження (завантаження) з (на) іншого (ий) ТЗ;
- 5.1.7. використання ТЗ при вчиненні злочину;
- 5.2. За цим Договором Страховик не відшкодовує будь-які збитки, завдані внаслідок:
- 5.2.1. самовільного спрацювання засобів захисту водія та пасажирів;
- 5.2.2. перевезення в застрахованому ТЗ вантажу чи пасажирів більше норм, встановлених заводом-виробником ТЗ, або використання його не за функціональним призначенням;
- 5.2.3. недотримання Страхувальником або Водієм ТЗ вимог безпеки щодо перевезення легкозаймистих вантажів;
- 5.2.4. перевезення в ТЗ вибухо- та вогнебезпечних вантажів, вогнепальної зброї та (або) інших пристроїв, приладів та обладнання військового призначення;
- 5.2.5. перевезення в застрахованому ТЗ вантажу;
- 5.2.6. залишення ТЗ без вжиття всіх заходів щодо недопущення його самовільного руху, проникнення в ТЗ і використання без дозволу власника (володільця) третіми особами;
- 5.2.7. грубого порушення Водієм ТЗ ПДР, а саме: проїзд на заборонний сигнал світлофора чи жест регулювальника, в'їзд на залізничний переїзд при закритому шлагбаумі, рух заднім ходом на залізничних переїздах, пішохідних переходах, перетинання дорожньої розмітки, передбаченої пунктом 1.3. розділу 34 ПДР; проїзду на заборонні дорожні знаки "Рух заборонено", "В'їзд заборонено";
- 5.2.8. надання ТЗ працівникам міліції, та інших установ для виконання ними службових обов'язків;
- 5.2.9. передачі ТЗ в лізинг, оренду, прокат, експлуатації в якості таксі без письмового погодження зі Страховиком;
- 5.2.10. пошкодження працюючого двигуна внаслідок потрапляння в нього води (гідравлічний удар);
- 5.2.11. дії тварин, що знаходились у ТЗ;
- 5.2.12. ремонтних робіт, технічного обслуговування, обробки теплом, вогнем чи іншим термічним впливом на ТЗ (сушіння, зварювання, гаряча обробка та таке інше);
- 5.2.13. пожежі або самозаймання ТЗ з причини порушення Страхувальником або особами, допущеними Страхувальником до експлуатації та (або) обслуговування ТЗ, правил техніки безпеки під час користування, експлуатації, ремонту (обслуговування) та (або) зберігання ТЗ;
- 5.2.14. пожежі в ТЗ в результаті використання вогню Страхувальником (його представником) або Водієм;
- 5.2.15. прямого або непрямого впливу атомного вибуху, радіації або радіоактивного зараження, пов'язаних із будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням матеріалів, що розщеплюються;
- 5.2.16. всякого роду військових дій або військових заходів та їхніх наслідків, а також внаслідок терористичних дій, громадянської війни, громадських заворушень і страйків, конфіскації, реквізиції, арешту або знищення майна за вимогою органів військової або цивільної влади;
- 5.2.17. пошкодження та (або) знищення застрахованого ТЗ внаслідок використання Страхувальником або особами, допущеними ним до експлуатації, ремонту (обслуговування) або зберігання ТЗ, всілякого роду вибухових пристроїв, засобів (мін, гранат, снарядів тощо), у тому числі саморобного виробництва.
- 5.3. Страховик не відшкодовує збитки щодо:
- 5.3.1. пошкодження та (або) виходу з ладу електропроводки, електрообладнання, навігаційного обладнання, бортового комп'ютера, тощо внаслідок короткого замикання в електроустаткуванні ТЗ, якщо воно не потягло за собою інші пошкодження ТЗ;
- 5.3.2. заводського браку або браку, допущеного при ремонті ТЗ;
- 5.3.3. скляних частин ТЗ, що мають будь-які пошкодження та дефекти, відмітка про які робиться на момент огляду ТЗ та укладення цього Договору;
- 5.3.4. малюнків, наклейок та іншого художнього оформлення;
- 5.3.5. обладнання та оздоблення, виготовлених на замовлення та розташованих в (на) ТЗ, крім тих, що зазначенні в цьому Договорі (Заяві на страхування);
- 5.3.6. пошкодження (сколи, риски, подряпини) лакофарбового покриття складових частин ТЗ, що мають накопичувальний характер відповідно до умов цього договору;
- 5.3.7. механічних та електричних поломок складових частин ТЗ, що виникли не внаслідок страхового випадку;
- 5.3.8. корозії, конструктивного або природного зносу ТЗ в цілому та його складових частин;
- 5.3.9. інструментів, ковпаків коліс, аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки, а також викрадення коліс;
- 5.3.10. пошкодження (знищення) шин (крім пошкодження при ДТП);
- 5.3.11. автомагнітоли, CD-чейнджера, що встановлені на мікроавтобусах та легкових автомобілях, не обладнаних електронними засобами проти викрадення;
- 5.3.12. ТЗ, який експлуатується в якості таксі, якщо це не було узгоджено зі Страхувальником;
- 5.3.13. ТЗ та (або) його складових частин, що нелегально ввезені на митну територію України



(знаходяться на обліку в базах угон відповідних компетентних органів України та за кордоном), не пройшли митне оформлення та (або) за них не сплачено митні збори і платежі чи порушені вимоги Закону та інших нормативних актів, що регламентують порядок ввезення ТЗ на митну територію України при переселенні громадян на постійне проживання в Україну, а також якщо ТЗ та (або) його складові частини не відповідають вимогами чинних нормативних актів, внаслідок чого їх неможливо поставити на облік в компетентних державних органах.

5.4. Страховик не несе відповідальності за страховим випадком "Викрадення":

5.4.1. за ТЗ, який не зареєстрований у відповідних державних органах, що здійснюють реєстрацію ТЗ, або який експлуатується з транзитними номерними знаками;

5.4.2. в нічний час з 23 годин 00 хвилин до 06 годин 00 хвилин за легковий ТЗ, що експлуатується в якості таксі або експлуатується поза територією України, якщо такий ТЗ був залишений не на стоянці, що охороняється, або не в гаражі;

5.4.3. за причіп (напівпричіп), що був залишений окремо в місці, яке не є стоянкою, що охороняється, або гаражем;

5.4.4. при порушенні умов зберігання ТЗ, обумовлених при укладанні цього Договору;

5.5. Страховик не відшкодує:

5.5.1. збитки, якщо водій ТЗ самовільно залишив місце ДТП чи ухилився від проведення огляду на факт вживання алкоголю, наркотичних або токсичних речовин або збитки, завдані ТЗ при переслідуванні співробітниками правоохоронних або інших органів, що здійснюють в установленому законодавством порядку облік дорожньо-транспортних пригод;

5.5.2. непрямі збитки, що можуть бути викликані страховим випадком (моральна шкода, втрата прибутку, простій, штрафи, втрата товарної вартості ТЗ, витрати на оренду іншого ТЗ тощо);

5.5.3. збитки, якщо ремонт ТЗ був здійснений до огляду пошкодженого ТЗ представником Страховика, за виключенням випадків, якщо такий ремонт був письмово погоджений зі Страховиком;

5.5.4. збиток, завданий майну (багажу), що знаходилось в ТЗ під час страхового випадку;

5.5.5. витрати на зняття ТЗ з обліку;

5.5.6. розмір витрат, які пов'язані з екстремим замовленням та доставкою комплектуючих та запасних частин;

5.5.7. вартість вузлів і агрегатів ТЗ, які не можуть бути відремонтовані через неспроможність СТО здійснити такий ремонт, за умови, що такий ремонт передбачений виробником ТЗ;

5.5.8. витрати на заміну диска колеса, якщо пошкодження не впливає на безпеку руху ТЗ;

5.5.9. витрати на фарбування всього ТЗ замість фарбування тільки пошкоджених внаслідок страхового випадку частин;

5.5.10. ремонт або заміну складових частин ТЗ, які не входили в його комплектацію на момент укладення Договору страхування;

5.5.11. витрати на ремонт та технічне обслуговування ТЗ, що не викликані настанням страхового випадку.

5.6. Страховик не несе відповідальності та не виплачує страхове відшкодування за пошкодження, що отримані ТЗ при спробі незаконного заволодіння та (або) внаслідок незаконного заволодіння ТЗ, який не був застрахований на випадок "Викрадення".

## **6. Страхова сума. Страховий тариф. Страховий платіж. Франшиза.**

6.1. Страхова сума встановлюється за згодою Сторін в межах дійсної вартості ТЗ та ДО на момент укладання цього Договору.

6.2. Після виплати страхового відшкодування відповідальність Страховика зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування. За згодою Сторін відповідальність Страховика, що була зменшена таким чином, може бути відновлена до розмірів початкової страхової суми шляхом внесення змін до Договору та сплати додаткового страхового платежу.

6.3. Безумовна франшиза, страхова сума, страховий тариф та страховий платіж зазначаються у п. 1.4 - 1.7 цього Договору.

6.4. У разі несплати одноразового або першого страхового платежу цей Договір вважається таким, що не набув чинності.

6.5. У разі несплати чергового страхового платежу відповідно до умов п. 1.8 цього Договору, Договір припиняє свою дію відповідно до п. 8.6.3 цього Договору.

## **7. Строк та місце дії Договору.**

7.1. Строк дії Договору визначається за згодою Сторін і зазначається в п. 1.15 цього Договору.

7.2. Договір набуває чинності з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем надходження страхового платежу (або першої його частини) на рахунок Страховика або сплати страхового платежу (або першої його частини) уповноваженому представнику Страховика, але не раніше дати, зазначеної в п. 1.15 цього Договору як дата початку дії Договору, якщо інше не обумовлено в п. 1.19 цього Договору.

7.3. Дія Договору припиняється о 24 годині 00 хвилин дати, яка вказана в п. 1.15 цього Договору як дата припинення його дії.

7.4. Договір діє на території, зазначеній в п. 1.16 цього Договору.

## **8. Порядок внесення змін та припинення дії Договору.**

8.1. Сторони Договору мають право на внесення змін до Договору. Всі зміни вносяться шляхом підписання додаткових угод (адендумів) і можуть спричинити перерахунок страхового платежу, якщо зміни пов'язані з підвищенням ступеню страхового ризику.

8.2. Якщо в період дії Договору у Страхувальника виникне намір внести до Договору зміни, що впливають на ступінь ризику (збільшити страхову суму для ТЗ або ДО, включити незастрахований ризик, застрахувати (змінити) ДО, зменшити розмір франшизи, розширити територію дії Договору тощо), Страхувальник зобов'язаний надати Страховику (його представнику) ТЗ та ДО для огляду. При погодженні Страховика на внесення відповідних змін проводиться перерахунок страхового платежу, та нові умови страхування вносяться в додаткову угоду до Договору. При цьому нові умови Договору набувають чинності з дати, наступної за датою надходження додаткового страхового платежу до Страховика.

8.3. Після отримання від Страхувальника повідомлення про зміну страхового ризику згідно з п.9.2.2 цього Договору Страховик протягом трьох робочих днів здійснює додатковий андеррайтинг та оцінку впливу нових обставин на ступінь страхового ризику та приймає рішення про необхідність внесення змін до умов цього Договору, про дострокове припинення його дії або про продовження дії Договору страхування на попередніх умовах.

8.4. У разі збільшення ступеня страхового ризику та прийняття Страховиком рішення про необхідність внесення змін, до Договору вносяться зміни шляхом укладення додаткової угоди або він переукладається з урахуванням зазначених змін протягом трьох робочих днів після прийняття такого рішення. У цьому випадку Страховик має право на отримання від Страхувальника додаткового страхового платежу. Якщо у разі збільшення ступеня страхового ризику Страхувальник не сплатив або сплатив у неповному обсязі додатковий страховий платіж протягом строку, встановленого в додатковій угоді до Договору, цей Договір достроково припиняє свою дію на підставі несплати Страхувальником страхового платежу.

8.5. У разі прийняття Страховиком рішення про необхідність припинення дії цього Договору або відмови Страхувальника сплатити додатковий страховий платіж, Договір припиняє свою дію за згодою Сторін з моменту настання зміни страхового ризику та Страховик повертає Страхувальнику частину страхового платежу, що залишилась до закінчення строку дії Договору, згідно з умовами цього Договору.

8.6. Дія цього Договору припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

8.6.1. закінчення строку дії Договору;

8.6.2. виконання Страховиком своїх зобов'язань перед Страхувальником (Вигодонабувачем) у повному обсязі;

8.6.3. несплати Страхувальником страхового платежу у встановлені Договором страхування строки. При цьому:

Договір страхування припиняє свою дію в частині відповідальності і обов'язків Страховика з дати, наступною за датою, що зазначена в Договорі як дата сплати страхового платежу, якщо Страховик письмово не повідомив Страхувальника про припинення дії Договору. За згодою Страховика Договір, який не набув чинності або який був припинений у частині відповідальності та обов'язків Страховика у зв'язку з несплатою першого (чергового) страхового платежу, може бути поновлено, якщо Страхувальник погасить заборгованість зі сплати такого страхового платежу на умовах, зазначених в Договорі. В цьому випадку Договір відновлює свою дію на наступний день після отримання Страховиком всіх заборгованих Страхувальником страхових платежів, але строк дії Договору страхування при цьому не змінюється. Страховик не несе відповідальності за страховими випадками, що сталися з дати припинення дії Договору до дати відновлення його дії;

8.6.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України "Про страхування";

8.6.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

8.6.6. прийняття судом рішення про визнання цього Договору недійсним;

8.6.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

8.7. Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика. Про намір достроково припинити дію цього Договору будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу не пізніше, як за тридцять календарних днів до дати припинення дії Договору, крім випадків збільшення страхового ризику та вимоги Страховика припинити дію Договору з моменту настання зміни страхового ризику або відмови Страхувальника сплатити додатковий страховий платіж.

8.8. При достроковому припиненні Договору за вимогою Страхувальника Страховиком повертаються страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії Договору з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу у розмірі 30 %, та фактичних виплат сум страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

8.9. При достроковому припиненні дії Договору за вимогою Страховика Страхувальнику повністю

повертаються сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу у розмірі 30%, та фактичних виплат сум страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.

8.10. Договір вважається недійсним з моменту його укладення у випадках, передбачених Цивільним кодексом України. Відповідно до Закону "Про страхування" Договір визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі:

8.10.1. якщо його було укладено після настання страхового випадку;

8.10.2. якщо предметом Договору страхування є ТЗ та ДО, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

8.11. Договір визнається недійсним у судовому порядку.

8.12. У разі смерті Страхувальника - фізичної особи, який уклав цей Договір, права і обов'язки за Договором переходять до особи, що одержала застрахований ТЗ в спадщину. Страховик чи спадкоємець має право ініціювати переукладання цього Договору.

8.13. У разі визнання судом Страхувальника-громадянина недієздатним його права і обов'язки за Договором переходять до його опікуна.

## **9. Права та обов'язки Сторін.**

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. отримати страхове відшкодування при настанні страхового випадку в межах страхової суми на умовах і в порядку, визначених в цьому Договорі;

9.1.2. призначити Вигодонабувача, який може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також змінювати його до настання страхового випадку;

9.1.3. у випадку втрати Договору в період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дубліката та отримати його.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. своєчасно вносити страхові платежі;

9.2.2. при укладенні Договору надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі негайно, до настання змін у страховому ризику, а якщо це об'єктивно неможливо, протягом двох робочих днів з моменту настання змін у страховому ризику, інформувати Страховика в письмовій формі (електронною поштою, факсом, телеграмою тощо) про будь-яку зміну страхового ризику, а саме:

- передачу застрахованого ТЗ в оренду, лізинг, прокат;

- передачу застрахованого ТЗ в управління особам, не передбаченим в Договорі та (або) Заяві на страхування, в тому числі, водійський стаж яких, по управлінню ТЗ відповідної категорії, менший за передбачений Договором;

- втрату свідоцтва про реєстрацію ТЗ, ключів від ТЗ та засобів проти викрадення, пульта управління сигналізацією, поломку або демонтаж засобів проти викрадення;

- передачу застрахованого ТЗ в експлуатацію у якості таксі;

- перереєстрацію ТЗ в органах Державтоінспекції або іншого державного органу, що здійснює в установленому законодавством порядку реєстрацію ТЗ (зміна реєстраційних документів, номерних знаків;

- зміну інших відомостей, наданих в Заяві на страхування та при укладенні цього Договору;

9.2.3. при укладанні Договору повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо предмета цього Договору;

9.2.4. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

9.2.5. будь-яким документальним способом (письмово, факсом, телеграмою тощо) повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений в п. 10.2.6 цього Договору, та діяти згідно з розділом 10 цього Договору;

9.2.6. передати Страховику усі документи та здійснити всі дії, необхідні для забезпечення права вимоги до осіб, винних у настанні страхового випадку;

9.2.7. надати для огляду Страховику (його представнику) ТЗ, пошкоджений внаслідок події, що має ознаки страхового випадку, в узгоджений зі Страховиком день, час та місце проведення огляду до початку відновлювально-ремонтних робіт. У випадку, якщо пошкоджений ТЗ не може бути оглянутий Страховиком з об'єктивних причин, Страхувальник повинен узгодити зі Страховиком всі подальші дії щодо пошкодженого ТЗ;

9.2.8. протягом строку дії цього Договору за вимогою Страховика надавати ТЗ та ДО для огляду Страховиком (представником Страховика);

9.2.9. для отримання страхового відшкодування надати Страховику всі необхідні документи для визначення факту, причин, обставин настання страхового випадку, розміру збитку та інші документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, згідно з розділом 11 цього Договору;

- 9.2.10. письмово узгоджувати зі Страховиком СТО, на якій буде проводитись ремонт пошкодженого ТЗ та калькуляцію ремонтно-відновлювальних робіт;
- 9.2.11. повернути Страховику отримане страхове відшкодування в повному обсязі або у визначеній частині, якщо були виявленні обставини, які відповідно до цього Договору або чинного законодавства повністю або частково позбавляють одержувача страхового відшкодування права на його отримання;
- 9.2.12. у випадку виплати Страховиком страхового відшкодування у зв'язку з незаконним заволодінням ТЗ, здійснити передачу Страховику права власності на такий ТЗ у визначеному законодавством порядку. При цьому витрати на зняття ТЗ з обліку здійснює Страхувальник;
- 9.2.13. повідомити Вигодонабувача та усіх осіб, які допущені до управління ТЗ, про обов'язки Страхувальника згідно з умовами цього Договору, за винятком обов'язку щодо сплати страхового платежу. Невиконання зазначеними особами цих обов'язків спричиняє ті ж наслідки, що і невиконання їх безпосередньо Страхувальником.
- 9.3. Страховик має право:
- 9.3.1. проводити протягом строку дії Договору огляд застрахованих ТЗ та ДО;
- 9.3.2. вимагати сплати Страхувальником додаткового страхового платежу або достроково припинити дію цього Договору у разі, якщо Страховику стало відомо про настання обставин, що підвищують страховий ризик;
- 9.3.3. відмовити у виплаті страхового відшкодування, відстрочити виплату страхового відшкодування або зменшити його розмір у випадках, передбачених цим Договором;
- 9.3.4. самостійно з'ясувати причини та обставини події, що має ознаки страхового випадку, а також залучати до розслідування експертні організації;
- 9.3.5. перевіряти достовірність наданої Страхувальником інформації, а також виконання Страхувальником вимог і умов цього Договору;
- 9.3.6. робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, медичних закладів та інших установ, що володіють інформацією про обставини страхового випадку;
- 9.3.7. вимагати повернення страхового відшкодування або його частини у випадку одержання Страхувальником (Вигодонабувачем) повної (часткової) компенсації за заподіяні збитки від винних у настанні страхового випадку осіб.
- 9.4. Страховик зобов'язаний:
- 9.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;
- 9.4.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;
- 9.4.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоечасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені у розмірі 0,01% від суми, належної до сплати, за кожен день прострочення, але не більше подвійної облікової ставки НБУ, що буде діяти на момент здійснення виплати страхового відшкодування;
- 9.4.4. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або у разі збільшення вартості майна, переукласти з ним Договір;
- 9.4.5. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.
- 9.5. За невиконання або неналежне виконання своїх зобов'язань за цим Договором Сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.

## **10. Дії Страхувальника при настанні страхового випадку.**

- 10.1. При настанні страхового випадку або події, яку можна класифікувати як страховий випадок, Страхувальник повинен вжити всіх необхідних і доцільних заходів щодо рятування та збереження ТЗ та ДО, попередження і зменшення збитків та усунення причин, що сприяють виникненню додаткових збитків та витрат.
- 10.2. У разі настання страхового випадку або події, яку можна класифікувати як страховий випадок, Страхувальник повинен здійснити наступні дії:
- 10.2.1. при пошкодженні ТЗ внаслідок ДТП - повідомити державні органи, що здійснюють в установленому порядку контроль за безпекою руху та облік дорожньо-транспортних пригод і за вказівкою працівників цих органів зробити медичне обстеження на предмет вживання алкоголю, наркотичних або психотропних речовин;
- 10.2.2. при пошкодженні ТЗ внаслідок стихійних явищ, падіння сторонніх предметів, нападу тварин, протиправних дій третіх осіб, спроби незаконного заволодіння ТЗ, викрадення складових частин ТЗ - повідомити уповноважені компетентні органи, органи МВС (відділення міліції) та повідомити Страховика (його представника) про місце події, надати можливість провести огляд пошкоджень і місця події;
- 10.2.3. при пошкодженні ТЗ внаслідок пожежі, самозаймання або вибуху - повідомити органи пожежної охорони та Страховика;
- 10.2.4. при незаконному заволодінні ТЗ - повідомити органи МВС (відділення міліції);



10.2.5. забезпечити документальне оформлення страхового випадку або події, яку можна класифікувати як страховий випадок, у вищезазначених компетентних органах;

10.2.6. протягом 2 (двох) робочих днів з дня настання події подати Страховику письмове повідомлення з детальним викладенням всіх відомих обставин події, формалізовану анкету та у випадку незаконного заволодіння ТЗ надати Страховику:

- свідоцтво про реєстрацію ТЗ;

- повний комплект оригінальних ключів від застрахованого ТЗ та повний комплект пультів та ключів від засобів проти викрадення;

- доручення на право керування та (або) розпорядження ТЗ та повідомити про інших осіб, що мають такі доручення для подальшого їхнього вилучення; - якщо свідоцтво про реєстрацію ТЗ, доручення, ключі (пульти) були вилучено органами МВС - довідку про їхнє вилучення органами МВС.

10.3. Вимоги п. 10.2.1.-10.2.3., 10.2.5. Договору не обов'язкові для виконання у випадку, коли було пошкоджено тільки лакофарбове покриття ТЗ (сколи, риси, подряпини), скляні деталі кузова, декоративні елементи кузова (молдинги, емблеми тощо).

10.4. У разі пошкодження ТЗ в результаті ДТП з іншим ТЗ Страхувальник за можливості повинен записати дані щодо такого ТЗ (державний реєстраційний номер, марка і модель) та особи, що керує цим ТЗ (адресу і контактні телефони), номер поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (за наявності) та назву Страховика за цим полісом.

10.5. Страхувальник повинен пред'явити представнику Страховика пошкоджений ТЗ до проведення ремонту або його рештки та узгодити зі Страховиком подальші дії щодо врегулювання збитку.

10.6. У разі виникнення випадку за межами 200-кілометрової зони від місцезнаходження Страховика (його представника) Страхувальник може виконувати необхідний та доцільний ремонт тільки після письмового узгодження зі Страховиком.

## **11. Перелік документів, необхідних для підтвердження настання страхового випадку та визначення розміру збитків.**

11.1. Підтвердження факту, причин, обставин настання страхового випадку та визначення розміру збитку Страховик здійснює на підставі наступних документів та інформації:

11.1.1. оригіналу належного Страхувальнику примірника Договору, укладеного щодо відповідного ТЗ та ДО;

11.1.2. заяви на виплату страхового відшкодування встановленої Страховиком форми;

11.1.3. повідомлення про настання страхового випадку встановленої Страховиком форми;

11.1.4. копії свідоцтва про реєстрацію ТЗ, та (або) інші документи, якщо за змістом цих документів Страхувальник має право розпорядження ТЗ;

11.1.5. документів, які підтверджують зроблені витрати, рахунки, замовлення-наряди, акти виконаних робіт тощо. Документи повинні містити повний перелік відновлювальних робіт, їхню вартість та вартість запчастин та матеріалів;

11.1.6. письмового пояснення про обставини настання події, що має ознаки страхового випадку (на вимогу Страховика);

11.1.7. копії посвідчення водія, особи, яка управляла ТЗ під час настання страхового випадку та копії його доручення на право управління цим ТЗ або подорожнього листа та наказу про прийом на роботу;

11.1.8. копії платіжних документів на придбання додаткового обладнання, якщо воно було застраховане;

11.2. Додатково до визначених в п. 11.1 цього Договору:

11.2.1. при настанні страхового випадку "ДТП" - довідки органів внутрішніх справ або інших уповноважених установ про факт і обставини ДТП із зазначенням: місця і часу пошкодження, обставин і причин події, її учасників, опису пошкоджень, відомостей про стан водія застрахованого ТЗ, оцінки органів внутрішніх справ щодо дій учасників;

11.2.2. при настанні страхового випадку "ПДТО" або "Стихія":

11.2.2.1. при викраденні складових частин, ДО, а також пошкодження ТЗ внаслідок протиправних дій третіх осіб, нападу тварин - довідки з органів МВС із зазначенням викрадених або пошкоджених частин і деталей ТЗ, винних осіб, якщо вони встановлені, та довідки про порушення кримінальної справи по даному факту (при відмові в порушенні кримінальної справи в довідці повинна бути зазначена підстава відмови);

11.2.2.2. при пошкодженні або знищенні ТЗ внаслідок пожежі, самозаймання - довідки з управління пожежної охорони. Страховик має право призначити дослідну експертизу для встановлення причини пожежі, а Страхувальник зобов'язаний надати ТЗ для проведення цього дослідження;

11.2.2.3. при пошкодженні або знищенні застрахованого ТЗ внаслідок явищ природного характеру - довідки органу внутрішніх справ або територіального органу чи підрозділу МНС (залежно від обставин події) із зазначенням переліку пошкоджень застрахованого ТЗ, довідки з метеорологічної або сейсмологічної або іншої компетентної організації встановленої форми відповідно до характеру страхового випадку;

11.2.2.4. договору (квитанції) зі стоянки, що охороняється, якщо застрахований ТЗ знаходився на такій стоянці.

11.2.3. при настанні страхового випадку "Викрадення":

11.2.3.1. для прийняття рішення про виплату 30% страхового відшкодування - довідки з органів МВС про порушення кримінальної справи стосовно незаконного заволодіння застрахованим ТЗ із зазначенням:

повного імені (назви) власника (користувача) ТЗ, реєстраційного та ідентифікаційного номеру ТЗ, місця та часу викрадення ТЗ, номеру та дати порушення кримінальної справи, статті, за якою порушено справу та органу, який веде слідство;

11.2.3.2. для прийняття рішення про виплату 70% страхового відшкодування - довідки з органів МВС про зупинення досудового слідства або закриття кримінальної справи стосовно незаконного заволодіння застрахованим ТЗ;

11.2.3.3. договору (квитанції) зі стоянки, що охороняється, якщо ТЗ знаходився на такій стоянці;

11.2.3.4. укласти зі Страховиком угоду про взаємовідносини сторін на випадок виявлення викраденого ТЗ.

11.3. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надаються Страховику у формі оригіналів, нотаріально засвідчених копій, простих копій, за умови надання Страховику можливості звірення копій цих документів з їх оригіналами. Документи, які надаються Страхувальником або його представником, повинні бути оформлені відповідно до існуючих норм (із зазначенням номеру, дати, засвідчені підписами уповноважених осіб та печатками або штампами, без виправлень). Всі копії документів, які надає Страхувальник - юридична особа, повинні бути завірені підписом та печаткою.

11.4. Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надані в неповному обсязі та (або) в неналежній формі, або оформлені з порушенням існуючих норм (відсутні номер, дата, штамп, є виправлення тексту тощо), виплата страхового відшкодування не здійснюється до усунення (виправлення) цих недоліків. Про наявність таких невідповідностей, порушень Страховик повідомляє Страхувальнику протягом десяти робочих днів з дати отримання таких документів.

11.5. З урахуванням обставин страхового випадку Страховик має право вимагати надання інших документів, що стосуються страхового випадку, та виконання Страхувальником умов цього Договору.

## **12. Порядок визначення розміру страхового відшкодування.**

12.1. Після того, як Страховик був повідомлений Страхувальником про настання страхового випадку, або події, яку можна класифікувати як страховий випадок, та отримав всі необхідні документи, Страховик:

12.1.1. визначає причини та обставини настання такої події;

12.1.2. приймає рішення про наявність або відсутність страхового випадку;

12.1.3. у разі прийняття рішення про наявність страхового випадку здійснює розрахунок страхового відшкодування;

12.1.4. виплачує страхове відшкодування в строк та згідно з умовами, передбаченими в цьому Договорі;

12.2. Після одержання повідомлення про подію, яку можна класифікувати як страховий випадок, та надання Страхувальником примірника цього Договору, Страховик (уповноважена особа Страховика, експерт) здійснює огляд пошкодженого ТЗ. Дата огляду узгоджується сторонами Договору. Результати огляду зазначаються в протоколі (акті) огляду ТЗ.

12.3. Огляд пошкодженого ТЗ проводиться в присутності Страхувальника або його представника.

12.4. Для визначення розміру страхового відшкодування Страховик може залучати незалежного експерта. Оплата експертизи проводиться за рахунок Страховика. Страховик не відшкодовує витрати на експертизу, якщо вона була замовлена Страхувальником без узгодження із Страховиком.

12.5. Розмір страхового відшкодування може визначатися:

12.5.1. за погодженням Страхувальника і Страховика - виходячи з розміру вартості відновлювального ремонту, розрахованого співробітниками Страховика за допомогою відповідного програмного забезпечення за умови відсутності підстав для пред'явлення регресного позову у справі;

12.5.2. на підставі висновків незалежного експерта;

12.5.3. на підставі рахунків за умови попереднього погодження із Страховиком СТО, на якій проводиться ремонт ТЗ, та калькуляції ремонтно-відновлювальних робіт.

12.6. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати розмір прямого збитку та розмір страхової суми, зменшеної на розмір попередніх виплат страхових відшкодувань.

12.7. Розрахунок розміру страхового відшкодування здійснюється виходячи з цін, що діють на день настання страхового випадку або проведення огляду застрахованого ТЗ та (або) ДО.

12.8. При визначенні розміру страхового відшкодування не враховуються дефекти деталей ТЗ, які були виявлені при укладенні цього Договору, тобто від розміру витрат на ремонт (заміну) вираховується розмір витрат, необхідний для усунення цих дефектів.

12.9. При настанні страхового випадку Страховик також відшкодовує:

12.9.1. необхідні та доцільні витрати з рятування застрахованого ТЗ, з запобігання та (або) зменшення збитків, завданих настанням страхового випадку, але не більше 5% від страхової суми;

12.9.2. витрати на транспортування пошкодженого застрахованого ТЗ до найближчого місця ремонту чи місця зберігання в розмірі до 1% від страхової суми за ТЗ, але на відстань не більше 200 км, якщо технічний стан ТЗ не дозволяє дістатися на ньому місця постійного зберігання або ремонту;

12.10. Розмір страхового відшкодування розраховується:

12.10.1. у разі пошкодження ТЗ - як витрати на відновлювальний ремонт ТЗ (з урахуванням або неврахуванням фізичного зносу деталей ТЗ відповідно до умов п. 1.9 цього Договору), тобто вартість деталей, вузлів і агрегатів ТЗ, які потребують заміни, вартість робіт з заміни і ремонту пошкоджених деталей і вузлів, вартість використаних при ремонті матеріалів. Приймається до розрахунку вартість заміни і ремонту

тільки тих вузлів і деталей, пошкодження яких викликане страховим випадком. При цьому заміна пошкоджених складових частин ТЗ приймається в розрахунок за умови, що їхній ремонт є економічно недоцільним, оскільки його вартість перевищує загальну вартість заміни (враховується вартість деталей, робіт, використаних при ремонті матеріалів) або технологічно не передбачений заводом-виробником;

12.10.2. у разі знищення ТЗ (пошкодження ТЗ, коли розмір витрат на відновлювальний ремонт з урахуванням фізичного зносу відповідно до умов цього Договору та з урахуванням витрат на транспортування складає або перевищує 75% дійсної вартості ТЗ) - як страхова сума за вирахуванням амортизаційного зносу ТЗ, при цьому Страхувальник після зняття ТЗ з обліку в компетентних органах повинен передати право власності на знищений ТЗ Страховику у встановленому законодавством порядку. Страховик має право відмовитись від свого права на знищений ТЗ, при цьому страхове відшкодування розраховується як різниця між страховою сумою ТЗ з вирахуванням амортизаційного зносу та дійсною вартістю залишків знищеного ТЗ, розрахованою експертом-автотоварознавцем. У будь-якому випадку розмір страхового відшкодування не може перевищувати розмір прямого збитку завданого страхувальнику. Після виплати страхового відшкодування у випадку знищення ТЗ цей Договір припиняє свою дію по відношенню до знищеного ТЗ;

12.10.3. у разі незаконного заволодіння ТЗ - як страхова сума ТЗ з вирахуванням величини амортизаційного зносу на дату настання страхового випадку;

12.10.4. у разі пошкодження ДО - як вартість необхідного ремонту;

12.10.5. у разі викрадення або знищення (не підлягає ремонту) ДО - як страхова сума, що встановлена для ДО за вирахуванням величини амортизаційного зносу на дату настання страхового випадку.

12.11. Якщо в процесі ремонту пошкодженого ТЗ будуть виявлені приховані пошкодження, Страхувальник повинен призупинити ремонт ТЗ та повідомити про це Страховика. В даному випадку Страховик здійснює огляд ТЗ в порядку, передбаченому п. 12.2, 12.3 цього Договору.

12.12. В усіх випадках остаточний розмір страхового відшкодування розраховується з урахуванням безумовної франшизи. Ця умова не поширюється на один страховий випадок, при якому пошкоджено тільки одну скляну деталь кузова ТЗ, за умови, якщо Договором передбачена франшиза, розмір якої становить до 1% включно та пошкодження більш ніж 5 мм за наявності тріщини, якщо інше не передбачено Договором.

12.13. У разі якщо страхова сума становить певну частку ринкової вартості ТЗ на дату настання страхового випадку, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховому випадку збитків.

12.14. Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування на 50%, якщо ремонт пошкодженого внаслідок страхового випадку ТЗ проводився без узгодження зі Страховиком СТО, якщо інше не передбачено Договором.

12.15. Якщо факт страхового випадку не підтверджений документами відповідних компетентних органів, то виплата страхового відшкодування не може бути більше 1,0% від страхової суми за застрахованим ТЗ та (або) ДО. Страховик здійснює не більше однієї виплати за таким страховим випадком протягом строку дії цього Договору.

12.16. Величина амортизаційного зносу визначається прямо пропорційно за період дії цього Договору з розрахунку:

12.16.1. для вантажних ТЗ та сільськогосподарської техніки - 20% річних від страхової суми за перший рік експлуатації (при цьому 3% за перший місяць дії Договору, 2% за другий місяць і 1,5% за кожен наступний місяць дії Договору), 15% річних від страхової суми за другий рік (1,25% за кожен місяць дії Договору), 12% річних за кожен наступний рік експлуатації ТЗ;

12.16.2. для інших ТЗ - 15% річних від страхової суми за перший рік експлуатації (при цьому 3% за перший місяць дії Договору, 2% за другий місяць і 1% за кожен наступний місяць дії Договору) і 10% річних - за кожний наступний рік;

12.16.3. для додаткового обладнання - 20% річних від страхової суми.

При цьому кожен неповний місяць дії Договору приймається за повний.

### **13. Порядок і умови виплати страхового відшкодування.**

13.1. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком протягом 5 (п'яти) робочих днів після складання страхового акта. Страховий акт складається протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня отримання Страховиком заяви про виплату страхового відшкодування та всіх документів, необхідних для підтвердження факту, причин, обставин настання страхового випадку, визначення розміру збитку та інших документів, необхідних для здійснення виплати страхового відшкодування. Підписання Страховиком (його уповноваженим представником) страхового акту є підставою для видання наказу про проведення виплати страхового відшкодування.

13.2. Рішення про відмову (відстрочку) виплати страхового відшкодування Страховик приймає протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня отримання Страховиком заяви про виплату страхового відшкодування та всіх документів, необхідних для підтвердження факту, причини, обставин настання страхового випадку, визначення розміру збитку та повідомляє Страхувальнику в письмовому вигляді з обґрунтуванням причин відмови протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня прийняття рішення.

Відмова у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.  
13.3. На підставі письмової заяви Страхувальника за згодою Страховика страхове відшкодування може бути виплачене:

13.3.1. Страхувальнику або Вигодонабувачу, призначеному в п. 1.17 цього Договору;

13.3.2. СТО, яка проводить ремонт пошкодженого ТЗ.

13.4. У разі настання страхового випадку "Викрадення", виплата страхового відшкодування проводиться наступним чином:

13.4.1. Страховик сплачує першу частину у розмірі 30% від суми належного страхового відшкодування, зазначеного в страховому акті, протягом п'яти робочих днів з дня прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування за умови порушення кримінальної справи;

13.4.2. друга частина страхового відшкодування у розмірі 70% сплачується після закінчення строку попереднього розслідування протягом двадцяти робочих днів з моменту надання Страховику довідки з органів МВС про зупинення досудового слідства або закриття кримінальної справи стосовно незаконного заволодіння застрахованим ТЗ, але не раніше ніж через два місяці з дня порушення кримінальної справи.

13.5. У випадку виплати Страховиком страхового відшкодування у зв'язку з незаконним заволодінням ТЗ Страхувальник повинен здійснити передачу Страховику права власності на такий ТЗ у визначеному законодавством порядку.

13.6. Після виплати страхового відшкодування відремонтований ТЗ потрібно надати Страховику для огляду, в іншому випадку претензії за аналогічним пошкодженнями Страховиком не приймаються та Страховик не несе відповідальності за зазначеними пошкодженнями.

13.7. За вимогою Страховика після проведення ремонтно-відновлювальних робіт Страхувальник повинен передати Страховику пошкоджені внаслідок страхового випадку деталі та запчастини, заміну яких відшкодовано Страховиком відповідно до калькуляції ремонтно-відновлювальних робіт.

13.8. У випадку виявлення викраденого ТЗ Страхувальник зобов'язаний не пізніше одного місяця повернути Страховику отримане страхове відшкодування за цим випадком за вирахуванням доцільних та обґрунтованих витрат на ремонт або передати Страховику цей транспортний засіб у визначеному законодавством порядку. В іншому випадку Страховик має право пред'явити позов у порядку, встановленому чинним законодавством України.

13.9. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування за цим Договором, в межах фактичних затрат переходить право вимоги (регресу), яке Страхувальник чи інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

13.10. У разі відмови Страхувальника від свого права вимоги або якщо здійснення цих прав виявиться неможливим з його вини, Страховик звільняється від обов'язку виплатити страхове відшкодування. В разі, якщо відшкодування вже виплачено, Страхувальник зобов'язується повернути Страховику суму, виплачену по цьому страховому випадку протягом десяти робочих днів з дня, коли Страховиком була пред'явлена вимога щодо повернення такого страхового відшкодування.

13.11. Страхувальник зобов'язаний інформувати Страховика про всі отримані від третіх осіб (в тому числі від осіб, відповідальних за заподіяний збиток та від інших страхових компаній) відшкодування збитків, які за умовами цього Договору підлягають відшкодуванню Страховиком. Страхувальник, який одержав від зазначених осіб повне відшкодування збитків, втрачає право на одержання страхового відшкодування від Страховика.

13.12. Якщо Страхувальник отримав часткове відшкодування збитків від третіх осіб, Страховик сплачує різницю між сумою, належною до сплати за умовами цього Договору, і сумою, отриманою від третіх осіб.

13.13. У випадку одержання Страхувальником відшкодування збитку від особи, відповідальної за його заподіяння, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отримане страхове відшкодування протягом 10 днів з дати його одержання.

13.14. Якщо в період дії цього Договору страхові випадки виникали неодноразово, зі страхової суми вираховуються суми раніше виплачених страхових відшкодувань та Страховик несе відповідальність в розмірі різниці між страховою сумою і виплаченими страховими відшкодуваннями, крім випадку, коли між Страхувальником та Страховиком було укладено додаткову угоду до Договору про відновлення страхової суми на суму виплаченого(-их) страхового(-их) відшкодування(-нь) та Страхувальник сплатив додатковий страховий платіж згідно з зазначеною додатковою угодою.

13.15. Якщо страховий платіж сплачується Страхувальником частинами (декількома страховими платежами), то при настанні страхового випадку Страхувальник повинен сплатити Страховику несплачену частину страхового платежу (несплачені страхові платежі), строк сплати яких ще не настав. Якщо Страхувальник не сплатить несплачену частину страхового платежу до дня оформлення Страховиком страхового акту, Страховик має право вирахувати з суми страхового відшкодування несплачену частину страхового платежу.

13.16. Якщо на дату настання страхового випадку по відношенню до предмету цього Договору страхування діяли інші договори страхування (подвійне страхування), і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість застрахованого ТЗ та (або) ДО, то страхове відшкодування, що виплачується всіма Страховиками, не може перевищувати дійсну вартість зазначеного майна. При цьому кожний Страховик здійснює виплату



страхового відшкодування пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування.

#### **14. Підстави для відстрочення або відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування.**

14.1. Страховик має право відстрочити виплату страхового відшкодування в наступних випадках:

14.1.1. якщо надані Страхувальником або Вигодонабувачем документи суперечать один одному, потребують додаткового дослідження та вивчення або не дають змоги повністю з'ясувати причини та обставини страхового випадку, розмір заподіяного збитку - на строк до тридцяти робочих днів з моменту одержання всіх необхідних для визначення розміру збитку документів;

14.1.2. наявність обґрунтованих сумнівів в правомірності вимог Страхувальника або Вигодонабувача на одержання страхового відшкодування. У цьому випадку відстрочення відбувається до одержання необхідних доказів цих вимог. Граничний строк відстрочення виплати страхового відшкодування - тридцять робочих днів з дати надання Страхувальником або Вигодонабувачем Страховику всіх документів, необхідних для підтвердження факту, причин та обставин настання страхового випадку, розміру збитку та інших документів, необхідних для виплати страхового відшкодування;

14.1.3. якщо органами внутрішніх справ порушена кримінальна справа проти Страхувальника, Вигодонабувача, їхніх службовців або осіб, які діяли за їх дорученням, і ведеться розслідування обставин, які призвели до настання страхового випадку. У цьому випадку відстрочення відбувається до закінчення розслідування та ухвалення відповідного рішення у цій справі.

14.2. Підставами для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

14.2.1. навмисні дії Страхувальника або Вигодонабувача, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або Вигодонабувача встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

14.2.2. вчинення Страхувальником-фізичною особою або Вигодонабувачем умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

14.2.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування (в тому числі неповідомлення Страховика про настання змін з предметом Договору страхування, що призвели до збільшення страхового ризику відповідно до п. 9.2.2 цього Договору) або про факт настання страхового випадку;

14.2.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їхньому заподіянні;

14.2.5. невиконання Страхувальником своїх обов'язків, зазначених в цьому Договорі;

14.2.6. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

14.2.7. випадки, передбачені розділом 5 цього Договору;

14.2.8. інші випадки, передбачені законом.

14.3. Несвоєчасне звернення Страхувальника до Страховика з інформацією про зміну страхового ризику звільняє Страховика від обов'язку виплати страхового відшкодування за подіями, які сталися в період з дати зміни (включно) до дати фактичного отримання Страховиком зазначеного письмового звернення (включно).

14.4. Якщо протягом строків позовної давності, встановлених чинним законодавством України, будуть виявлені нові обставини виникнення страхового випадку після виплати страхового відшкодування, які позбавляють одержувача страхового відшкодування права на нього, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний повернути Страховику отримане страхове відшкодування та відшкодувати витрати Страховика на проведення розслідування обставин страхового випадку та визначення розміру збитку протягом десяти робочих днів з дня отримання вимоги від Страховика.

#### **15. Порядок вирішення спорів.**

15.1. Всі спори, що виникають між Сторонами за цим Договором, вирішуються шляхом переговорів.

15.2. У разі недосягнення Сторонами згоди шляхом переговорів, спори, що виникають або будь-яким чином пов'язані з цим Договором, Сторони домовились розглядати за місцем перебування юридичної особи ПрАТ "УТСК", адреса якої зазначена в цьому Договорі.

#### **16. Особливі умови.**

16.1. Цей Договір укладено українською мовою в двох примірниках по одному для кожної Сторони.

16.2. Всі умови, що не врегульовані цим Договором, регулюються Правилами страхування, а якщо одні й ті ж самі умови регулюються цим Договором та Правилами страхування по-різному, пріоритет мають умови цього Договору.

16.3. Невід'ємними частинами цього Договору є:

16.3.1. Заява на страхування; 16.3.2. Додатки: № - №