



Договір добровільного страхування наземного транспорту

Місце укладення:		Дата укладення:		р.	
1. СТРАХОВИК:		ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНЬСЬКА ТРАНСПОРТНА СТРАХОВА КОМПАНІЯ.» (ПРАТ «УТСК»). Місцезнаходження: вул. Сакаганського, 77, м. Київ, 01033.			
в особі:		3 питань врегулювання страхових випадків: Асистуюча компанія: +380-800-303-0-93 (цілодобово, в межах України безкоштовно), e-mail: event@utico.ua, event@utico.com.ua.			
який(а) діє на підставі:				з однієї сторони, та	
2. СТРАХУВАЛЬНИК:		Дата народження (для фізичних осіб):			
в особі:		який(а) діє на підставі:		з другої сторони, які	
Адреса Страхувальника:					
надалі при сумісному вживанні в тексті – «Сторони» та кожен окремо як «Сторона», на підставі Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (нова редакція) від 19.08.2016 р., що зареєстровані за № 0616221 від 20.09.2016р. (надалі – Правила), ліцензії серії АГ № 569126 (строк дії з 23.11.2006р. безстроковий), а також поданої Заяви на страхування (Додаток № 1 до Договору), уклали цей Договір добровільного страхування наземного транспорту (надалі – Договір, Договір страхування) при повному розумінні його умов та наслідків укладення про нижченаведене:					
3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ:		Майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наземним транспортним засобом, вказаним у п. 5 Договору (далі – ТЗ), та встановленим додатковим обладнанням, що зазначені у п. 6 Договору (далі – ДО).			
4. ВИГОДОНАБУВАЧ:		Дата народження (для фізичних осіб):			
Адреса Вигодонабувача:					
5. ЗАСТРАХОВАНИЙ ТЗ:		Марка:	Модель:	Об'єм двигуна, см ³ :	Номер кузова (шасі):
Тип ТЗ:	Легковий				
Пробіг ТЗ на дату укладення Договору, км:		Свідоцтво про реєстрацію ТЗ (серія, номер):		Дата первинної реєстрації ТЗ:	
Встановлені на ТЗ засоби проти викрадення:		ТАК	Тип:	Відсутня	Назва, модель:
ТЗ використовується на підставі:		Права власності		Характер використання ТЗ:	
6. ЗАСТРАХОВАНЕ ДО:		НІ		Якщо обрано «Так», то вказати відповідні дані додаткового обладнання ТЗ, яке приймається на страхування разом із застрахованим ТЗ:	
№ з/п	Найменування, назва:	Марка:	Модель:	Дійсна вартість ДО, грн.:	
1					
2					
7. Програма страхування:		КЛАСИК		8. Місце дії Договору: Україна	
10. Страхова сума, страховий платіж по застрахованому ТЗ:				11. Страхова сума, страховий платіж по застрахованому ДО:	
10.1. Страхова сума по ТЗ, грн.:		10.2. Страховий платіж по ТЗ, грн.:		11.1. Страхова сума по ДО, грн.:	
				11.2. Страховий платіж по ДО, грн.:	
12. Страховий тариф по Договору:		%		12.1. Загальний страховий платіж по Договору, грн.:	
Прописом загальний страховий платіж:					
13. Страховий випадок – пошкодження, повне конструктивне знищення або втрата застрахованого ТЗ (ДО) внаслідок наступних страхових ризиків, що позначені нижче «ТАК» і сталися під час дії Договору та підтверджені відповідними документами компетентних органів згідно умов Договору (проставити позначки ТАК по страхових ризиках, по яких надається страховий захист, або НІ по яких не надається):					
13.1. «Дорожньо-транспортна пригода» («ДТП»)		ТАК	13.5. «Пожежа, вибух» («ПВ»)		ТАК
13.2. «Протиправні дії третіх осіб» («ПДТО»)		ТАК	13.6. «Удар блискавки» («УБ»)		ТАК
13.3. «Викрадення ТЗ»		ТАК	13.7. «Вплив сторонніх предметів» («ВСП»)		ТАК
13.4. «Стихійні явища» («Стихія»)		ТАК	13.8. «Збитки під час транспортування» («Транспортування»)		НІ
			13.9. «Збитки внаслідок техногенного провалу» («Техногенний провал»)		НІ
			13.10. «Збитки внаслідок інших випадкових подій» («ІВП»)		НІ
Страховий захист за Договором діє виключно по ризиках, які позначені «ТАК» у відповідному полі п. 13 Договору. По ризиках, які позначені «НІ» у відповідному полі п. 13 Договору, страховий захист не діє. Визначення і опис подій, визначені у п. 13.1-13.10 наведено у п. 20 Договору.					
14. Узгоджені Сторонами наступні особливі умови надання страхового захисту за Договором при страхуванні ТЗ/ДО:					
14.1. Особи, допущені до керування ТЗ:		НІ	Для Страхувальника юридичної особи – фізичні особи, допущені до керування ТЗ на законних підставах, а саме: штатні водії та штатні працівники Страхувальника		
		ТАК	Для Страхувальника фізичної особи - будь-яка особа, допущена до керування ТЗ на законних підставах віком від:		р. та водійським стажом по ТЗ відповідної категорії від:
					р.
14.2. Врахування зносу при виплаті страхового відшкодування:		З урахуванням зносу		14.3. Вибір ремонтного підприємства (СТО): Згідно розрахунку(калькуляції) Страховика	
14.4. Умови зберігання ТЗ у нічний час з 22-00 до 6-00 год.:		Будь-яке місце (без обмежень)			
14.5. Додаткові виключення щодо грубих порушень ПДР:		Діє виключення п. 23.1.9 Договору			
14.6. Наявність пошкоджень ТЗ та/або ДО:		Пошкодження відсутні		Наявні пошкодження визначені в акті огляду ТЗ, що є Додатком № 2 до Договору. Дата огляду:	
15. Безумовна франшиза (% від відповідної страхової суми по ТЗ/ДО, що вказані у п. 10 та п. 11 Договору) (з урахуванням умов п. 21.6 Договору):					
15.1. Розмір безумовної франшизи при пошкодженні ТЗ за ризиками «ДТП», «ПДТО», «Стихія», «ПВ», «УБ», «ВСП», «Транспортування», «Техногенний провал», «ІВП», %:		0,5%			
15.2. Розмір безумовної франшизи по ризику «Викрадення ТЗ» або при повному знищенні ТЗ, %:		5,0%		15.3. Розмір безумовної франшизи в разі пошкодження виключно скляних деталей ТЗ, %: 0,00%	
15.4. Розмір безумовної франшизи при знищенні, втраті або пошкодженні ДО, %:		10,0% Згідно умов Договору безумовна франшиза по ДО вираховується завжди та по будь-яким випадкам із ДО.			
16. Строк дії Договору:		3 00 годин 00 хвилин:		по 24 годину 00 хвилин:	
17. Порядок та строки сплати страхового платежу за Договором:					
ТАК		Одноразова сплата – 100% страхового платежу сплачується одноразово та в повному обсязі на рахунок Страховика до вказаної дати (включно):			
НІ		Сплата частинами – страховий платіж сплачується частинами на рахунок Страховика за наступним графіком та в наступних розмірах:			
№	Частина платежу у %:	Розмір страхового платежу, грн.:	Строк сплати страхового платежу:		За період страхування:
1	%	грн. до	р. 1	3 00 годин 00 хвилин:	р. по 24 годину 00 хвилин:
2	%	грн. до	р. 2	3 00 годин 00 хвилин:	р. по 24 годину 00 хвилин:
3	%	грн. до	р. 3	3 00 годин 00 хвилин:	р. по 24 годину 00 хвилин:
4	%	грн. до	р. 4	3 00 годин 00 хвилин:	р. по 24 годину 00 хвилин:
18. Особливі умови:		18.1. Використання ТЗ в якості таксі / маршрутного таксі: НІ		18.2. ТЗ знаходиться (обрати умову розпорядження): ----- НІ	
18.3. Опція «Пошкодження скла»: При пошкодженні (бою) виключно скла, приладів зовнішнього освітлення, дзеркал ТЗ та за відсутності пошкоджень інших деталей, вузлів та агрегатів застрахованого ТЗ, Страхувальник має право 1 (один) раз упродовж дії Договору та на території України скористатися правом не викликати на місце події компетентні органи та, відповідно, не надавати Страховику документи з відповідного компетентного органу (МВС (Національної поліції), ДСНС тощо), що підтверджують факт настання такої події згідно умов п. 26.1.3 Договору, при відшкодуванні таких збитків – в межах 2% від страхової суми по застрахованому ТЗ (п. 10.1 Договору), але в будь-якому разі не більше 10 000,00 (десяти тисяч) грн. (з урахуванням умов п. 26.5.1, 27.13 Договору):					
18.4. Опція «Інші пошкодження»: У випадку інших пошкоджень ТЗ, ніж зазначені у п. 18.3 Договору, Страхувальник має право 1 (один) раз упродовж дії Договору та на території України скористатися правом не викликати на місце події компетентні органи та, відповідно, не надавати Страховику документи з відповідного компетентного органу (МВС (Національної поліції), ДСНС тощо), що підтверджують факт настання такої події згідно умов п. 26.1.3 Договору, та за умови, якщо заподіяний внаслідок такого пошкодження збиток не перевищить суми: по «ДТП» – до 25 000,00 (двадцять п'яти тисяч) грн. (у випадку складання та надання Страховику Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол»)) або 10 000,00 грн. (десяти тисяч) (у випадку не складання Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол»)); по інших ризиках: «ПДТО», «Стихія», «ПВ», «УБ», «ВСП», «Транспортування», «Техногенний провал», «ІВП» – до 10 000,00 (десяти тисяч) грн. (з урахуванням умов п. 26.5.2, 27.14 Договору):					
18.5. Інше:		НІ вказати: -----			
Всі інші умови Договору визначені «Умовами страхування наземного транспорту» (Додаток № 3 до Договору). Підписуючись на цій сторінці Договору, Страхувальник підтверджує, що: а) він належним чином та в повному обсязі ознайомлений з усіма умовами Договору, в т.ч. з «Умовами страхування наземного транспорту» (Додаток № 3 до Договору), та Правилами і погоджується з ними та зобов'язується їх виконувати в повному обсязі, а також що йому повністю зрозумілі умови та зміст Договору, значення, поняття, терміни, що використовуються у Договорі, усі умови Договору, порядок його укладання та підписання; б) подана ним інформація в Заяві на страхування (Додаток № 1 до Договору) та в акті огляду ТЗ (Додаток № 2 до Договору) є дійсною і у разі встановлення Страховиком неправдивості даної інформації, він погоджується з тим, що Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, про що належним чином повідомлений; в) інформація згідно статті 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг», йому надана та він з нею ознайомлений; г) про свої права згідно Закону України «Про захист персональних даних» повідомлений. Невід'ємною частиною Договору є: а) Заява на страхування (Додаток № 1 до Договору); б) акт огляду ТЗ (Додаток № 2 до Договору); в) «Умови страхування наземного транспорту» (Додаток № 3 до Договору). Зазначені документи не можуть існувати окремо один від одного та разом складають та розглядаються як єдиний Договір.					
Страховик: ПРАТ «УТСК». Представництво ПРАТ «УТСК»:		Код страхового агента:		Страхувальник:	
Посада:				Посада:	
/ ПІБ:				/ ПІБ:	
(підпис) МП (ПІБ)				(підпис) МП (ПІБ)	

27.2.6. Страховик відшкодує витрати, які пов'язані з усуненням прихованих пошкоджень застрахованого ТЗ та/або ДО, що були викликані страховим випадком та виявлені у процесі ремонту, а також підтверджені документально. При виявленні таких прихованих пошкоджень Страховальник зобов'язаний до їхнього усунення письмово повідомити про це Страховика для складання Страховиком додаткового акту огляду ТЗ.

27.2.7. Після відновлення (відновлювального ремонту) пошкодженого застрахованого ТЗ та/або ДО, за що Страховик здійснив виплату страхового відшкодування згідно умов Договору, відновлений застрахований ТЗ та/або ДО має бути надано Страховику (його представнику) для огляду Страховальником не пізніше 5 (п'яти) робочих днів після завершення його відновлення (відновлювального ремонту), зокрема з дати підписання акту виконаних робіт, – в цей період має бути письмово узгоджено час, місце і порядок огляду відновленого застрахованого ТЗ та/або ДО, а також надано безперешкодний доступ Страховику (його представнику) для його огляду (фотографування тощо). При не виконанні Страховальником даної умови будь-які претензії по такому застрахованому ТЗ та/або ДО, в тому числі за аналогічними пошкодженнями, Страховиком в подальшому можуть не прийматися та Страховик не буде нести відповідальності за їх пошкодження, в т.ч. за зазначеними пошкодженнями.

27.2.8. За письмовою вимогою Страховика після проведення відновлення (відновлювального ремонту) застрахованого ТЗ та/або ДО Страховальник зобов'язаний передати Страховику пошкоджені внаслідок страхового випадку частини, деталі, елементи, фрагменти, запчастини й т.п., заміну яких відшкодувано Страховиком. Порядок та умови передачі визначає Страховик у своїй письмовій вимозі до Страховальника.

27.2.9. Для визначення розміру страхового відшкодування Страховик може залучити незалежного експерта. Оплата експертизи проводиться за рахунок Страховика. Страховик не відшкодує витрати на експертизу, якщо вона була замовлена Страховальником без узгодження із Страховиком.

27.2.10. Страховик залишає за собою право не відшкодувати витрати на відновлення (відновлювальний ремонт) застрахованого ТЗ та/або ДО, якщо вартість витрат на відновлення (відновлювальний ремонт) перевищує такі самі (типові) витрати для проведення аналогічних робіт. В такому випадку обов'язково Страховиком залучається незалежний експерт, який визначає вартість відновлення (відновлювального ремонту) застрахованого ТЗ та/або ДО, а висновок такого експерта вважається документом, який погоджений Сторонами Договору для врегулювання спірних питань при визначенні розміру страхового відшкодування.

27.2.11. Для розрахунку суми страхового відшкодування вартість пошкодженого застрахованого ТЗ та/або ДО може обчислюватися за цінами, які діяли на дату настання страхового випадку.

27.2.12. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страховальник (Вигодонабувач) або інша особа, що матиме право (або заявляє своє право) на отримання страхового відшкодування.

27.3. Виплата страхового відшкодування може проводитися Страховиком шляхом перерахування:

- а) на рахунок станції технічного обслуговування (СТО) чи спеціалізованого сервісного центру (ремонтного підприємства), що здійснювало (буде здійснювати) відновлення (ремонт) застрахованого ТЗ та/або ДО;
- б) на рахунок у банку, що вказаний у заяві про виплату страхового відшкодування або повідомленні Страховику іншим чином;
- в) іншим чином, письмово погодженим із Страховиком.

27.4. Якщо усунення пошкоджень, які спричинені страховим випадком, виконується одночасно з іншими ремонтними роботами, то загальні витрати, які приходяться на вищевказані роботи, відносяться на збиток від страхового випадку в такій же пропорції, в якій вартість такого ремонту відноситься до загальної вартості ремонту.

27.5. Якщо Страховальник продовжує експлуатувати застрахований ТЗ та/або ДО, який потребує відновлення (відновлювального ремонту), Страховик відшкодує завданий збиток тільки в розмірі, що не був спричинений такою експлуатацією.

27.6. Страхове відшкодування виплачується лише в розмірі заданого збитку і не може перевищувати страхової суми та лімітів відповідальності, що зазначені у Договорі.

27.7. Виплата страхового відшкодування не проводиться, якщо збитки або витрати не зумовлені страховим випадком. При розрахунку страхового відшкодування не враховуються додаткові витрати, які викликані терміновістю проведення робіт, а також при визначенні розміру страхового відшкодування не беруться до уваги інші витрати, що не обумовлені Договором або не погоджені Страховиком. В усіх випадках остаточний розмір страхового відшкодування розраховується з урахуванням безумовної франшизи, встановленої Договором. Виплата страхового відшкодування не здійснюється, якщо доведений (обґрунтований) розмір збитків менший чи дорівнює розміру безумовної франшизи, встановленої Договором.

27.8. Якщо страхова сума по застрахованому ТЗ та/або ДО у Договорі становила визначену частку (відсоток) від його дійсної вартості, розмір страхового відшкодування визначається Страховиком у тій пропорції до суми збитків, у якій страхова сума співвідноситься з дійсною вартістю застрахованого ТЗ та/або ДО на момент укладання Договору. У випадку, якщо страхова сума менша за дійсну вартість застрахованого ТЗ та/або ДО, то в разі настання страхового випадку обумовленого Договором, Страховик несе відповідальність лише за ту частину збитків чи витрат, що відповідають відношенню страхової суми за Договором до дійсної вартості застрахованого ТЗ та/або ДО на дату настання страхового випадку. При цьому, враховуючи вищевикладене, Сторонами також погоджено, що:

- а) Якщо застрахований ТЗ та/або ДО прийнятий на страхування на певну частку (відсоток), то всі складові частини застрахованого ТЗ та/або ДО, вказані у Договорі, вважаються застрахованими на ту саму частку;
- б) Якщо відповідна страхова сума виявиться більшою від вартості застрахованого ТЗ та/або ДО, прийнятого на страхування, Договір діє у тій частині страхової суми, яка не перевищує його вартості, а сплачена зайва частина страхового платежу повернено не підлягає;
- в) В разі, якщо протягом строку дії Договору вартість застрахованого ТЗ та/або ДО, прийнятого на страхування, збільшилася, Страховик несе зобов'язання по Договору пропорційно відношенню страхової суми, встановленої для такого застрахованого ТЗ та/або ДО у Договорі на дату його укладання, до нової (збільшеної) вартості майна, за виключенням випадку, коли Страховальник уклав Договір на нових умовах і сплатив новий страховий платіж виходячи із нової (збільшеної) вартості застрахованого ТЗ та/або ДО (шляхом укладання Сторонами відповідної письмової додаткової угоди);
- г) В разі, якщо страхова сума виявиться меншою від вартості застрахованого ТЗ та/або ДО, прийнятого на страхування, Страховик, при настанні страхового випадку несе зобов'язання щодо відшкодування понесених збитків пропорційно відношенню страхової суми, встановленої для такого застрахованого ТЗ та/або ДО у Договорі, до дійсної вартості застрахованого ТЗ та/або ДО, але не більше від його дійсної вартості на момент настання страхового випадку і розміру встановлених Договором страхової суми та/або лімітів відповідальності.

27.9. Якщо за цим Договором передбачена сплата страхового платежу частинами, то Страховик при здійсненні виплати страхового відшкодування залишає за собою право утримати із суми страхового відшкодування несплачену частину страхового платежу, або розрахувати страхове відшкодування пропорційно розміру внесеного страхового платежу на момент настання страхового випадку, або відмовити у виплаті страхового відшкодування. Порядок та умови застосування даного пункту визначається Страховиком самостійно.

27.10. Страхове відшкодування сплачується із виручуванням сум, одержаних в порядку відшкодування завданих збитків від осіб, відповідальних за завдання таких збитків, чи інших третіх осіб. У випадку, коли це відшкодування отримано після одержання від Страховика страхового відшкодування, то страхове відшкодування (його частина), яке виплачене Страховиком, повинно бути повернене його отримувачем на поточний рахунок Страховика в розмірі, що відповідає розміру отриманого ним відшкодування від осіб, відповідальних за завдані збитки, протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання зазначеного відшкодування.

27.11. Сторони домовилися, що в рамках Договору:

27.11.1. При страхуванні на умовах програми «Базова» та «Класик» Страховик відшкодує документально підтверджені витрати, що понесені Страховальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення завданих збитків, але не більше 1 (одного) % від страхової суми по ТЗ/ДО та здійснюється виключно в межах відповідної страхової суми та/або відповідних лімітів відповідальності, встановлених умовами Договору.

27.11.2. При страхуванні на умовах програми «Класик» Страховик також відшкодує Страховальнику документально підтверджені витрати по транспортуванню (буксирванню) пошкодженого застрахованого ТЗ до місця його ремонту, яке погоджене зі Страховиком, або іншого місця, погодженого Страховиком, у випадку, коли в результаті настання страхового випадку застрахований ТЗ позбавлений можливості рухатися своїм ходом, але не більше 2 000,00 (двох тисяч) грн. та виключно в межах відповідної страхової суми та/або відповідних лімітів відповідальності, встановлених умовами Договору.

27.11.3. Виплата страхового відшкодування при настанні страхового випадку внаслідок викрадення або повного конструктивного знищення застрахованого ТЗ та/або ДО здійснюється з виручуванням суми знецінення ТЗ (ДО) за період страхування, що визначається у відповідності до нормативу знецінення (пп. 19 п. 19.1 Договору).

27.11.4. При настанні страхових випадків за межами України та необхідності здійснення ремонту на місці страхового випадку, – трудовитрати на відновлення відшкодовуються, виходячи з розцінок, що діють в Україні.

27.11.5. У будь-якому випадку при настанні страхового випадку внаслідок викрадення або повного конструктивного знищення застрахованого ТЗ та/або ДО, якщо на застраховане ТЗ органами Державної фіскальної служби України (або відповідного державного органу, що є правонаступником) накладено обмеження щодо права його відчуження та внесено відповідну інформацію у свідцтво про реєстрацію ТЗ, виплата здійснюється Страховиком не раніше поновлення Страховальником або власником ТЗ права на відчуження застрахованого ТЗ.

27.11.6. У випадку, коли за згодою Страховика страхове відшкодування сплачується іншим способом, ніж перерахування на розрахунковий рахунок СТО чи іншого ремонтного підприємства, що буде здійснювати відновлювальний ремонт застрахованого ТЗ/ДО, Страховик має право сплатити авансовий платіж в розмірі 80% від розрахункової суми страхового відшкодування. Страховик здійснює доплату остаточної суми відшкодування виключно на підставі надання Страховальником документів, які підтверджують фактичну вартість та факт оплати за відновлювальний ремонт ТЗ/ДО (надання послуг та/або товарів). При цьому, Страховальник (Вигодонабувач) повинен надати вищевказані документи не пізніше 120 (ста двадцяти) календарних днів з дня виплати Страховиком 80% від розрахункової суми страхового відшкодування. У випадку не надання таких документів у вказаний строк, Страховик має право відмовити в такій доплаті.

27.11.7. При розрахунку розміру страхового відшкодування Страховиком для визначення витрат на відновлення (відновлювальний ремонт) пошкодженого застрахованого ТЗ/ДО може включатися вартість запасних частин, деталей, обладнання (далі – складових частин ТЗ), матеріалів та ремонтних робіт, що визначаються з використанням альтернативних складових частин ТЗ (пп. 2 п. 19.1 Договору). Якщо необхідні для проведення відновлювального ремонту альтернативні складові частини відсутні на ринку та їх неможливо придбати, або використання наявних альтернативних складових частин у зв'язку з особливостями їхньої конструкції (матеріалом, формою, розміром тощо) не гарантує якісний ремонт ТЗ/ДО, для відновлювального ремонту можуть використовуватися складові частини ТЗ/ДО, які були у вжитку.

27.11.8. Страхове відшкодування сплачується Страховальнику тільки після того, як повністю будуть встановлені причини та розмір збитку. Страховальник зобов'язаний надати Страховику усі необхідні документи та/або інформацію, що підтверджують причини та розмір збитку, перелік яких наведено в п. 26 Договору. Ненадання вказаних документів та/або інформації дає Страховику право відмовити у виплаті відшкодування як в цілому, так і в частині збитку, не підтверджений такими документами та/або інформацією.

27.11.9. При викраденні, в т.ч. шляхом крадіжки, грабежу, розбою, автомагнітолі із змінною передньою панеллю, яка вказана у Договорі як ДО, виплата страхового відшкодування здійснюється лише після передачі Страховальником Страховику зійомної передньої панелі від такої автомагнітолі.

27.11.10. Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування у разі, якщо за кермом застрахованого ТЗ на момент настання страхового випадку знаходилася особа, водійський стаж або вік якої не відповідає (є меншим) зазначеному в п. 14.1 цього Договору, шляхом множення розміру страхового відшкодування на коефіцієнт 0,5, або відмовити у виплаті страхового відшкодування. Порядок та умови застосування даного пункту визначається Страховиком самостійно.

27.11.11. При пошкодженні застрахованого ТЗ та/або ДО за межами України (якщо така територія покрита передбачена п. 8 Договору), які не впливають на безпеку дорожнього руху, не створюють перешкоди іншим учасникам дорожнього руху та дають змогу безпечно, з доставлянням пошкоджених деталей ТЗ та/або ДО, повернутися в Україну, виплати за такими подіями будуть здійснюватися за рахунками ремонтних підприємств – резидентів України.

27.11.12. Розмір страхового відшкодування також може визначатися Страховиком:

а) за письмовим погодженням між Страхувальником і Страховиком або іншим чином, письмово погодженим Страховиком;
б) на підставі висновку незалежного експерта, погодженого Страховиком (тобто для визначення розміру страхового відшкодування Страховик може залучити незалежного експерта). В даному випадку огляда експертизи проводиться за рахунок Страховика. Страховик не відшкодує витрати на експертизу, якщо вона була замовлена Страхувальником без узгодження із Страховиком.

27.12. Страхувальник не має права без письмової згоди або погодження Страховика відмовитися від застрахованого ТЗ та/або ДО, що залишилися після страхового випадку, хоч би і пошкодженого, або від їх залишків, в тому числі придатних для подальшого використання або реалізації, а вартість такого майна може бути втрачена Страховиком з суми страхового відшкодування. При цьому вартість залишків визначається вартість залишків, частин чи деталей, в тому числі і непошкоджених, які залишилися від знищеного або пошкодженого застрахованого ТЗ та/або ДО і придатні для подальшого використання або реалізації (в тому числі для здачі їх в металобрухт або утиль), оцінених виходячи з ринкової вартості таких залишків, частин чи деталей та з урахуванням їх зносу.

27.13. По умовам страхування, визначеним в п. 18.3 Договору (якщо в цих умовах проставлено позначку «ТАК»), виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком лише 1 (один) раз упродовж дії Договору. При цьому, сума страхового відшкодування здійснюється в межах 2% від страхової суми по застрахованому ТЗ (п. 10.1 Договору), але в будь-якому разі не більше 10 000,00 (десяти тисяч) грн. (з урахуванням відповідних умов п. 26.5 Договору).

27.14. По умовам страхування, визначеним в п. 18.4 Договору (якщо в цих умовах проставлено позначку «ТАК»), виплата страхового відшкодування при пошкодженні застрахованого ТЗ та/або ДО здійснюється Страховиком лише 1 (один) раз упродовж дії Договору. При цьому, сума страхового відшкодування в будь-якому разі не може перевищити суму:

а) за ризиком «ДТП» - 25 000,00 (двадцять п'ять тисяч) грн. (у випадку складання та надання Страховику Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол») або 10 000,00 (десяти тисяч) грн. (у випадку не складання Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол»)) (з урахуванням відповідних умов п. 26.5 Договору);

б) за ризиками: «ПДТО», «Стихія», «ПВ», «УБ», «ВСП», «Транспортування», «Техногенний провал», «ВП» - 10 000,00 (десяти тисяч) грн. (з урахуванням відповідних умов п. 26.5 Договору).

27.15. У разі виплати страхового відшкодування Страховик продовжує нести відповідальність по Договору до кінця строку його дії в межах різниці між відповідною страховою сумою, обумовленою Договором, і сумою відшкодування, що сплачена, тобто після виплати страхового відшкодування, відповідна страхова сума зменшується на суму фактично сплаченого страхового відшкодування, якщо інше не передбачено умовами п. 9 Договору. В залежності від умов, вказаних в п. 9 Договору по вибору умов застосування страхової суми:

а) «Варіант 1 ЗСС (Зменшувана)» - розмір відповідної страхової суми, встановленої по застрахованому ТЗ та/або ДО, зменшується на суму здійсненої виплати страхового відшкодування (страхове відшкодування виплачується з урахування попередніх виплат за Договором, тобто після виплати страхового відшкодування встановлена страхова сума по застрахованому ТЗ та/або ДО зменшується на суму кожної здійсненої виплати);

б) «Варіант 2 НЗСС (Не зменшувана)» - розмір відповідної страхової суми, встановленої по застрахованому ТЗ та/або ДО, не зменшується на суму здійсненої виплати страхового відшкодування (страхове відшкодування виплачується без урахування попередніх виплат за Договором, тобто після виплати страхового відшкодування встановлена страхова сума по застрахованому ТЗ та/або ДО залишається незмінною).

27.16. Страхувальник (Вигодонабувач) або інші особи, які отримали страхове відшкодування від Страховика, повинні повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо виявиться така обставина, що за законом, Правилами та/або Договором цілком або частково позбавляє їх права на отримання страхового відшкодування.

27.17. Після виплати страхового відшкодування за Договором до Страховика в межах фактичних виплат переходить право вимоги (регресу), яке Страхувальник мав до особи, відповідальної за настання страхового випадку. Передана прав вимоги Страховику з боку Страхувальника не звільняє останнього від прийняття всіх можливих заходів по зменшенню збитку.

27.18. Якщо при знищенні (повному конструктивному знищенні) застрахованого ТЗ та/або ДО виплата страхового відшкодування проведена в розмірі відповідної страхової суми, то Страховик набуває право власності на застрахований ТЗ та/або ДО, які зазначені у Договорі та/або залишилися після настання страхового випадку. Страхувальник на вимогу Страховика та за свій рахунок зобов'язаний оформити всі необхідні документи щодо передачі права власності на такий застрахований ТЗ та/або ДО Страховику до моменту отримання страхового відшкодування, якщо інше окремо не передбачено умовами даного Договору.

28. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ:

28.1. Рішення про здійснення страхової виплати приймається Страховиком не пізніше 30 (тридцяти) календарних днів з дати отримання Страховиком всіх необхідних документів, передбачених п. 26 Договору (з урахуванням умов п. 24.3 Договору). Рішення про здійснення страхової виплати оформлюється страховим актом, який складається Страховиком у формі, що визначається Страховиком.

28.2. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком не пізніше 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати підписання страхового акту, що складається Страховиком.

28.3. Рішення про відмову в здійсненні страхової виплати приймається Страховиком у строк не більше 30 (тридцяти) календарних днів з дати одержання Страховиком заяви про страхову виплату та документів, зазначених у п. 26 Договору (з урахуванням умов п. 24.3 Договору), та протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення повідомляється Страхувальнику (Вигодонабувачу) в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови. Відмову Страховика у страховій виплаті може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

29. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ:

29.1. Підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування є:

29.1.1. навмисні дії Страхувальника (Водія, членів його родини або його представників чи працівників) або особи, на користь якої укладено Договір, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дії Страхувальника (Водія, членів його родини або його представників чи працівників) або особи, на користь якої укладено Договір, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

29.1.2. вчинення Страхувальником (Водієм, членом його родини або його представником чи працівником) або іншою особою, на користь якої укладено Договір, чи іншою особою, що має право (або заявляє своє право) на отримання страхового відшкодування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

29.1.3. подання Страхувальником (Водієм, членом його родини або його представником чи працівником) або іншою особою, на користь якої укладено Договір, чи іншою особою, що має право (або заявляє своє право) на отримання страхового відшкодування, свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору або про факт та обставини настання страхового випадку, а також неповної або неправдивої інформації про обставини, що мають значення для оцінки страхового ризику, або ненадання відомостей про зміну страхового ризику (в тому числі неповідомлення Страховика про зміни, що сталися з предметом Договору, або про зміни, які суттєво можуть вплинути на рівень страхового ризику, та/або призвели до підвищення страхового ризику чи пов'язані із зміною страхового ризику (п. 24.2 Договору));

29.1.4. отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) чи іншою особою, що має право (або заявляє своє право) на отримання страхового відшкодування, повного відшкодування збитків за майновим страхуванням від особи, винної у їх заподіянні, або інших третіх осіб, в т.ч. інших страхових компаній;

29.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником (Водієм, членом його родини або його представником чи працівником) або іншою особою, на користь якої укладено Договір, чи іншою особою, що має право (або заявляє своє право) на отримання страхового відшкодування, про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

29.1.6. інші випадки, передбачені законом, Договором та Правилами.

29.2. Згідно умов Договору Страховик також звільняється від виплати страхового відшкодування:

29.2.1. при викраденні застрахованого ТЗ у разі, якщо у застрахованому ТЗ були залишені свідчення про реєстрацію наземного ТЗ (та/або тимчасовий реєстраційний талон; та/або ключі) від такого ТЗ; та/або брелоки від сигналізації, встановленої на такому ТЗ);

29.2.2. в частині відшкодування збитків, які виникли внаслідок того, що Страхувальник (Водій, член його родини або його представник чи працівник) або інша особа, на користь якої укладено Договір, навмисно не живляти розумних, посильних та доцільних заходів, необхідних для зменшення розміру можливих збитків;

29.2.3. якщо Страхувальником (Вигодонабувачем) чи іншою особою, що має право (або заявляє своє право) на отримання страхового відшкодування, отримано повне відшкодування збитків від третіх осіб;

29.2.4. якщо Страхувальником (Вигодонабувачем) не повідомлено Страховика про зміни, які суттєво можуть вплинути на рівень страхового ризику;

29.2.5. якщо Страхувальником (Водієм, членом його родини або його представником чи працівником) або іншою особою, на користь якої укладено Договір, чи іншою особою, що має право (або заявляє своє право) на отримання страхового відшкодування, подано Страховику неправдиву інформацію та/або документи про факт настання страхового випадку, які мають бути надані відповідно до встановлених Страховиком вимог, в тому числі з метою завищення суми страхового відшкодування, або документи, що неправильно оформлені, мають виправлення або підписані особами, які не мали на це повноважень;

29.2.6. при відмові Страхувальника (в т.ч. шляхом надання розписки або складання інших документів про відсутність претензій) від права вимоги (регресу), яке Страхувальник має до особи, відповідальної за настання страхового випадку, або якщо здійснення такого права буде з вини Страхувальника неможливим, або якщо Страхувальником (Водієм, членом його родини або його представником чи працівником) або іншою особою, на користь якої укладено Договір, чи іншою особою, що має право (або заявляє своє право) на отримання страхового відшкодування, створюючи перешкоди Страхівнику у визначенні причин настання страхового випадку, а також у реалізації права вимоги (регресу) по відношенню до особи, винної у настанні страхового випадку, Страхивик звільняється в повному обсязі від обов'язку здійснити виплату страхового відшкодування, а якщо страхове відшкодування було виплачено, то Страхувальник (Вигодонабувач) чи інша особа, що отримала страхове відшкодування, зобов'язані повернути його Страхівнику;

29.2.7. в разі неусунення Страхувальником протягом узгодженого з Страхивиком строку обставин, які підвищують ступінь страхового ризику та про необхідність усунення яких Страхивик письмово сповіщає Страхувальника, або несплати додаткового страхового платежу за підвищення страхового ризику;

29.2.8. в разі непред'явлення Страхівнику пошкодженого застрахованого ТЗ та/або ДО для їх огляду до початку проведення ремонту, або залишків застрахованого ТЗ та/або ДО при їх пошкодженні, знищенні (повному конструктивному знищенні) – за умов наявності таких залишків, або у разі в разі ненадання Страхівнику (його представнику) можливості здійснити такий огляд;

29.2.9. в разі здійснення переходу або відмови у сприянні Страхівнику щодо розслідування обставин заявленої події та/або не виконання рекомендацій Страхивика стосовно зменшення розміру збитку та врегулювання страхового випадку;

29.2.10. у випадку, якщо при викраденні, пошкодженні чи знищенні ТЗ/ДО внаслідок протиправних дій третіх осіб правоохоронними органами відмовлено у відкритті кримінального провадження (правоохоронними органами не внесено відомостей до СРДР) або якщо кримінальне провадження закрито за відсутністю складу злочину;

29.2.11. в частині відшкодування збитків, які виникли внаслідок будь-яких подій, що сталися не внаслідок подій, позначених при укладанні Договору у відповідному полі п. 13.1-13.10 Договору «ТАК», або які не підтверджуються доказами, документами, наданими Страхівнику, а також у випадках приховування Страхувальником (Водієм, членом його родини або його представником чи працівником) або іншою особою, на користь якої укладено Договір, чи іншою особою, що має право (або заявляє своє право) на отримання страхового відшкодування, дійсних причин, обставин та наслідків страхового випадку чи події, що заявлена Страхівнику;

29.2.12. в разі невиконання Страхувальником (Водієм, членом його родини або його представником чи працівником) або іншою особою, на користь якої укладено Договір, чи іншою особою, що має право (або заявляє своє право) на отримання страхового відшкодування, при настанні страхового випадку дій, передбачених в п. 25 Договору, або несвочасне подання документів або не подання документів, що передбачені п. 26 Договору, або подання таких документів в неналежній формі (якщо вони оформлені із порушенням існуючих норм (відсутні номер, дата, штамп, підпис уповноваженої особи, печатка, є виправлення тексту тощо)), чи у разі відсутності, або неподання відповідно до умов Договору документів, які необхідні Страхівнику для прийняття рішення щодо виплати страхового відшкодування, або несвочасного та/або не в повному обсязі подання таких документів, або подання документів, які містять недостовірну інформацію щодо терміну, причин, обставин та характеру страхового випадку та розміру збитку;

29.2.13. у разі недотримання (порушення) встановлених (прийнятих) правил, норм та вимог щодо утримання застрахованого ТЗ та/або ДО, правил розміщення, збереження та експлуатації ТЗ та/або ДО, в т.ч. встановлених місцевими органами влади, інструкцій по зберіганню, експлуатації та обслуговуванню застрахованого ТЗ та/або ДО, в т.ч. утримання у справному стані та використовувати тільки за прямим призначенням, а також у разі недотримання (порушення) встановлених (прийнятих) правил, норм та вимог щодо правил пожежної безпеки, правил техніки безпеки, правил поведінки з вибуховими, легкозаймистими та їдкими речовинами або радіоактивними матеріалами та інших відповідних правил, що стосуються безпеки життєдіяльності та які встановлені законодавством України, при експлуатації, зберіганні та обслуговуванні застрахованого ТЗ та/або ДО, що сприяло настанню або стало причиною настання страхового випадку або збільшення розміру збитків;

29.2.14. у разі, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) чи інша особа, що має право (або заявляє своє право) на отримання страхового відшкодування, відмовиться (в т.ч. на користь будь-яких інших осіб) від права одержання відшкодування завданих збитків від особи, винної в їх заподіянні;

29.2.15. при настанні події, що має ознаки страхового випадку, у випадках та у період, коли страховий захист не діяв згідно з умовами Договору, а також звільняється від відшкодування збитків, які не мають документального підтвердження, крім випадків, коли це передбачено Договором (наприклад, умовами п. 18.3-18.4 Договору);

29.2.16. в частині відшкодування збитків немайнового характеру (моральну шкоду), а також будь-які інших непрямих збитків або збитків, пов'язаних з будь-якою відповідальністю Страхувальника (Вигодонабувача);

29.2.17. при відсутності факту оплати Договору (сплати страхового платежу по Договору в строки і розміри, встановлені згідно умов Договору, в т.ч. його частин);

29.2.18. у разі порушення Страхувальником умов Договору, в т.ч. у разі невиконання Страхувальником своїх обов'язків, викладених у Договорі, а також у випадках та/або з підстав, зазначених у п. 23 Договору, або визначених в інших умовах Договору.

30. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ТА ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ:

30.1. Зміна умов Договору здійснюється за письмовою взаємною згодою Страхувальника і Страхивика шляхом укладання письмової додаткової угоди до Договору, яка стає його невід'ємною частиною.

30.2. Дія Договору припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

а) закінчення строку дії Договору;

б) виконання Страхивиком зобов'язань перед Страхувальником (Вигодонабувачем) у повному обсязі;

в) несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки та розміри;

г) ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України «Про страхування»;

г) ліквідації Страхивика у порядку, встановленому законодавством України;

д) прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним;

е) в інших випадках, передбачених Договором, Правилами та законодавством України.

30.3. Після виплати страхового відшкодування за ризиком «Викрадення ТЗ» та при повному конструктивному знищенні застрахованого ТЗ дія Договору припиняється.

30.4. Дія Договору може бути достроково припинена за письмовою вимогою Страхувальника або Страхивика з будь-яких підстав.

30.5. Про намір достроково припинити дію Договору Страхувальник зобов'язаний повідомити Страхивика в письмовій формі не пізніше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника Страхивик повертає йому частину страхового платежу за період з дати утримання Страхивиком письмового повідомлення від Страхувальника до дати закінчення строку дії Договору, за вирахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі 40% від страхового платежу та фактичних страхових виплат, що були здійснені за Договором. Якщо вимога Страхувальника зумовлена порушенням Страхивиком умов Договору, то Страхувальнику повертається сплачений ним страховий платіж повністю.

30.6. Про намір достроково припинити дію Договору Страхивик зобов'язаний повідомити Страхувальника в письмовій формі не пізніше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору. При достроковому припиненні дії Договору за вимогою Страхивика Страхувальнику повертається сплачений ним страховий платіж повністю. Якщо вимога Страхивика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страхивик повертає Страхувальнику частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії Договору, за вирахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі 40% від страхового платежу та фактичних страхових виплат, що були здійснені за Договором.

30.7. Остаточний розрахунок між Сторонами, у разі дострокового припинення дії Договору, здійснюється після врегулювання всіх заявлених Страхувальником страхових випадків (здійснення виплат страхових відшкодувань або прийняття рішення про відмову у виплаті), та за умови обов'язкового повернення Страхувальником Страхівнику свого примірника Договору.

30.8. При достроковому припиненні дії цього Договору повернення коштів готівкою, якщо страхові платежі було зроблено в безготівковій формі, не допускається.

31. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН:

31.1. За невиконання або неналежне виконання умов Договору Сторони несуть відповідальність згідно з законодавством України.

31.2. Страхивик несе майнову відповідальність за прострочення страхової виплати шляхом сплати Страхувальнику (Вигодонабувачу) пені в розмірі 0,01% від несвочасно сплаченої суми за кожен день прострочення, але в будь-якому випадку не більше подвійної облікової ставки НБУ, що діяла у період, за який сплачується пеня.

31.3. Сторони не мають права передавати права та обов'язки, що випливають з цього Договору, а також спільні розробки і матеріали, які є інтелектуальною та/або комерційною таємницею і не підлягають розголошенню третім особам без попереднього письмового погодження з другою Стороною.

31.4. Сторони приймають на себе зобов'язання сумлінно додержуватися умов Договору, угод, протоколів і доповнень до нього.

31.5. Форс-мажорні обставини (обставини непереборної сили). Сторони звільняються від відповідальності за повне або часткове невиконання зобов'язань за Договором на час дії обставин непереборної сили (форс-мажорних обставин), якщо після його укладання виникли обставини непереборної сили (форс-мажор), які Сторони не могли передбачити. До форс-мажорних обставин відносяться: обмежувальні дії органів влади та інші обставини, які безпосередньо впливають на можливість виконання зобов'язань за Договором. Сторони зобов'язані, як тільки їм стане відомо про настання форс-мажорних обставин, терміново повідомити про це іншу Сторону та надати іншій Стороні для підтвердження існування форс-мажорних обставин довідку Торгово-промислової палати України.

32. ІНШІ УМОВИ:

32.1. Цей Договір укладений в двох автентичних примірниках українською мовою, кожен з яких має однакову юридичну силу, по одному примірнику для кожної із Сторін. Усі угоди між Сторонами, що передували Договору і стосувалися предмета Договору, як усні, так і письмові, втрачають силу з моменту підписання Договору Сторонами. Умови цього Договору є комерційною таємницею і не підлягають розголошенню Сторонами, окрім випадків, передбачених законодавством України.

32.2. Всі зміни та доповнення до цього Договору мають юридичну силу, якщо вони оформлені в письмовому вигляді та підписані Сторонами (уповноваженими представниками Сторін). Недійсність окремої частини Договору не тягне за собою недійсність інших частин Договору, а також Договору в цілому, оскільки Сторони допускають, що Договір міг бути укладений і без включення в нього такої частини.

32.3. Всі умови, що не врегульовані даним Договором, регулюються Правилами. Якщо одні і ті ж умови регулюються цим Договором та Правилами по-різному, пріоритет мають умови Договору. При настанні страхового випадку та у разі виникнення протиріччя при застосуванні положень Правил та умов Договору, пріоритетну силу мають положення Договору. З питань, які не врегульовані цим Договором, Сторони керуються положеннями Правил та законодавства України.

32.4. Якщо Страхувальник не може у зв'язку зі станом здоров'я здійснити відповідні заходи, що передбачені п. 25, 26 Договору, то їх повинна виконати особа, що є законним представником Страхувальника або інша його довірена особа.

32.5. Договором не передбачається відшкодування витрат, понесених Страхувальником при настанні страхового випадку щодо залопігання або зменшення збитків, крім тих, що вказані у п. 27.11.1 Договору.

32.6. На виконання вимог Закону України «Про захист персональних даних» укладанням цього Договору Страхувальник надає свою згоду (згоду уповноваженої особи Страхувальника, що підписує даний Договір):

а) на обробку Страховиком його персональних даних (будь-якої інформації, що відноситься до Страхувальника (уповноваженої особи Страхувальника, що підписує даний Договір), в тому числі прізвища, імені, імені по батькові, року, місяця, дати та місця народження, адреси, сімейного, соціального, майнового становища, освіти, професії, доходів, тощо), з метою провадження страхової діяльності (у тому числі укладання та виконання цього Договору), та/або пропонування Страхувальнику (уповноваженій особі Страхувальника, що підписує даний Договір) послуг Страховика, в тому числі шляхом здійснення прямих контактів з ним за рахунок засобів зв'язку, а також здійснення пов'язаної з нею фінансово-господарської діяльності;

б) на прийняття Страховиком рішень на підставі обробки персональних даних Страхувальника (уповноваженої особи Страхувальника, що підписує даний Договір) (повністю та/чи частково) в інформаційній (автоматизованій) системі та/чи в картотеках персональних даних;

в) Страховик має право здійснювати дії з персональними даними, які пов'язані зі збиранням, реєстрацією, накопиченням, зберіганням, адаптуванням, зміною, поновленням, використанням і поширенням (розповсюдженням, реалізацією, передачею), знеособленням, знищенням відомостей про Страхувальника (уповноважену особу Страхувальника, що підписує даний Договір);

г) зберігання Страховиком його персональних даних (персональних даних уповноваженої особи Страхувальника, що підписує даний Договір) протягом дії Договору та трьох років після припинення його дії;

д) реалізацію та регулювання інших відносин, що вимагають обробки персональних даних відповідно до цього Договору та чинного законодавства України.

32.7. Підписанням цього Договору Страхувальник (уповноважена особа Страхувальника, що підписує даний Договір) підтверджує, що його належним чином повідомлено про включення до баз(и) персональних даних Страховика, повідомлені його права, та повідомлено про мету збору таких даних. До того ж, Страхувальник (уповноважена особа Страхувальника, що підписує даний Договір) укладаючи Договір, погоджується, що до його персональних даних може бути наданий доступ третім особам за їх запитом, за умови взяття зазначеними особами зобов'язання щодо забезпечення виконання вимог Закону України «Про захист персональних даних», в порядку, передбаченому ст. 16 Закону України «Про захист персональних даних». Страхувальник (уповноважена особа Страхувальника, що підписує даний Договір) про свої права згідно Закону України «Про захист персональних даних» повідомлений (повідомлена).

32.8. Страхувальник (уповноважена особа Страхувальника, що підписує даний Договір) належним чином та в повному обсязі ознайомлений (ознайомлена) з усіма умовами цього Договору та Правилами, а також засвідчує свою згоду з ними.

32.9. Страхувальник (уповноважена особа Страхувальника, що підписує даний Договір) укладаючи Договір підтверджує, що інформація згідно статті 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг», йому (їй) надана та він (вона) з нею ознайомлений (ознайомлена).

32.10. Страхувальнику (уповноваженій особі Страхувальника, що підписує даний Договір) повністю зрозумілі умови та зміст Договору, значення, поняття, терміни, що використовуються у Договорі, усі умови Договору, порядок його укладання та підписання.

32.11. Підписанням цього Договору Страхувальник (уповноважена особа Страхувальника, що підписує даний Договір) здійснює підтвердження проходження Страхувальником (уповноваженою особою Страхувальника, що підписує даний Договір) ідентифікації, верифікації згідно вимог Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення», в т.ч., що Страхувальник (уповноважена особа Страхувальника, що підписує даний Договір) не є: особою, яка обіймає посаду державного службовця, службовця органу місцевого самоврядування першої або другої категорії, претендує на зайняття чи займає виборну посаду в органах влади; публічним діячем або пов'язаною з ними особою або особою, що діє від його імені.

32.12. При здійсненні виплати страхового відшкодування фізичній особі у випадках, передбачених Податковим кодексом України, Страховик утримує з суми страхової виплати податок на доходи фізичних осіб, використовуючи ставку податку, визначену Податковим Кодексом України.

32.13. Умови цього Договору не підлягають розголошенню Сторонами окрім випадків, передбачених законодавством України.

32.14. Укладаючи Договір, у разі настання страхового випадку, Страхувальник надає згоду на розкриття комерційної, службової таємниці, лікарської таємниці та дозволяє будь-якому своєму контрагенту, співробітнику чи працівнику, в т.ч. позаштатному, або іншій особі, яка володіє будь-якою інформацією щодо заявленої Страховику події за даним Договором або станом здоров'я Страхувальника (Водія), надати її ПрАТ «УТСК» на вимогу Страховика для проведення процедур, передбачених Законом України «Про страхування» та Договором з метою врегулювання такої заявленої події (регулювання страхового випадку).

32.15. Повідомлення, вважаються поданими належним чином, якщо вони відправлені рекомендованим листом, факсимільним зв'язком з підтвердженням про отримання чи доставлені кур'єром за адресами, зазначеними в цьому Договорі.

32.16. Підписанням цього Договору Страхувальник надає згоду Страховику на фіксацію та запис інформації, отриманої від Страхувальника (в тому числі телефонних розмов), що були здійснені з метою фіксації повідомлень про подію та іншої інформації щодо страхових випадків для виконання зобов'язань за Договором. Підписанням цього Договору Страхувальник надає згоду Страховику на використання даної інформації (в тому числі записів телефонних розмов), іншої інформації та документів, отриманих від Страхувальника чи інших осіб при врегулюванні страхових випадків за умовами цього Договору у взаємовідносинах з фізичними та юридичними особами, державними органами, в тому числі при вирішенні спорів (претензій, заяв, позовів), пов'язаних з виконанням Сторонами зобов'язань за цим Договором. Підписанням цього Договору Страховик гарантує використання інформації та документів, отриманих від Страхувальника (в тому числі запису телефонних розмов) з метою та в межах зобов'язань, передбачених цим Договором та чинним законодавством з дотриманням обмежень, встановлених Конституцією України, Законом України «Про інформацію» та іншими актами законодавства, що регулюють відносини в сфері інформації.

32.17. Підписанням цього Договору Страхувальник підтверджує, що належним чином проінформований, що для укладення Договору, до та/або під час його укладення, а також для його виконання Страховик, відповідно до законодавства, може (міг) залучати страхових посередників, котрі діють від імені Страховика і виконують частину його функцій, разом чи кожен окремо.

33. ДОДАТКИ:

33.1	Додаток № 1:	Заява на страхування: Заява на добровільне страхування наземного транспорту	ТАК
33.2	Додаток № 2:	Акт огляду ТЗ	ТАК

34. РЕКВІЗИТИ ТА ПІДПИСИ СТОРІН:

Страховик: ПрАТ «Українська транспортна страхова компанія.» (ПрАТ «УТСК»)

Адреса: Україна, 01033, м. Київ, вул. Сахсаганського, 77

Тел./факс: +38(044)303-97-70, 303-97-75, 303-97-78

E-mail: utisco@utisco.ua; utisco@utisco.com.ua

Реквізити: п/р 26502053100826 в ПАТ «Приват Банк»,

МФО 321842, код ЄДРПОУ 22945712

Представництво ПрАТ «УТСК»:

ПІБ, підпис уповноваженого представника:

МП

Страхувальник:

Адреса:

Тел./факс:

E-mail:

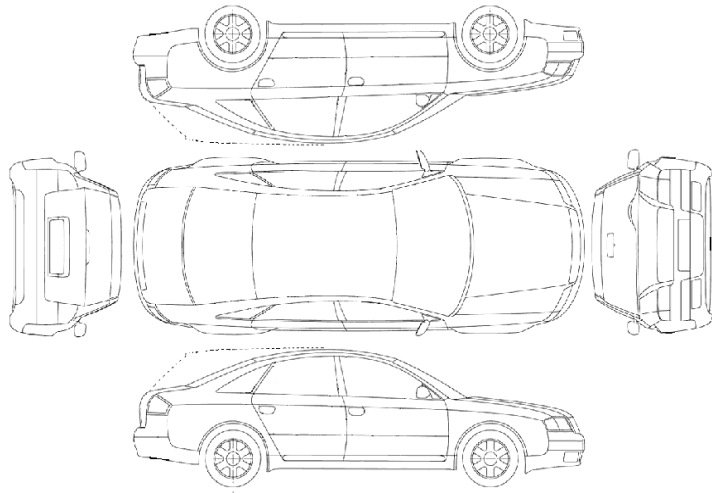
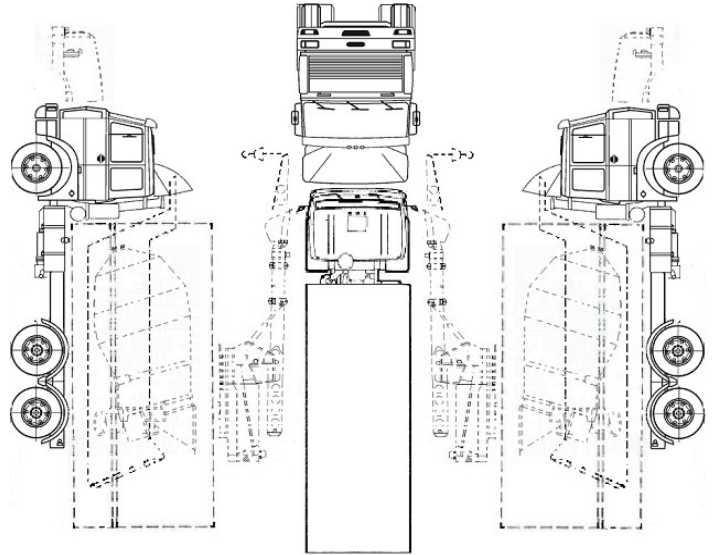
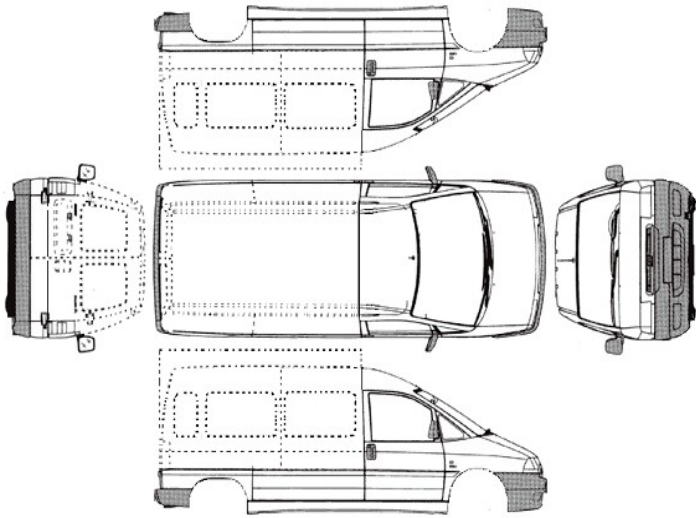
Реквізити: п/р _____ в _____,

МФО _____, код ЄДРПОУ _____

З повним текстом умов страхування за Договором та Правилами у повному обсязі ознайомлений та згодний, зобов'язуюсь їх виконувати. Надаю згоду на безстрокову обробку використання та зберігання своїх персональних даних. Про свої права згідно Закону України «Про захист персональних даних» я повідомлений. Підтверджую, що інформація згідно статті 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг», у т.ч. яка розміщена за адресою: <http://www.utisco.com.ua>, мені надана та я з нею ознайомлений.

ПІБ, підпис уповноваженого представника:

МП

Легковий ТЗ:**Додаткова інформація:****Вантажний ТЗ:****Додаткова інформація:****Мікроавтобус:****Додаткова інформація:****Автобус:****Додаткова інформація:**

Транспортний засіб оглянуто в присутності Страхувальника (його уповноваженого представника), номера агрегатів, державного реєстраційного номерного знаку звірено. Відомості про ТЗ перевірено та ідентифіковано, вони є достовірними та відповідають дійсності.

Працівник, що вніс дані до Акту огляду ТЗ.

Посада: Спеціаліст . ПІБ: Швець В. .

З результатами огляду ТЗ та ДО згоден.

Страхувальник (його уповноважений представник):

(підпис)

(ПІБ): Сторчевий С.В.

Огляд ТЗ / ДО здійснив.

Представник Страховика:

(підпис)

(ПІБ): Швець В.Г.