

ДОГОВІР

добровільного страхування наземного транспорту

м. Київ

20__ року

СТРАХОВИК:	Приватне акціонерне товариство „Українська транспортна страхова компанія. ” (UTICO)
(адреса та банківські реквізити)	Юр. адреса: м. Київ, вул. Саксаганського, 77. Пошт. адреса: 01030, м. Київ, вул. Б.Хмельницького, 78-а. Конт. тел. (044) 303-97-73 р/р 26502010065103 в ПАТ ВТБ Банк у м. Києві, МФО 321767, ЄДРПОУ 22945712
в особі,	Директора Волинського РУ Власюка Миколи Михайловича
що діє на підставі,	Довіреності № 16 від 04 січня 2016р.
та відповідно до Закону України «Про страхування» і Програми добровільного страхування наземного транспорту «Доступне Каско» від 20.11.2012 року (надалі - Програма страхування).	

СТРАХУВАЛЬНИК:	
(фіз. особи: П.І.Б., серія, номер паспорту, ким і коли виданий, адреса, дата народження; юр. особи: назва, П.І.Б. уповноваженої особи, на підставі якого документу діє, адреса та банківські реквізити, контактні телефони)	

з іншої сторони, надалі Сторони, уклали цей Договір добровільного страхування наземного транспорту (надалі Договір, Договір страхування) про наступне:

1. УМОВИ СТРАХУВАННЯ.

1.1. Застрахований транспортний засіб (надалі застрахований ТЗ)				
Марка	Модель	Рік випуску	Реєстраційний №	№ Кузова
1.2. Страхові випадки: Страховим випадком за цим Договором є настання події з застрахованим ТЗ, яка зазначена у п.3.2. цього Договору внаслідок страхового ризику зазначеного у п.3.1. цього Договору.				
1.3. Безумовна франшиза, грн.		1000,00 грн. по кожному страховому випадку		
1.4. Страхова сума (ліміт відповідальності страховика) (Проти обраної суми поставити - Так, проти іншої суми проставити - Ні), грн.		30 000,00 (Тридцять тисяч грн. 00 копійок)		
1.5. Страховий тариф, % від страхової суми		1.6. Страховий платіж (грн.)		
1.7. Строк сплати страхового платежу:		до _____ 20__ року.	1.8. Умови зберігання застрахованого ТЗ в нічний час (з 23.00 до 06.00)	
1.9. Спеціальні умови експлуатації застрахованого ТЗ:		<i>Сімейне або службове використання застрахованого ТЗ, крім використання в якості таксі</i>		<i>В довільному місці без охорони</i>
1.10. Особи, допущені до керування застрахованим ТЗ		<i>Будь-яка особа на законних підставах з водійським стажем не менше 1 року</i>		
1.11. Строк дії Договору (обидві дати включно)		з „___” _____ 20__ р. по „___” _____ 20__ р.	1.12. Територія дії Договору:	
1.13. Вигодонабувач (фіз. особи: П.І.Б., серія, номер паспорту, ким і коли виданий, адреса, дата народження; юр. особи: назва, адреса та реквізити):		Україна		
1.14. Особливі умови:				
1.14.1. Найявність пошкоджень ТЗ на момент укладання цього Договору				
1.14.2. На виконання вимог Закону України «Про захист персональних даних» укладанням цього Договору Страхувальник надає свою згоду:				
а) на обробку Страховиком його персональних даних (будь-якої інформації, що відноситься до Страхувальника, в тому числі прізвища, імені, імені по батькові, року, місяця, дати та місця народження, адреси, сімейного, соціального, майнового становища, освіти, професії, доходів, тощо), з метою провадження страхової діяльності (у тому числі укладання та виконання цього Договору), та/або пропонування Страхувальнику послуг Страховика, в тому числі шляхом здійснення прямих контактів з ним за рахунок засобів зв'язку, а також здійснення пов'язаної з нею фінансово – господарської діяльності;				
б) на прийняття Страховиком рішень на підставі обробки персональних даних Страхувальника (повністю та/чи частково) в інформаційній (автоматизованій) системі та/чи в картотеках персональних даних;				
в) Страховик має право здійснювати дії з персональними даними, які пов'язані зі збиранням, реєстрацією, накопиченням, зберіганням, адаптуванням, зміною, поновленням, використанням і поширенням (розповсюдженням, реалізацією, передачею), знеособленням, знищенням відомостей про Страхувальника;				
г) зберігання Страховиком його персональних даних протягом дії Договору та трьох років після припинення його дії;				
д) реалізацію та регулювання інших відносин, що вимагають обробки персональних даних відповідно до цього Договору та чинного законодавства України.				
2. Підписанням цього Договору Страхувальник підтверджує, що його належним чином повідомлено про включення до баз(и) персональних даних Страховика, повідомлені його права, та повідомлено про мету збору таких даних.				
1.14.3. Підписанням даного Договору, Страхувальник підтверджує факт його ознайомлення і згоди з умовами Програми страхування та інформацією викладеною на звороті цього Договору (повним текстом договору).				

СТРАХОВИК:

СТРАХУВАЛЬНИК:

(підпис)

(П.І.Б.)

(підпис)

(П.І.Б.)

2. Предмет договору страхування

2.1. Предметом цього Договору є майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням застрахованим ТЗ, зазначеним у п. 1.1 цього Договору.

3. Страхові ризики. Страхові випадки

3.1. За цим Договором страховим ризиком є: "Дорожньо-транспортна пригода" (надалі - "ДТП") за наявності двох або більше учасників, і виключно з одноосібної вини водія застрахованого ТЗ, що експлуатує застраховане ТЗ на законних підставах.

3.2. Страховим випадком є подія, передбачена в п. 3.1. цього Договору, що відбулась в період дії цього Договору і яка призвела до пошкодження або знищення застрахованого ТЗ.

4. Виключення зі страхових випадків і обмеження страхування

4.1. За цим Договором страховими випадками не вважаються події, що наступили внаслідок:

4.1.1. експлуатації застрахованого ТЗ з порушенням вимог розділу чинних Правил дорожнього руху (надалі – ПДР) щодо технічного стану, обладнання, шин, коліс ТЗ;

4.1.2. управління застрахованим ТЗ особою, що не мала законних підстав для управління ТЗ;

4.1.3. управління застрахованим ТЗ особою, що знаходиться в стані алкогольного сп'яніння або під впливом наркотичних (токсичних) речовин, лікарських засобів, що знижують швидкість реакції та увагу, у стані хвороби;

4.1.4. використання застрахованого ТЗ для навчальної їзди або участі в спортивних змаганнях;

4.1.5. використання застрахованого ТЗ при вчиненні злочину.

4.2. За цим Договором Страховик не відшкодовує будь-які збитки, завдані внаслідок:

4.2.1. перевезення в застрахованому ТЗ вантажу чи пасажирів більше норм, встановлених заводом-виробником такого ТЗ, або використання його не за функціональним призначенням;

4.2.2. залишення застрахованого ТЗ без вжиття всіх заходів щодо недопущення його самовільного руху, проникнення в ТЗ, використання ТЗ без дозволу власника або особи, яка керує ТЗ на законних підставах третіми особами;

4.2.3. грубого порушення Водієм застрахованого ТЗ ПДР, а саме: проїзд на заборонний сигнал світлофора чи жест регулювальника, в'їзд на залізничний переїзд при закритому шлагбаумі, рух заднім ходом на залізничних переїздах, пішохідних переходах, перетинання дорожньої розмітки, передбаченої пунктом 1.3. розділу 34 ПДР; проїзду на заборонні дорожні знаки "Рух заборонено", "В'їзд заборонено";

4.2.4. надання ТЗ працівникам міліції, та інших установ для виконання ними службових обов'язків;

4.2.5. передачі застрахованого ТЗ в лізинг, оренду, прокат, експлуатації в якості таксі без письмового погодження зі Страховиком;

4.2.6. пошкодження працюючого двигуна внаслідок потрапляння в нього води (гідравлічний удар);

4.2.7. дії тварин, що знаходились у застрахованому ТЗ;

4.2.8. ремонтних робіт, технічного обслуговування, обробки теплом, вогнем чи іншим термічним впливом на застраховане ТЗ (сушіння, зварювання, гаряча обробка та таке інше).

4.3. Страховик не відшкодовує збитки щодо:

4.3.1. пошкодження та (або) виходу з ладу електропроводки, електрообладнання, навігаційного обладнання, бортового комп'ютера, тощо внаслідок короткого замикання в електроустаткуванні застрахованого ТЗ, якщо воно не потягло за собою інші пошкодження ТЗ;

4.3.2. заводського браку або браку, допущеного при ремонті застрахованого ТЗ;

4.3.3. частин застрахованого ТЗ, що мають будь-які пошкодження та дефекти, відмітка про які робиться на момент укладення цього Договору;

4.3.4. додаткового обладнання, малюнків, наклейок та іншого художнього оформлення;

4.3.5. обладнання та оздоблення, виготовлених на замовлення та розташованих в (на) застрахованому ТЗ;

4.3.6. пошкодження (сколи, риски, подряпини) лакофарбового покриття складових частин застрахованого ТЗ, що мають накопичувальний характер;

4.3.7. механічних та електричних поломок складових частин застрахованого ТЗ, що виникли не внаслідок страхового випадку;

4.3.8. корозії, конструктивного або природного зносу застрахованого ТЗ в цілому та його складових частин;

4.3.9. інструментів, ковпаків коліс, аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки, а також викрадення коліс;

4.3.10. пошкодження (знищення) шин (крім пошкодження при ДТП).

4.4. Страховик не відшкодовує:

4.4.1. збитки, якщо водій застрахованого ТЗ самовільно залишив місце ДТП чи ухилився від проведення огляду на факт вживання алкоголю, наркотичних або токсичних речовин або збитки, завдані ТЗ при переслідуванні співробітниками правоохоронних або інших органів, що здійснюють в установленому законодавством порядку облік дорожньо-транспортних пригод;

4.4.2. збитки, якщо ремонт застрахованого ТЗ був здійснений до огляду пошкодженого ТЗ представником Страховика, за виключенням випадків, якщо такий ремонт був письмово погоджений зі Страховиком;

4.4.3. розмір витрат, які пов'язані з екстремим замовленням та доставкою комплектуючих та запасних частин;

4.4.4. витрати на фарбування всього застрахованого ТЗ замість фарбування тільки пошкоджених частин внаслідок страхового випадку;

4.4.5. витрати на ремонт та технічне обслуговування застрахованого ТЗ, що не викликані настанням страхового випадку.

5. Порядок внесення змін та припинення дії Договору

5.1. Сторони Договору мають право на внесення змін до цього Договору. Всі зміни вносяться шляхом підписання додаткових угод.

5.2. Договір страхування припиняється за згодою Сторін, а також у разі:

5.2.1. закінчення строку дії Договору;

5.2.2. виконання Страховиком своїх зобов'язань перед Страхувальником (Вигодонабувачем) у повному обсязі;

5.2.3. несплати Страхувальником страхового платежу у встановлені цим Договором строки;

5.2.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків передбачених законодавством України;

5.2.5. ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством;

5.2.6. прийняття судом рішення про визнання цього Договору недійсним;

5.2.7. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

5.3. Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика. Про намір достроково припинити дію цього Договору будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу не пізніше, як за тридцять календарних днів до дати припинення дії Договору.

5.4. Дії Страховика щодо розрахунків зі Страхувальником при достроковому припиненні цього договору регулюються Законом України «Про страхування».

5.5. Норматив витрат на ведення справи по цьому Договору становить 30 %.

5.6. Договір вважається недійсним з моменту його укладення у випадках, передбачених законодавством України, а також:

5.6.1. якщо його було укладено після настання страхового випадку;

5.6.2. якщо предметом Договору страхування є ТЗ, який підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

5.7. Договір визнається недійсним у судовому порядку.

6. Права та обов'язки Сторін

6.1. Страхувальник має право:

6.1.1. отримати страхове відшкодування при настанні страхового випадку в межах страхової суми на умовах і в порядку, визначених в цьому Договорі;

6.1.2. змінювати Вигодонабувача до настання страхового випадку;

6.1.3. у випадку втрати Договору в період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дубліката та отримати його.

6.2. Страхувальник зобов'язаний:

6.2.1. своєчасно вносити страхові платежі;

6.2.2. при укладенні Договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати Страховика в письмовій формі (електронною поштою, факсом, телеграмою тощо) про будь-яку зміну страхового ризику;

6.2.3. повідомити Страховика про всі інші діючі Договори страхування щодо предмета цього Договору;

6.2.4. при настанні страхового випадку виконувати умови викладені у розділах 7, 8 цього Договору;

6.2.5. повідомити усіх осіб, які допущені до керування застрахованим ТЗ, про обов'язки Страхувальника згідно з умовами цього Договору, за винятком обов'язку щодо сплати страхового платежу. Невиконання зазначеними особами цих обов'язків спричиняє ті ж наслідки, що і невиконання їх безпосередньо Страхувальником.

6.3. Страховик має право:

6.3.1. проводити протягом строку дії Договору огляд застрахованого ТЗ;

6.3.2. відмовити у виплаті страхового відшкодування, відстрочити виплату страхового відшкодування або зменшити його розмір у випадках, передбачених цим Договором;

6.3.3. самостійно з'ясувати причини та обставини події, що має ознаки страхового випадку, а також залучати до розслідування експертні організації;

6.3.4. перевіряти достовірність наданої Страхувальником інформації, а також виконання Страхувальником вимог і умов цього Договору;

6.3.5. робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, медичних закладів та інших установ, що володіють інформацією про обставини страхового випадку.

6.4. Страховик зобов'язаний:

6.4.1. ознайомити Страхувальника з повним текстом Договору страхування та Програмою страхування;

6.4.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;

6.4.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений цим Договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені у розмірі 0,01% від суми, належної до сплати, за кожен день прострочення, але не більше подвійної облікової ставки НБУ, що буде діяти на момент здійснення виплати страхового відшкодування;

- 6.4.4. тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України.
- 6.5. За невиконання або неналежне виконання своїх зобов'язань за цим Договором Сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.
- 7. Дії Страхувальника при настанні страхового випадку**
- 7.1. При настанні страхового випадку або події, яку можна класифікувати як страховий випадок, Страхувальник повинен вжити всіх необхідних і доцільних заходів щодо рятування та збереження застрахованого ТЗ, попередження і зменшення збитків та усунення причин, що сприяють виникненню додаткових збитків та витрат.
- 7.2. У разі настання страхового випадку або події, яку можна класифікувати як страховий випадок, Страхувальник повинен здійснити наступні дії:
 - 7.2.1. при пошкодженні застрахованого ТЗ внаслідок ДТП - повідомити державні органи, що здійснюють в установленому порядку контроль за безпекою руху та облік дорожньо-транспортних пригод і за вказівкою працівників цих органів зробити медичне обстеження на предмет вживання алкоголю, наркотичних або психотропних речовин, за можливості записати дані щодо ТЗ (державний реєстраційний номер, марка, модель), яке (і) теж постраждало (ли) в ДТП та особи (осіб), що керувала (и) цим (и) ТЗ (ПІБ, адресу і контактні телефони), номер поліса (ів) обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (за наявності) та назву Страховика (ів) за цим (и) полісом (полісами);
 - 7.2.2. забезпечити документальне оформлення страхового випадку або події, яку можна класифікувати як страховий випадок, у вищезазначених компетентних органах;
 - 7.2.3. протягом 2 (двох) робочих днів з дня настання події подати Страховику письмове повідомлення з детальним викладенням всіх відомих обставин події.
- 7.3. Страхувальник зобов'язаний пред'явити представнику Страховика пошкоджений застрахований ТЗ для огляду до проведення ремонту та узгодити зі Страховиком подальші дії щодо врегулювання збитку.
- 7.4. У разі виникнення випадку за межами 200-кілометрової зони від місцезнаходження Страховика (його представника) Страхувальник може виконувати необхідний та доцільний ремонт тільки після письмового узгодження зі Страховиком.
- 8. Перелік документів, необхідних для підтвердження настання страхового випадку та визначення розміру збитків**
- 8.1. Підтвердження факту, причин, обставин настання страхового випадку та визначення розміру збитку Страховик здійснює на підставі наступних документів та інформації:
 - 8.1.1. оригіналу належного Страхувальнику примірника цього Договору;
 - 8.1.2. заяви на виплату страхового відшкодування встановленої Страховиком форми;
 - 8.1.3. повідомлення про настання страхового випадку встановленої Страховиком форми;
 - 8.1.4. копії свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ, та (або) інші документи, якщо за змістом цих документів Страхувальник має право розпорядження застрахованим ТЗ;
 - 8.1.5. документів, які підтверджують зроблені витрати, рахунки, замовлення-наряди, акти виконаних робіт тощо. Документи повинні містити повний перелік відновлювальних робіт, їхню вартість та вартість запчастин та матеріалів;
 - 8.1.6. письмового пояснення про обставини настання події, що має ознаки страхового випадку (на вимогу Страховика);
 - 8.1.7. копії посвідчення водія, особи, яка управляла застрахованим ТЗ під час настання страхового випадку;
 - 8.1.8. довідки органів внутрішніх справ або інших уповноважених установ про факт і обставини ДТП із зазначенням: місця і часу пошкодження, обставин і причин події, її учасників, опису пошкоджень, відомостей про стан водія застрахованого ТЗ, висновки органів внутрішніх справ щодо вини учасників ДТП;
 - 8.1.9. завірену судом постанову суду, що підтверджує вину Страхувальника у ДТП, з відміткою про набрання даної постанови законної сили.
- 8.2. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надаються Страховику у формі оригіналів, нотаріально засвідчених копій, простих копій, за умови надання Страховикові можливості звірення копій таких документів з їх оригіналами. З урахуванням обставин страхового випадку Страховик має право вимагати надання інших документів, що стосуються страхового випадку.
- 9. Порядок визначення розміру страхового відшкодування**
- 9.1. Після того, як Страховик був повідомлений Страхувальником про настання страхового випадку, або події, яку можна класифікувати як страховий випадок, та отримав всі необхідні документи, Страховик:
 - 9.1.1. визначає причини та обставини настання такої події;
 - 9.1.2. приймає рішення про наявність або відсутність страхового випадку;
 - 9.1.3. у разі прийняття рішення про наявність страхового випадку здійснює розрахунок страхового відшкодування;
 - 9.1.4. виплачує страхове відшкодування в строк та згідно з умовами, передбаченими в цьому Договорі.
- 9.2. Після одержання повідомлення про подію, яку можна класифікувати як страховий випадок, та надання Страхувальником примірника цього Договору, Страховик (уповноважена особа Страховика, експерт) здійснює огляд пошкодженого застрахованого ТЗ. Дата огляду узгоджується сторонами Договору. Результати огляду зазначаються в протоколі (акті) огляду ТЗ.

- 9.3. Огляд пошкодженого ТЗ проводиться в присутності Страхувальника або його представника.
- 9.4. Для визначення розміру страхового відшкодування Страховик може залучати незалежного експерта. Оплата експертизи проводиться за рахунок Страховика. Страховик не відшкодовує витрати на експертизу, якщо вона була замовлена Страхувальником без узгодження із Страховиком.
- 9.5. Розмір страхового відшкодування може визначатися:
 - 9.5.1. за погодженням Страхувальника і Страховика - виходячи з розміру вартості відновлювального ремонту, розрахованого співробітниками Страховика;
 - 9.5.2. на підставі висновків незалежного експерта;
 - 9.5.3. на підставі рахунків погодженого із Страховиком СТО, на якій проводиться ремонт ТЗ, та калькуляції ремонтно-відновлювальних робіт.
- 9.6. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку зменшеного на розмір франшизи зазначеної у п. 1.3. цього Договору та попередніх виплат страхових відшкодувань.
- 9.7. Розрахунок розміру страхового відшкодування здійснюється виходячи з цін, що діють на день настання страхового випадку або проведення огляду застрахованого ТЗ.
- 9.8. При визначенні розміру страхового відшкодування не враховуються дефекти деталей ТЗ, які були виявлені та/або заявлені при укладенні цього Договору, тобто від розміру витрат на ремонт (заміну) вираховується розмір витрат, необхідний для усунення таких дефектів.
- 9.9. При настанні страхового випадку Страховик також відшкодовує: витрати на транспортування пошкодженого застрахованого ТЗ до найближчого місця ремонту чи місця зберігання в розмірі до 1% від страхової суми зазначеної у п. 1.4. цього Договору, але на відстань не більше 200 км, якщо технічний стан пошкодженого застрахованого ТЗ не дозволяє дістатися на ньому місця постійного зберігання або ремонту.
- 9.10. Розмір страхового відшкодування розраховується :
 - 9.10.1. У разі пошкодження застрахованого ТЗ - як витрати на відновлювальний ремонт ТЗ з урахуванням фізичного зносу деталей ТЗ. Приймається до розрахунку вартість заміни і ремонту тільки тих вузлів і деталей, пошкодження яких викликане страховим випадком. При цьому заміна пошкоджених складових частин ТЗ приймається в розрахунок за умови, що їхній ремонт є економічно недоцільним, оскільки його вартість перевищує загальну вартість заміни (враховується вартість деталей, робіт, використаних при ремонті матеріалів) або технологічно не передбачений заводом-виробником.
 - 9.11. Якщо в процесі ремонту пошкодженого ТЗ будуть виявлені приховані пошкодження, Страхувальник повинен призупинити ремонт ТЗ та повідомити про це Страховика. В даному випадку Страховик здійснює огляд ТЗ в порядку, передбаченому п. 9.2, 9.3 цього Договору.
 - 9.12. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати розміру страхової суми (ліміту відповідальності Страховика), зазначеної у п. 1.4. цього Договору та позначеною «Так».
 - 9.13. При розрахунку розміру страхового відшкодування принцип пропорційності не враховується.

10. Порядок і умови виплати страхового відшкодування

- 10.1. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком протягом 5 (п'яти) робочих днів після складання страхового акта. Страховий акт складається протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня отримання Страховиком заяви про виплату страхового відшкодування та всіх документів, необхідних для підтвердження факту, причин, обставин настання страхового випадку, визначення розміру збитку та інших документів, необхідних для здійснення виплати страхового відшкодування. Підписання Страховиком (його уповноваженим представником) страхового акту є підставою для видання наказу про проведення виплати страхового відшкодування.
- 10.2. Рішення про відмову (відстрочку) виплати страхового відшкодування Страховик приймає протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня отримання Страховиком заяви про виплату страхового відшкодування та всіх документів, необхідних для підтвердження факту, причини, обставин настання страхового випадку, визначення розміру збитку та повідомляє Страхувальнику в письмовому вигляді з обґрунтуванням причин відмови протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня прийняття рішення.

Відмова у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку

- 10.3. На підставі письмової заяви Страхувальника за згодою Страховика страхове відшкодування може бути виплачене:
 - 10.3.1. Страхувальнику або Вигодонабувачу, зазначеному в п. 1.13. цього Договору;
 - 10.3.2. СТО, яка проводить ремонт пошкодженого застрахованого ТЗ.
- 10.4. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування за цим Договором, в межах фактичних затрат переходить право вимоги (регресу), яке Страхувальник чи інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.
- 10.5. Страхувальник зобов'язаний інформувати Страховика про всі отримані від третіх осіб (осіб, відповідальних за заподіяний збиток, страхових компаній) відшкодування збитків, які за умовами цього Договору підлягають відшкодуванню Страховиком. Страхувальник, який одержав від зазначених осіб повне відшкодування збитків, втрачає право на одержання страхового відшкодування від Страховика.
- 10.6. Якщо в період дії цього Договору страхові випадки виникали неодноразово, зі страхової суми вираховуються суми раніше виплачених страхових відшкодувань та Страховик несе відповідальність в розмірі різниці між страховою сумою і виплаченими страховими відшкодуваннями.

10.7. Якщо страховий платіж сплачується Страхувальником частинами (декількома страховими платежами), то при настанні страхового випадку Страхувальник повинен сплатити Страховику несплачену частину страхового платежу (несплачені страхові платежі), строк сплати яких ще не настав. Якщо Страхувальник не сплатить несплачену частину страхового платежу до дня оформлення Страховиком страхового акту, Страховик має право вирахувати з суми страхового відшкодування несплачену частину страхового платежу.

11. Підстави для відстрочення або відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування

11.1. Страховик має право відстрочити виплату страхового відшкодування в наступних випадках:

11.1.1. якщо надані Страхувальником або Вигодонабувачем документи суперечать один одному, потребують додаткового дослідження та вивчення або не дають змоги повністю з'ясувати причини та обставини страхового випадку, розмір заподіяного збитку - на строк до тридцяти робочих днів з моменту одержання всіх необхідних для визначення розміру збитку документів;

11.1.2. наявність обґрунтованих сумнівів в правомірності вимог Страхувальника або Вигодонабувача на одержання страхового відшкодування. У цьому випадку відстрочення відбувається до одержання необхідних доказів цих вимог. граничний строк відстрочення виплати страхового відшкодування - тридцять робочих днів з дати надання Страхувальником або Вигодонабувачем Страховику всіх документів, необхідних для підтвердження факту, причин та обставин настання страхового випадку, розміру збитку та інших документів, необхідних для виплати страхового відшкодування;

11.1.3. якщо органами внутрішніх справ порушена кримінальна справа проти Страхувальника, Вигодонабувача, їхніх службовців або осіб, які керували застрахованим ТЗ на законних підставах, і ведеться розслідування обставин, які призвели до настання страхового випадку. У цьому випадку відстрочення відбувається до закінчення розслідування та ухвалення відповідного рішення у цій справі.

11.2. Підставами для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

11.2.1. навмисні дії Страхувальника або Вигодонабувача, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або Вигодонабувача встановлюється відповідно до законодавства України;

11.2.2. вчинення Страхувальником-фізичною особою або особою. Яка керувала застрахованим ТЗ на законних підставах умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

11.2.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

11.2.4. проведення відновлювального ремонту ТЗ до його огляду Страховиком, (крім випадків зазначених п. 7.4. цього Договору);

11.2.5. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їхньому заподіянні;

11.2.6. невиконання Страхувальником своїх обов'язків, зазначених в цьому Договорі;

11.2.7. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

11.2.8. випадки, передбачені розділом 5 цього Договору;

11.2.9. інші випадки, передбачені законом.

11.3. Якщо протягом строків позовної давності, встановлених чинним законодавством України, будуть виявлені нові обставини виникнення страхового випадку після виплати страхового відшкодування, які позбавляють одержувача страхового відшкодування права на нього, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний повернути Страховику отримане страхове відшкодування та відшкодувати витрати Страховика на проведення розслідування обставин страхового випадку та визначення розміру збитку протягом десяти робочих днів з дня отримання вимоги від Страховика.

12. Порядок вирішення спорів

12.1. Всі спори, що виникають між Сторонами за цим Договором, вирішуються шляхом переговорів.

12.2. У разі неможливості вирішення спору шляхом переговорів, він вирішується у судовому порядку.

12.3. Сторони погодилися, що при виявленні розбіжностей між умовами цього Договору та Програмою страхування, пріоритет віддається умовам цього Договору.

13. Назва та контактний телефон найближчого регіонального Управління Страховика:
