

ДОГОВІР №
добровільного страхування відповідальності експедитора

м. Луцьк

« » 20__ р.

Приватне акціонерне товариство „Українська транспортна страхова компанія” (УТІСО) далі по тексту Страховик, в особі директора Волинського регіонального управління Власюка Миколи Михайловича, який діє на підставі Довіреності №16 від „04” січня 2016 року з однієї сторони, _____ в особі директора _____, який діє на підставі _____, далі по тексту - Страхувальник, з іншої сторони, спільно по тексту - Сторони, на підставі Закону України “Про страхування”, Господарського кодексу України, Особливих умов добровільного страхування відповідальності автоперевізника та експедитора, що є додатком 1 до Правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів, включаючи відповідальність перевізників від 23 жовтня 2006 р., Правилами добровільного страхування відповідальності перед третіми особами (іншої, ніж страхування відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), страхування відповідальності власників повітряного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)», затвердженими Страховиком 23.10.2006 року (надалі – Правила), положень міжнародних конвенцій, ліцензій АГ № 569118, АГ 569130 від 02.12.2010 р., заяви Страхувальника уклали цей Договір добровільного страхування відповідальності експедитора (надалі – Договір, Договір страхування) про наступне:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Предметом цього Договору є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону і пов'язані з обов'язком Страхувальника:

1.1.1. відшкодувати збитки, які виникли внаслідок неналежного виконання Страхувальником перед Клієнтом умов договору транспортного експедирування;

1.1.2. відшкодувати збитки, завдані вантажем, який перевозиться, життю, здоров'ю та майну третіх осіб;

1.1.3. відшкодувати збитки, які виникли внаслідок порушення митних процедур, встановлених міжнародними конвенціями або законодавством країни, яка регулює перевезення вантажів та інших нормативних актів, зазначених в цьому Договорі.

2. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

2.1. Відповідно до цього Договору Страховик провадить страхування відповідальності експедиторів (надалі - Страхувальник) за шкоду, завдану Клієнту та/або третім особам під час виконання ним транспортно-експедиторських послуг з перевезення вантажів відповідно до вимог закону України “Про транспортну експедиторську діяльність” та інших актів чинного законодавства України, міжнародних конвенцій, які регламентують міжнародні перевезення вантажів.

2.2. В цьому Договорі терміни вживаються у такому значенні:

2.2.1. Вантаж – майно та/або товари, за які Страхувальник несе відповідальність у зв'язку з наданням транспортно-експедиторських послуг, за винятком контейнерів, платформ, вантажів, які знаходяться в розпорядженні Страхувальника на інших підставах (у власності, оренді, лізингу тощо).

2.2.2. Договір транспортного експедирування – це угода між експедитором та його клієнтом відповідно до якої, одна сторона (експедитор) зобов'язується за плату і за рахунок другої сторони (клієнта) виконати або організувати виконання визначених договором послуг, пов'язаних з перевезенням вантажу.

2.2.3. Клієнт – споживач послуг експедитора (юридична або фізична особа), який за договором транспортного експедирування самостійно або через представника, що діє від його імені, доручає експедитору виконати чи організувати або забезпечити виконання визначених договором транспортного експедирування послуг та оплачує їх, включаючи плату експедитору.

2.2.4. Конвенція МДП (TIR) – „Митна Конвенція про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП” в редакції 1975р. Система МДП – це система митного транзиту, призначена для максимально можливого спрощення перевезення вантажів під митними печатками й пломбами в міжнародному торговельному обороті, а також забезпечення необхідної митної безпеки та гарантій державам транзиту. Книжка МДП є основним документом в системі та підтвердженням того, що у відношенні перевезених по даній процедурі товарів існує міжнародна гарантія.

2.2.5. Конвенція КДПВ/CMR – Конвенція про договір міжнародного дорожнього перевезення вантажів 1956 року (зі змінами і доповненнями). Конвенція КДПВ/CMR є базовою, основною нормою міжнародного автотранспортного приватного права. Вона регламентує загальноприйняті, сформовані у світовій практиці правила, звичаї, що стосуються договорів перевезення. Дана Конвенція встановлює процедури, які використовуються сторонами договору міжнародного дорожнього перевезення вантажів у частині його укладання, виконання, розірвання, а також встановлює відповідальність перевізника за невиконання або неналежне виконання ним умов договору.

2.2.6. Перевезення – господарська діяльність, пов'язана з переміщенням продукції виробничо-технічного призначення та виробів народного споживання шляхами сполучення.

- 2.2.7. Претензія (claim, complaint) – вимога, що висувається однією із сторін іншої та впливає із їх правовідносин.
- 2.2.8. Сертифікат експедитора про одержання вантажу (FIATA FCR) - сертифікат одержання вантажу експедитором, що виступає в якості агента вантажовідправника (вантажоотримувача), яким підтверджується прийняття експедитором вантажу в своє розпорядження.
- 2.2.9. Співробітник – будь-яка особа, що уклала трудову угоду зі Страхувальником, яка є дійсною на момент настання страхового випадку, включаючи осіб, які проходять практику.
- 2.2.10. Субконтрактор – будь-яка особа, що не є співробітником Страхувальника, послуги якого Страхувальник використовує для виконання контракту на підставі письмової угоди між ними.
- 2.2.11. Транспортно-експедиторська діяльність – підприємницька діяльність із надання транспортно-експедиторських послуг з організації та забезпечення перевезень експортних, імпорتنих, транзитних або інших вантажів.
- 2.2.12. Треті особи - особи, крім Клієнта Страхувальника, життя, здоров'ю або майну, яких було завдано збиток Страхувальником і які не перебувають із Страхувальником в трудових відносинах.
- 2.2.13. Універсальний мультимодальний транспортний коносамент Міжнародної Федерації Асоціації експедиторів FIATA - FBL (надалі – FIATA - FBL) - зворотній документ експедитора, за яким експедитор приймає на себе обов'язки та відповідальність перевізника.
- 2.2.14. Експедитор (транспортний експедитор) – суб'єкт господарювання (юридична особа або дієздатна фізична особа, в тому числі зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності), який за дорученням клієнта та за його рахунок виконує або організовує виконання транспортно-експедиторських послуг, визначених договором транспортного експедирування.
- 2.2.15. SDR - позначення, що використовується для одиниці спеціальних прав запозичення відповідно до визначення Міжнародного валютного фонду. Сума, вказана в спеціальних правах запозичення, переводиться в національну валюту держави, на території якої розглядається справа по врегулюванню збитків, на основі вартості цієї валюти в день винесення судової ухвали. Виражена в спеціальних правах запозичення вартість національної валюти держави, яка є членом Міжнародного валютного фонду, обчислюється відповідно до методу оцінки, що використовується Міжнародним валютним фондом в даний момент по своїх операціях.
- 2.3. Вигодонабувачем за цим Договором є особа, яка є Вигодонабувачем відповідно до чинного законодавства України.

3. СТРАХОВІ ВИПАДКИ ТА СТРАХОВІ РИЗИКИ

- 3.1. Страховим випадком є подія, що відбулася після набуття чинності цього Договору, яка є наслідком страхового ризику, яка зазначена у пункті 3.2. цього Договору, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Клієнту та/або третім особам.
- 3.2. Згідно з цим Договором здійснюється страхування відповідальності Страхувальника по страховим випадкам зазначених у таблиці 1 цього Договору:

Таблиця 1

| Страхові випадки | ТАК/НІ |
|--|--------|
| 3.2.1. Настання відповідальності Страхувальника перед Клієнтом за: | |
| 3.2.1.1. Збитки, завдані внаслідок знищення, пошкодження, втрати або недостачі вантажу, що сталися з вини перевізника, в тому числі в результаті протиправних дій третіх осіб, розкрадання вантажу шляхом грабежу, розбою, крадіжки, шахрайства, навмисне або ненавмисне пошкодження вантажу третіми особами, пожежі, вибуху, ДТП, аварії, катастрофи, стихійних лих, намокання вантажу в результаті ДТП, або витікання рідини, яка є вантажем, втрата або пошкодження вантажу в результаті впливу температури (якщо перевезення здійснюється без листа контрольних перевірок температури вантажу) в період з моменту прийняття вантажу до перевезення і до доставки його одержувачу | ТАК |
| 3.2.1.2. Збитки, завдані внаслідок порушення строків доставки вантажу. При цьому умовою несвоєчасної доставки вантажу є порушення термінів доставки вантажів, які передбачені договором автоперевезення/експедирування, або встановлених умовами КДПВ, FIATA-FBL, Статутом автомобільного транспорту України чи іншими нормативно-правовими актами та документами | ТАК |
| 3.2.2. Відповідальність Страхувальника перед Третіми особами за: | |
| 3.2.2.1. Збитки, завдані вантажем, який перевозиться, життю, здоров'ю та майну третіх осіб | ТАК |
| 3.3.1. Страхування додаткових витрат, які може здійснити Страхувальник у зв'язку з настанням страхового випадку: | |
| 2.1.1. витрати на переправлення вантажу за вірною адресою, якщо вантаж, що перевозився Страхувальником був відправлений (доставлений) за невірною адресою внаслідок помилкових дій працівників Страхувальника; | ТАК |
| 2.1.2. витрати щодо запобігання та зменшення розміру збитку (витрати на зберігання, перевантаження, сортування, перепакування вантажу після настання страхового випадку із забезпеченим транспортним засобом, витрати на оплату, експертів та аварійних комісарів); витрати по розслідуванню обставин настання страхового випадку. | |

Примітка: Проти страхових випадків, по яких Страхувальник заявив потребу отримати страховий захист, поставити помітку "Так", проти інших випадків поставити помітку "Ні".

- 3.3. Страховик надає страховий захист тільки по випадках, позначених в таблиці 1 цього Договору поміткою

“Так”.

3.4. Факт настання відповідальності Страхувальника визнається:

3.4.1. на підставі рішення судових органів тих країн де стався страховий випадок - у випадку розгляду претензії до Страхувальника в судовому порядку;

3.4.2. на підставі документів, зазначених в розділі 10 цього Договору - у випадку врегулювання претензії в досудовому порядку.

3.5. Згідно з цим Договором відшкодовуються наступні витрати, що стосуються страхового випадку:

- витрати на переправлення вантажу за вірною адресою, понесені Страхувальником, якщо вантаж був доставлений за невірною адресою внаслідок помилкових дій Страхувальника;

- витрати щодо запобігання та зменшення розміру збитку (в тому числі витрати на зберігання, перевантаження, сортування, переупакування вантажу після настання страхового випадку, витрати на оплату послуг сюрвеєрів, експертів та аварійних комісарів).

При цьому розмір витрат Страхувальника, зазначених у цьому Договорі не може перевищувати 3% встановленої цим Договором страхової суми по одному страховому випадку по випадку втрати або недостачі вантажу.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Згідно з цим Договором не покривається відповідальність Страхувальника по відшкодуванню збитків та витрат, які виникли внаслідок:

4.1.1. перевищення строків доставки вантажу, якщо збільшення строків було узгоджене з Клієнтом, або якщо Страхувальник може довести свою непричетність до затримки чи до обставин, які її викликали;

4.1.2. неповного або невідповідного для даного виду вантажу пакування, закупорювання чи маркування вантажу з порушенням стандартів, технічних умов; підготовки вантажу до транспортування або відправлення вантажу в пошкодженому стані, недотримання правил навантаження, вивантаження та складування;

4.1.3. втрати і пошкодження вантажу чи затримки в доставці внаслідок невірних вказівок чи інструкцій Клієнта;

4.1.4. недопоставки вантажу чи його частини, недостачі вантажу чи невідповідності найменування вантажу заявленому на страхування при цілісності упаковки, пломб, замків або печаток вантажовідправника;

4.1.5. неправомірних, навмисних дій чи грубої необережності Страхувальника, його працівників, субконтракторів, залучених до виконання експедиції, або осіб, що перебувають з ним у договірних стосунках;

Відповідно до цього Договору під грубою необережністю слід розуміти такі дії чи бездіяльність під час виконання особами службових/договірних обов'язків, негативні наслідки від вчинення яких у вигляді заподіяння збитків Клієнту та/або третім особам, накладення стягнення органами державної влади, ці особи могли та повинні були передбачити;

4.1.6. непридатність транспортного засобу в т.ч. контейнера, фургона, підйомника, холодильного причепа або транспортного засобу з іншими холодильними устаткуваннями до поїздки або к безпечному перевезенню вантажу, якщо Страхувальнику та особам що уклали з ним угоди було про це відомо ще до завантаження вантажу;

4.1.7. керування транспортним засобом особою, що не має посвідчення на право управління цим транспортним засобом відповідної категорії, а також особою, що не має законних підстав для керування транспортним засобом;

4.1.8. керування транспортним засобом особою, що знаходиться в стані алкогольного сп'яніння чи під впливом наркотичних (токсичних) речовин, лікарських засобів, що знижують швидкість реакції та увагу, у стані хвороби;

4.1.9. завдання шкоди вантажем, що перевозиться працівникам Страхувальника;

4.1.10. впливу на вантаж звичайних коливань температури, повітря; особливих властивостей чи природних якостей вантажу; внутрішнього зіпсування, самозаймання, придбання запахів, усихання, утруски, бродіння, гниття, корозії і т. п.; виявлених дефектів та недоліків вантажу до початку перевезення;

4.1.11. всього роду військових дій або військових заходів та їхніх наслідків, а також внаслідок терористичних дій, громадянської війни, громадських заворушень і страйків, реквізиції, арешту або знищення майна за вимогою органів державної влади;

4.1.12. прямого чи побічного впливу атомного вибуху, радіоактивного забруднення, пов'язаного з будь-яким застосуванням ядерної енергії або дії радіації;

4.1.13. стихійних явищ (бурі, урагану, смерчу, торнадо, тайфуну, цунамі, шторму, землетрусу, повені, селєвих потоків, зсуву та осідання ґрунту, снігових обвалів, виверження вулканів, тощо);

4.1.14. втрати, пошкодження вантажу в результаті звукової хвилі від літака та інших літальних апаратів, а також у результаті падіння пілотованого літака, його частин та вантажу, що знаходився в ньому;

4.1.15. прийняття міжнародних та місцевих законодавчих актів, які змінюють порядок ввезення, вивезення та транзиту вантажів та вступили в дію після прийняття Страхувальником вантажу для перевезення;

4.1.16. пред'явлення претензій з боку митних органів, спричинених іншими подіями, ніж порушення митної процедури;

4.1.17. неправильних або неповних інструкцій або розпоряджень уповноваженої особи по договору транспортного експедирування (клієнта, вантажовідправника, вантажоотримувача) відносно умов перевезення та пунктів призначення;

4.1.18. використання відкритих транспортних засобів, якщо таке використання було узгоджено в договорі перевезення, накладній або інших письмових інструкціях;

4.1.19. буксирування транспортних засобів, що заявлені клієнтом для перевезення.

4.2. Страхувальником не відшкодовуються:

4.2.1. моральна шкода;

4.2.2. непрямі збитки та не отриманий прибуток;

4.2.3. збитки, завдані навколишньому середовищу;

4.2.4. збитки, що не підтверджені документально;

- 4.2.5. витрати на по життєве утримання третіх осіб, яким нанесено шкоду життю та здоров'ю вантажем, що перевозився;
- 4.2.6. збитки при експедируванні контрабандних вантажів та об'єктів незаконної торгівлі, незалежно від того, чи був Страхувальник та/або Клієнт в цьому обізнані.
- 4.3. Цим Договором не покривається страховим захистом відповідальність експедитора за експедицію:
- 4.3.1. злитків дорогоцінних металів та виробів з них;
- 4.3.2. дорогоцінного каміння, коштовних ювелірних виробів;
- 4.3.3. грошових знаків та платіжних засобів, цінних паперів;
- 4.3.4. творів мистецтва;
- 4.3.5. племінних тварин.
- 4.3.6. військової техніки, систем озброєння, боєприпасів.
- 4.4. Цим Договором не відшкодовуються:
- 4.4.1. претензії, які висунуті на підставі п. 23.6. статі 23, статей 24, 26 Конвенція КДПВ/CMR;
- 4.4.2. штрафні санкції до Страхувальника, що передбачені договором транспортного експедирування;
- 4.4.3. збитки, що пов'язані з властивістю небезпечних вантажів;
- 4.4.4. збитки які були завдані під час навантаження або вивантаження вантажів, при умові якщо навантаження або вивантаження вантажів не зазначене у Договорі транспортного експедирування або сертифікаті FIATA FBL;
- 4.4.5. збитки які були завдані під час зберігання вантажу на митно-ліцензійному складі або складі експедитора, при умові якщо таке зберігання вантажу не зазначене у Договорі транспортного експедирування або сертифікаті FIATA FCR.
- 4.4.6. збитки, які були викликані втратою, знищенням або пошкодженням орендованих контейнерів, іншого обладнання, яке не належить Страхувальнику, але за збереження яких він несе майнову відповідальність.

5. СТРАХОВА СУМА, СТРАХОВИЙ ТАРИФ, СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ, ФРАНШИЗА

5.1. Загальна страхова сума (ліміт відповідальності Страховика за цим Договором) _____ доларів США (_____ доларів США) (в гривнях за курсом НБУ на день укладання Договору): _____ (_____ грн., _____ коп.)

5.2. Страховик несе відповідальність в межах загальної страхової суми, зазначеної в п.5.1. цього Договору, та в межах спеціальних лімітів відповідальності Страховика за страховими ризиками, що зазначені у п. 5.3. Договору.

5.3. Цим Договором встановлені окремі спеціальні ліміти відповідальності Страховика та франшизи за страховими випадками, які зазначені у таблиці 2 цього Договору:

Таблиця 2

| Страхові випадки | Безумовна франшиза, валюта (Доларів США) | Ліміт відповідальності Страховика, валюта (Доларів США) | |
|---|---|---|----------------------------------|
| | по одному та кожному страховому випадку | по одному страховому випадку | по Договору страхування в цілому |
| 5.3.1. Відповідальність за збитки, завдані внаслідок страхового випадку зазначеного у п.п. 3.2.1.1. цього Договору | | | |
| Спеціальні ліміти та франшизи, в залежності від виду вантажу, що перевозиться при настанні страхового випадку зазначеного у п.35.3.1 цього Договору: | | | |
| ▪ Небезпечні вантажі | 0 | 0 | 0 |
| ▪ Сигарети, спиртні напої, автомобілі та запчастини до них. рефрижераторні вантажі | 15% від розміру збитку (min 1500,00 грн. , max 5 000,00 грн.) | | |
| Спеціальні ліміти та франшизи, в залежності від обставин настання страхового випадку зазначеного у п. 5.3.1. цього Договору: | | | |
| ▪ Крадіжка, викрадення, пограбування | 15% від розміру збитку (min 1 500,00 , max 5 000,00) | | |
| 5.3.2. Відповідальність за збитки, завдані внаслідок страхового випадку зазначеного у п.п. 3.3.1. цього Договору | 15% від розміру збитку (min 1 500,00. , max 5 000,00) | | |
| 5.3.4. Відповідальність за збитки, завдані вантажем, який експедирувався, життю, здоров'ю та майну третіх осіб зазначеного у п.п.3.2.2.1. | 10% від розміру збитку (min 1 200,00 , max 2 500,00) | | |

5.4. **Страховий тариф** по цьому Договору становить _____ % від загальної страхової суми, зазначеною у п. 5.1. цього Договору.

5.5. **Страхова премія** по цьому Договору становить: _____ USD, що за курсом НБУ на день укладання

договору становить _____ грн. (_____ грн. 00 коп.) і повинна бути перерахована на рахунок Страховика до _____ р.

6. СТРОК ДІЇ ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ. ТЕРИТОРІЯ СТРАХОВОГО ЗАХИСТУ.

- 6.1. Строк дії цього Договору з 00-00 годин « » _____ 20__ р. по 24-00 годину « » _____ 20__ р.
- 6.2. Цей Договір набуває чинності з 00.00 годин дня, наступного за днем надходження страхової премії, зазначеної у п. 5.5. цього Договору, або першої її частини на поточний рахунок або касу Страховика в строки та розміри, зазначені у п. 5.6. цього Договору, але не раніше дати, вказаної у п. 6.1. цього Договору. Цей Договір не набуває чинності, якщо страхова премія, що зазначена у п. 5.5. цього Договору, або її перша частина, згідно умов п. 5.6. цього Договору, не була сплачена або була сплачена не в повному обсязі на поточний рахунок або касу Страховика у строк, зазначений у п. 5.6. цього Договору.
- 6.3. Дія цього Договору та страховий захист припиняються, якщо чергова частина страхового платежу не була сплачена або була сплачена не в повному обсязі на поточний рахунок або касу Страховика у строки та розміри, зазначені у п. 5.6. цього Договору.
- 6.4. Відновлення дії цього Договору відбувається шляхом укладання додаткової угоди, що є невід'ємною частиною цього Договору, з моменту, вказаного в такій додатковій угоді. Жоден з випадків, що стався в період, коли цей Договір не діяв, не розглядається як страховий і страхове відшкодування не виплачується.
- 6.5. Цей Договір діє на території, в напрямку або в межах маршрутів доставки вантажів, що зазначені в Договорах транспортного експедирування та/або коносаментів - FIATA - FBL.

ПОРЯДОК ЗМІНИ ТА УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ

- 7.1. Дія цього Договору припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:
- 1) закінчення строку дії цього Договору;
 - 2) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
 - 3) несплати Страхувальником страхового платежу у встановлені цим Договором строки та розміри;
 - 4) ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України;
 - 5) ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України;
 - 6) прийняття судового рішення про визнання цього Договору недійсним;
 - 7) в інших випадках, передбачених чинним законодавством України та Правилами.
- 7.2. Про намір достроково припинити дію цього Договору будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії цього Договору.
- 7.3. У разі дострокового припинення дії цього Договору за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, що складають 30% від страхової премії, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.
- 7.4. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.
- 7.5. У разі дострокового припинення цього Договору за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.
- 7.6. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов цього Договору, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, в розмірі 30% від страхової премії, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.
- 7.7. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення договору.
- 7.8. Зміни та доповнення вносяться у цей Договір за згодою Страхувальника та Страховика шляхом укладання додаткових угод до цього Договору, підписаних сторонами цього Договору та скріплених печаткою що стають невід'ємною частиною цього Договору.

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Страхувальник зобов'язаний:

- 8.1.1. виконувати умови цього Договору страхування та Правил у повному обсязі;
- 8.1.2. своєчасно сплачувати страхові платежі в розмірі та строки, визначені цим Договором;
- 8.1.3. при укладанні цього Договору надати Страховику достовірну та повну інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі письмово інформувати його про будь-яку зміну ступеню страхового ризику;
- 8.1.4. при укладанні цього Договору повідомити Страховика про інші договори страхування щодо предмета цього Договору;
- 8.1.5. вживати всіх необхідних та доцільних заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

- 8.1.6. перевіряти у особи, послуги якої використовує (субконтрактора) наявність страхового захисту (укладеного відповідного договору страхування), який забезпечує страхове відшкодування по усіх можливих претензіях пов'язаних з їх діяльністю по відношенню до послуги, яка надається Страхувальнику (страхування відповідальності перевізника, тощо) а у разі відсутності такого вимагати його укладання;
- 8.1.7. виконати умови статті 13. Закону України «Про транспортно - експедиторську діяльність» щодо страхування вантажу;
- 8.1.8. не передавати своїх повноважень по виконанню умов договору транспортного експедирування третім особам без письмового погодження з Клієнтом та Страховиком;
- 8.1.9. при настанні страхового випадку повідомити Страховика в строк, передбачений цим Договором та виконати умови розділу 9 цього Договору, а також виконувати розпорядження та рекомендації Страховика (його представника);
- 8.1.10. негайно, письмово повідомити Страховика про те, що заподіяний збиток в повному обсязі або частково відшкодований клієнту та/або третій особі, але в будь-якому разі не пізніше 2 (двох) робочих днів з моменту, коли Страхувальнику (його представнику) стало відомо, або повинно було стати відомо про це;
- 8.1.11. здійснювати свою діяльність належним чином та в повному обсязі відповідно до вимог чинного законодавства України, дотримуватись вимог міжнародних правил, стандартів по здійсненню своєї діяльності та виконувати інші обов'язки, що передбачені чинним законодавством України;
- 8.1.12. письмово повідомити Страховика про зміну місцезнаходження, банківських реквізитів, організаційно-правової форми, реорганізації чи ліквідації Страхувальника протягом 10 (десяти) робочих днів з дня, коли сталися такі зміни, та повідомити нові реквізити;
- 8.1.13. виконувати інші обов'язки, що передбачені цим Договором та Правилами.
- 8.2. Страхувальник має право:**
- 8.2.1. на виплату страхового відшкодування згідно умов цього Договору при настанні страхового випадку в розмірі прямого збитку в межах страхової суми (відповідних лімітів відповідальності), на підставі страхового акту, складеного Страховиком;
- 8.2.2. під час дії цього Договору вносити зміни в умови цього Договору шляхом укладання додаткової угоди, яка з моменту її підписання сторонами стає невід'ємною частиною цього Договору;
- 8.2.3. отримати дублікат цього Договору у випадку його втрати. Після видачі дубліката втрачений примірник цього Договору вважається недійсним;
- 8.2.4. змінити умови або достроково припинити цей Договір відповідно до розділу 7 цього Договору та чинного законодавства України;
- 8.2.5. оскаржити в судовому порядку рішення Страховика про відмову у виплаті страхового відшкодування;
- 8.2.6. інші права згідно з чинним законодавством України.
- 8.3. Страховик зобов'язаний:**
- 8.3.1. ознайомити Страхувальника з умовами страхування та Правилами;
- 8.3.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;
- 8.3.3. при настанні страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату страхового відшкодування у передбачені розділом 10 цього Договору строки;
- 8.3.4. письмово повідомити Страхувальника або третю особу про прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування або про ухвалення рішення щодо зменшення його розміру з обґрунтуванням причин такої відмови або причин зменшення розміру страхового відшкодування;
- 8.3.5. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.
- 8.4. Страховик має право:**
- 8.4.1. перевіряти надану Страхувальником інформацію, а також виконання (дотримання) умов цього Договору;
- 8.4.2. вимагати внесення змін умов цього Договору або сплати додаткової страхової премії відповідно до збільшення ступеню страхового ризику, якщо йому стало відомо або він був повідомлений Страхувальником про обставини, що призводять до збільшення ступеню страхового ризику;
- 8.4.3. для з'ясування обставин, причин, розміру і характеру шкоди (збитку), заподіяної внаслідок настання страхового випадку, Страховик має право проводити експертизи, розслідування, направляти запити у відповідні компетентні органи, що можуть володіти необхідною інформацією, а також самостійно з'ясувати причини, обставини і наслідки страхового випадку, проводити власне розслідування та визначати розмір збитків;
- 8.4.4. вимагати від Страхувальника або третьої особи інформацію та документацію, необхідну для встановлення факту страхового випадку, обставин та причин його виникнення;
- 8.4.5. проводити огляд і обстеження пошкодженого вантажу, транспортного засобу, що здійснював перевезення, а також майна третіх осіб, яке пошкоджено внаслідок настання страхового випадку;
- 8.4.6. відстрочити прийняття рішення про здійснення або відмову в здійсненні страхової виплати, письмово

повідомивши про це Страхувальника або третю особу у випадку:

- 8.4.6.1. поки ведеться розслідування страхового випадку Страховиком та не будуть надані необхідні докази, отримані відповіді на запити від компетентних органів, але не більше як на 6 (шість) місяців;
- 8.4.6.2. якщо ведеться розслідування обставин випадку, що має ознаки страхового, або подій, які призвели до страхового випадку, відповідними компетентними органами – до отримання їх офіційних висновків (термін розслідування та складання офіційних висновків визначається компетентними органами);
- 8.4.6.3. якщо відповідними органами порушено кримінальну справу проти Страхувальника або його представників, Вигодонабувача або третьої особи і ведеться розслідування обставин, що призвели до збитку - до постановляння судом вироку чи закриття справи;
- 8.4.6.4. якщо ведеться судове провадження по справі, що має пряме відношення до предмету страхування і причин настання страхового випадку – до закінчення провадження по справі і прийняття судового рішення;
- 8.4.7. змінити умови або достроково припинити цей Договір відповідно до розділу 7 цього Договору та чинного законодавства України;
- 8.4.8. відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування згідно з розділом 11 цього Договору;
- 8.4.9. скористатися правом регресної вимоги (позову) в межах виплаченого ним страхового відшкодування до особи, винної у настанні страхового випадку;
- 8.4.10. вимагати від Страхувальника або третьої особи повернення страхового відшкодування, або його частки, у випадку одержання Страхувальником або третьою особою відшкодування збитку (його частки) від особи, винної в настанні страхового випадку;
- 8.4.11. вимагати від Страхувальника або третьої особи повернути Страховику одержане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо протягом передбачених чинним законодавством України строків позовної давності виявиться така обставина, що повністю або частково позбавляє Страхувальника або третю особу права на страхове відшкодування;
- 8.4.12. інші права, згідно чинного законодавства та Правил.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКУ

- 9.1. При настанні страхового випадку, або події, яку можна класифікувати як страховий випадок, Страхувальник повинен вжити всі необхідні і доцільні заходи щодо зменшення збитків та усунення причин, що сприяють виникненню додаткових витрат.
- 9.2. Страхувальник повинен негайно, як тільки йому стало відомо про настання страхового випадку (або подію, що може класифікуватися, як страховий випадок) повідомити Страховика про таке настання, а потім, протягом двох робочих днів будь-яким документальним способом (письмово, факсом, телеграмою, тощо) підтвердити факт настання страхового випадку.
- 9.3. Без узгодження зі Страховиком, Страхувальник не повинен давати обіцянок щодо добровільного відшкодування збитків та не визнавати цілком чи частково свою відповідальність по завданім збиткам.
- 9.4. Після повідомлення Страховика про страховий випадок, Страхувальник повинен надати страховику повну інформацію про обставини настання страхового випадку та розмір вимоги (претензії) зі сторони Третіх осіб або про порушення судової справи, надати всі необхідні документи для визначення причин та наслідків настання страхового випадку та для визначення розміру збитку.
- 9.5. Підтвердження факту та обставин настання страхового випадку та визначення розміру збитку Страховик здійснює на підставі наступних документів, що надає Страхувальник:
 - 9.5.1. цього Договору;
 - 9.5.2. заяви на виплату страхового відшкодування;
 - 9.5.3. претензії, пред'явлені Страхувальнику та всі документи, що додаються до них, в тому числі листування із заявником претензії. В претензії мають бути вказані: найменування, адреса (місцезнаходження) та банківські реквізити заявника претензії; обставини, які є підставами для претензії та коротке обґрунтування; зміст вимог, сума претензії та її розрахунок; перелік документів, що надаються; дата складання претензії. Крім цього подаються відповідні рішення судів про стягнення на користь пред'явників претензії зі Страхувальника сум, а також всі документи, що додаються до них, в тому числі все листування із клієнтом, що стосується надання послуг експедитора щодо заявленого випадку;
 - 9.5.4. транспортних накладних або інших транспортних документів з відмітками клієнта чи його представника про нестачу, загибель чи пошкодження вантажу, інвойсу, тощо;
 - 9.5.5. шайби тахографа за весь час перевезення (у разі перевезення автомобільним транспортом);
 - 9.5.6. термограму, якщо вантаж перевозився в рефрижераторі, або інший підтверджуючий документ про те, що вантаж перевозився з певним температурним режимом, або «електронну таблетку» Термохрон (ThermoChron);
 - 9.5.7. актів огляду вантажу (аварійні сертифікати), акти експертизи, що складаються незалежними спеціалізованими організаціями згідно з законами, практикою чи звичаями країни місця пригоди чи дослідження вантажу на предмет визначення нестачі, загибелі або оцінки його пошкоджень;

- 9.5.8. розрахунку збитку (претензії), що заявляється Страхувальнику стороною, що вимагає відшкодування збитків;
- 9.5.9. калькуляції відновлювального ремонту, якщо пошкоджений вантаж підлягає подальшому ремонту та використанню;
- 9.5.10. документів, що свідчать про витрати, понесені Страхувальником згідно з п. 3.5. цього Договору;
- 9.5.11. письмового пояснення водія транспортного засобу, що перевозив вантаж про пригоду;
- 9.5.12. протоколу державтоінспекції або дорожньої поліції - в разі дорожньо-транспортної пригоди;
- 9.5.13. протоколу митних органів, постанова про порушення митних правил, акту стягнення митних платежів - у випадку порушення митної процедури;
- 9.5.14. довідки органів міліції чи поліції, що підтверджує факт звернення в ці органи по випадку крадіжки вантажу чи інших кримінальних дій під час перевезення вантажу чи довідка - підтвердження правоохоронних органів про порушення кримінальної справи по факту крадіжки або іншого кримінального злочину - у разі події кримінального характеру .
- 9.5.15. копії документів чи листування, щодо документального закріплення прав Страховика на пред'явлення регресних позовів до осіб, відповідальних за заподіяння збитків Страхувальнику. В тому випадку, якщо по вимозі Страхувальника витрати повинні бути відшкодовані Страховиком Субконтрактору Страхувальника, що фактично оплатив претензію, необхідно надати документи, що свідчать про надання Страхувальником повноважень Субконтрактору на врегулювання і оплату збитків Страхувальника.
- 9.5.16. інших документів за вимогою Страховика, щодо страхового випадку.
- 9.6. Документи, які надаються Страхувальником або його представником, повинні бути оформлені відповідно до існуючих норм (із зазначенням номеру, дати, засвідчені підписами уповноважених осіб та печатками або штампами, без виправлень). Всі копії документів, які надає Страхувальник-юридична особа, повинні бути завірені підписом та печаткою.
- 9.7. Конкретний перелік документів, відповідно до пункту 9.5. цього Договору, на підставі яких здійснюється виплата страхового відшкодування, визначається Страховиком при з'ясуванні причин і обставин страхового випадку (події, що має ознаки страхової) та розміру збитків.
- 9.8. Заява про виплату страхового відшкодування та документи, які зазначені у пункті 9.5. цього Договору, подаються Страховику не пізніше 30 (тридцяти) календарних днів з дати настання страхового випадку (якщо подія сталася за межами України, то не пізніше 30 (тридцяти) календарних днів після повернення до України (перетину кордону)). Якщо документи, які зазначені у пункті 9.5. цього Договору, видаються відповідними компетентними органами, установами чи організаціями і не були подані Страховику разом із заявою про виплату страхового відшкодування, то такі документи надаються Страховику після їх отримання від таких компетентних органів, установ чи організацій не пізніше 2 (двох) робочих днів з дня їх отримання Страхувальником, Клієнтом або третьою особою.
- 9.9. У відношенні кожного окремого страхового випадку по цьому Договору, за згодою сторін може бути передбачена заміна переліку всіх або частини документів, що підтверджують настання страхового випадку (пункт 9.5. цього Договору). Страховик має право звільнити Страхувальника Клієнта або третю особу від обов'язку надавати частину документів із вищезазначеного переліку документів чи зобов'язати надати інші документи, що не передбачені переліком пункту 9.5. цього Договору.

10. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

- 10.1. Страховик, після того, як був повідомлений Страхувальником про настання страхового випадку, або події, яку можна класифікувати як страховий випадок, та отримав всі необхідні документи:
- 10.1.1. визначає причини та обставини настання такої події;
- 10.1.2. приймає рішення про наявність або відсутність страхового випадку;
- 10.1.3. робить розрахунок страхового відшкодування - у разі прийняття рішення про наявність страхового випадку.
- 10.2. Розмір страхового відшкодування визначається:
- 10.2.1. у випадку розгляду претензії до Страхувальника в судовому порядку – на підставі рішення судових органів. Страхове відшкодування розраховується відповідно до норм, що передбачені законодавством, яке діє на території, де стався страховий випадок (територія дії цього Договору);
- 10.2.2. у випадку врегулювання претензії в досудовому порядку – на підставі документів, зазначених в розділі 9 цього Договору;
- 10.3. При відсутності спорів щодо факту настання страхового випадку, права на отримання страхового відшкодування та обов'язку Страхувальника відшкодувати завданий збиток, розміру завданого збитку, існування причинно-наслідкового зв'язку між страховим випадком та завданим збитком, страхове відшкодування здійснюється в досудовому порядку.
- 10.4. Страхове відшкодування виплачується Страховиком в розмірі фактично завданих клієнту та/або третім

особам збитків, але не більше страхової суми та відповідних лімітів відповідальності, що встановлені цим Договором, а також з вирахуванням франшизи, зазначеної у розділі 5 цього Договору. Розмір збитку визначається представником Страховика на підставі отриманих документів, зазначених у розділі 9 цього Договору, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків. При цьому:

10.4.1. Відповідальність Страховика за повну або часткову загибель (втрату), нестачу, пошкодження вантажу обмежена:

а) при перевезенні вантажу на умовах Конвенції про договір міжнародного дорожнього перевезення вантажів (КДПВ/CMR) 1956 року (зі змінами і доповненнями) - у межах, передбачених статтею 23, 25 цієї Конвенції (при перевезенні вантажу без вказівки його вартості в транспортній накладній), але в будь-якому разі не більше страхових сум (лімітів відповідальності), визначених у розділі 5 цього Договору;

б) при міжнародній експедиції вантажу із використанням мультимодального транспортного коносаменту FIATA - у межах, передбачених Стандартними умовами, що регулюють мультимодальний транспортний коносамент FIATA (FIATA-FBL) у редакції 1992 року, але в будь-якому разі не більше лімітів відповідальності, визначених у розділі 5 цього Договору;

в) при внутрішніх перевезеннях та/або експедиції вантажу по території України, країн СНД або між цими країнами (якщо Конвенція про договір міжнародного дорожнього перевезення вантажів (КДПВ/CMR) 1956 року (зі змінами і доповненнями) або Стандартні умови FIATA-FBL не застосовуються) – розмір виплачуваного відшкодування обмежується звичайною вартістю товару, вказаною у рахунку-фактурі, а при його відсутності, визначеною у свою чергу на підставі біржової, ринкової ціни або нормальної вартості речей такого ж виду і якості, але в цілому не більше страхових сум (лімітів відповідальності), визначених у розділі 5 цього Договору.

10.5. Страхове відшкодування сплачується Страхувальнику після того як останній за письмовим погодженням зі Страховиком компенсував завдані внаслідок страхового випадку збитки заявнику претензії. При цьому виплата страхового відшкодування здійснюється на підставі наданих документів, що підтверджують таку виплату. Виплата страхового відшкодування Страховиком безпосередньо заявнику претензії здійснюється як виключення за згодою Страховика.

10.6. До Страховика, що виплатив страхове відшкодування по Договору страхування, в межах здійснених страхових виплат переходить право вимоги (регресу), що Страхувальник має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

10.7. У разі відмови Страхувальника від свого права вимоги або, якщо здійснення цих прав виявиться неможливим з його вини, Страховик звільняється від обов'язку виплати страхового відшкодування. В разі, якщо відшкодування вже виплачено, Страхувальник зобов'язується повернути Страховику суму, виплачену по цьому страховому випадку протягом десяти робочих днів з дня, коли Страховиком була пред'явлена вимога щодо повернення такого страхового відшкодування.

10.8. Особа, що отримала страхове відшкодування зобов'язана повернути Страховику одержане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо останній виявить таку обставину, що за законом чи згідно цим Умовам повністю чи частково позбавляє її права на страхове відшкодування, в тому числі якщо вона отримала повне або часткове відшкодування завданих їй збитків від осіб, винних у їх заподіянні.

10.9. Якщо страховий платіж сплачується Страхувальником частинами, то при настанні страхового випадку Страхувальник повинен сплатити Страховику несплачену частину страхового платежу, строк сплати якого ще не настав. Якщо Страхувальник не сплатив несплачену частину страхової премії до дня оформлення Страховиком страхового акту, Страховик вираховує з суми страхового відшкодування несплачену частину страхової премії, і Страхувальник самостійно відшкодовує збитки у розмірі вирахованої страхової премії.

10.10. Рішення про здійснення страхової виплати приймається Страховиком не пізніше 15(п'ятнадцяти) робочих днів з моменту отримання Страховиком всіх необхідних документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків (розділ 9 цього Договору), та закінчення власного розслідування, якщо таке проводиться Страховиком, а також з урахуванням умов підпункту 8.4.6. цього Договору.

10.11. Рішення про здійснення страхової виплати оформлюється Страховим актом, який складається Страховиком у формі, що визначається Страховиком.

10.12. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком не пізніше 10 (десяти) робочих днів з моменту підписання Страхового акту, що складається Страховиком.

10.13. У разі виплати страхового відшкодування Страховик продовжує нести відповідальність по цьому Договору до кінця строку його дії в межах різниці між відповідною страховою сумою, обумовленою цим Договором, і сумою відшкодування, що сплачена.

10.14. Виплата страхового відшкодування не проводиться, якщо збитки або витрати не зумовлені страховим випадком.

10.15. Страхувальник або третя особа зобов'язані повернути Страховику одержане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо протягом передбачених чинним законодавством України строків позовної давності виявиться така обставина, що повністю або частково позбавляє Страхувальника або третю особу права на страхове відшкодування.

10.16. Страхова виплата здійснюється у національній валюті України за офіційним (обмінним) курсом Національного банку України на день настання страхового випадку.

11. СТРОКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПІДСТАВИ ДЛЯ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

11.1. Підставами для прийняття рішення Страховиком щодо відмови в здійсненні страхової виплати є:

11.1.1. навмисні дії Страхувальника та/або його представників (співробітників чи субконтракторів) спрямовані на настання страхового випадку або навмисні дії третіх осіб (потерпілих). Кваліфікація дій встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

11.1.2. порушення Страхувальником будь – якого одного з перелічених в п. 8.1. обов'язків, якщо між виконанням обов'язків і настанням страхового випадку діє причино - наслідковий зв'язок;

11.1.3. передання Страхувальником своїх повноважень по виконанню умов договору транспортного експедирування іншим особам без письмової згоди Страховика та клієнта, а саме:

- пошук перевізників та укладання з ними договорів транспортного перевезення вантажів;

- оформлення митних процедур;

11.1.4. вчинення Страхувальником злочину, що призвів до страхового випадку;

11.1.5. подання Страхувальником або третьою особою свідомо неправдивих відомостей про предмет цього Договору або про факт настання страхового випадку, а також неповної інформації про обставини, що мають значення для оцінки страхового ризику, або подання Страховику свідомо неправдивої інформації та документів, які мають бути надані відповідно до встановлених Страховиком вимог, в т.ч. з метою завищення суми страхового відшкодування. Під поданням свідомо неправдивих відомостей сторони розуміють: 1) подання відомостей та документів Страховику Страхувальником або третьою особою, які не відповідають дійсності; 2) неподання Страховику Страхувальником або третьою особою відомостей та документів, які мають бути надані відповідно до встановлених Страховиком вимог; отримання третьою особою або Страхувальником повного відшкодування майнових збитків від особи, відповідальної за настання страхового випадку та завдання шкоди, або інших третіх осіб; несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин та/або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків, проведенні власного розслідування, а також у реалізації права регресу по відношенню до особи, винної у настанні страхового випадку;

11.1.6. незабезпечення Страхувальником після настання страхового випадку належного зберігання вантажу, що повністю або частково залишилось непошкодженим;

11.1.7. не усунення Страхувальником протягом узгодженого з Страховиком строку обставин, які помітно підвищують ступінь ризику, про необхідність усунення яких Страховик письмово сповіщав Страхувальника або несплати додаткової премії за підвищення ступеню ризику;

11.1.8. порушення Страхувальником чи його співробітником правил протипожежної безпеки, правил та норм збереження і перевезення вогнебезпечних та вибухових (вибухонебезпечних) речовин і предметів;

11.1.9. неподання Страхувальником чи третіми особами (відповідно до розділу 9 цього Договору) документів, які необхідні Страховику для прийняття рішення щодо виплати страхового відшкодування, або подання документів, оформлених з порушенням чинних норм та стандартів по оформленню таких документів (підписаних не уповноваженою особою; наявність виправлень у документах; відсутності підпису; відсутністю номеру, печатки, дати чи інших обов'язкових реквізитів (якщо такі реквізити передбачені для такого документу) та таке інше), чи несвоєчасне подання документів, що підтверджують настання страхового випадку, розмір збитків та є необхідними для виплати страхового відшкодування, або в разі подання документів, які містять недостовірну інформацію щодо строків, причин, обставин страхового випадку та розміру збитку;

11.1.10. відмови Страхувальника від свого права вимоги до особи, винної в заподіяному збитку;

11.1.11. відмови третьої особи від претензій до Страхувальника;

11.1.12. порушення Страхувальником умов цього Договору;

11.1.13. підстави, що передбачені розділом 4 цього Договору;

11.1.14. інші випадки, передбачені законом, цим Договором та Правилами.

11.2. Страховик також не відшкодовує збитки, що відбулися внаслідок:

11.2.1. виробничих дефектів чи природних властивостей вантажу, якщо збитки не були наслідком страхового випадку;

11.2.2. втрати споживчих якостей чи змін у вигляді вантажу;

11.2.3. нормальної температурної вологості та звичайних температурних коливань;

11.2.4. відсутності належної упаковки або її невідповідності торгівельним стандартам, якщо така її відсутність чи невідповідність вплинула на розмір збитку;

11.2.5. дії чи бездіяльності зі сторони вантажовласника, іншої особи, окрім перевізника, діючого за дорученням вантажовласника, особи, що передавала вантаж перевізнику;

11.2.6. перевантаження, завантаження, схову, розвантаження вантажів вантажовласником чи будь-якою особою, діючою від імені вантажовласника;

11.2.7. якщо подія сталася не у місці, яке відноситься до маршруту перевезення (транспортування).

11.3. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у строк не більше 30 (тридцяти) календарних днів з моменту одержання Страховиком заяви на виплату страхового відшкодування та документів, зазначених у розділі 9 цього Договору, і закінчення власного розслідування, якщо таке проводиться Страховиком, а також з урахуванням підпункту 8.4.6. цього Договору, та протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення повідомляється Страхувальнику або третій особі у письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

12. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

12.1. За невиконання чи неналежне виконання зобов'язань за даним Договором сторони несуть відповідальність шляхом сплати пені в розмірі 0,1% від суми невиконаного Стороною зобов'язання, але не більше подвійної облікової ставки НБУ, що діяла у період, за який сплачується пеня.

12.2. Сторона не несе відповідальності за невиконання чи неналежне виконання своїх зобов'язань, якщо доведе, що воно було викликано перешкодою поза її контролем і що від неї неможливо було розумно чекати взяття цієї перешкоди до уваги при укладенні договору чи уникнення або подолання цієї перешкоди, чи його наслідків (внаслідок дії форс-мажорних обставин). Сторона, по відношенню до якої наступили такі обставини, негайно повідомляє про це іншу Сторону та надсилає відповідні документи, що підтверджують факт настання форс-мажорних обставин, видані компетентними органами.

12.3. Обставини непереборної сили включають але не обмежуються наступними подіями: страйки, локаути, воєнні дії будь-якого характеру, рішення органів місцевого самоврядування, якщо такі обставини виникли після вступу в силу цього Договору, і їхньої дії сторона цього Договору не могла ні передбачити, ні уникнути.

12.4. Якщо сторона цього Договору не повідомила про обставини непереборної сили протягом десяти днів, вона автоматично втрачає право посилатися на дії обставин непереборної сили.

12.5. Якщо невиконання або неналежне виконання умов цього Договору було спричинене настанням обставин непереборної сили, виконання зобов'язань Сторони за цим Договором переноситься на момент закінчення дії таких обставин.

13. ВИРІШЕННЯ СУПЕРЕЧОК

13.1. Всі умови, що не врегульовані даним Договором регулюються Правилами, якщо одні і ті ж умови регулюються цим Договором та Правилами по-різному, пріоритет мають умови цього Договору.

13.2. Спори по цьому Договору між Страхувальником і Страховиком вирішуються шляхом переговорів.

13.3. Якщо сторони по цьому Договору шляхом переговорів не дійшли згоди, то вирішення спорів здійснюється в порядку, встановленому чинним законодавством України.

14. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

14.1. Даний Договір складено в двох примірниках українською мовою, кожен з яких має однакову юридичну силу.

14.2. Зміни та доповнення у цей Договір можуть бути внесені тільки за згодою Сторін на підставі їх письмових заяв, шляхом укладання письмової угоди і внесення відповідних змін до цього Договору.

14.3. Страховик ставить до відома Страхувальника, що він є резидентом України та у відповідності до Податкового кодексу України має статус платника податку на прибуток на загальних умовах.

14.4. На виконання вимог Закону України «Про захист персональних даних» укладанням цього Договору Страхувальник надає свою згоду:

а) на обробку Страховиком його персональних даних (будь-якої інформації, що відноситься до Страхувальника, в тому числі прізвища, імені, імені по батькові, року, місяця, дати та місця народження, адреси, сімейного, соціального, майнового становища, освіти, професії, доходів, тощо), з метою провадження страхової діяльності (у тому числі укладання та виконання цього Договору), та/або пропонування Страхувальнику послуг Страховика, в тому числі шляхом здійснення прямих контактів з ним за рахунок засобів зв'язку, а також здійснення пов'язаної з нею фінансово – господарської діяльності;

б) на прийняття Страховиком рішень на підставі обробки персональних даних Страхувальника (повністю та/чи частково) в інформаційній (автоматизованій) системі та/чи в картотеках персональних даних;

в) Страховик має право здійснювати дії з персональними даними, які пов'язані зі збиранням, реєстрацією, накопиченням, зберіганням, адаптуванням, зміною, поновленням, використанням і поширенням (розповсюдженням, реалізацією, передачею), знеособленням, знищенням відомостей про Страхувальника;

г) зберігання Страховиком його персональних даних протягом дії Договору та трьох років після припинення його дії;

д) реалізацію та регулювання інших відносин, що вимагають обробки персональних даних відповідно до цього Договору та чинного законодавства України.

14.5. Підписанням цього Договору Страхувальник підтверджує, що його належним чином повідомлено про включення до баз(и) персональних даних Страховика, повідомлені його права, та повідомлено про мету збору таких даних.

14.6. Страхувальник з умовами цього Договору та Правилами ознайомлений та згоден.

Страховик :

ПрАТ “Українська транспортна страхова компанія”,

01033, м. Київ, вул. Саксаганського, 77

тел/факс (03322)77-09-81, 77-99-53;

р/р № 26502053100826 в ПАТ КБ

«ПРИВАТБАНК»,

МФО 321842; ЗКПО 22945712

Волинське регіональне управління

43025, м. Луцьк, вул. Б.Хмельницького, 29, оф. 3А.

Директор Волинського РУ ПрАТ “УТСК”

М.М.Власюк

Стахувальник:

ПП „”

Адреса:

Директор ПП „”

_____ .