

**Договір №  
добровільного страхування відповідальності автоперевізників**

м. Луцьк

„ ”

20 року

<b>СТРАХОВИК:</b>  (адреса та банківські реквізити)	Приватне акціонерне товариство „Українська транспортна страхова компанія” (UTICO)
	Волинське РУ ПрАТ “УТСК”, м. Луцьк, вул. БХмельницького, 29/3А тел/факс 77-09-81.
	р/р № 26502053100826 в ПАТ КБ «ПРИВАТБАНК»
	Директора Волинського РУ ПрАТ “УТСК” Власюка Миколи Михайловича
<b>в особі, що діє на підставі,</b>	Довіреності №16 від 04.01.2016р.

з однієї сторони, та

<b>СТРАХУВАЛЬНИК:</b>  (фіз. особи: П.І.Б., серія, номер паспорта, ким і коли виданий, адреса, дата народження; юр. особи: назва, П.І.Б. уповноваженої особи, на підставі якого документу діє, адреса та банківські реквізити, контактні телефони)	

з іншої сторони, надалі Сторони, уклали даний договір добровільного страхування відповідальності автоперевізників (надалі - Договір страхування) про наступне:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ**

- 1.1. Предметом даного Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов'язані з обов'язком Страхувальника відшкодувати збитки, що можуть виникнути під час здійснення Страхувальником автоперевезень транспортними засобами, вказаними в Додатку № 1 до цього Договору (надалі – забезпечені транспортні засоби)
- 1.2. Даний Договір укладається у відповідності із Законом України ”Про страхування”, Додатком №1 до Правил добровільного страхування відповідальності власників наземних транспортних засобів „Умов добровільного страхування відповідальності автоперевізників та експедиторів ”, затвердженими Страховиком 23.10.2006 року
- 1.3. За цим Договором застрахована відповідальність Страхувальника, яка пов'язана з обов'язком Страхувальника відшкодувати збитки:
  - 1.3.1. які виникли внаслідок неналежного виконання Страхувальником умов договору перевезення відповідно до умов Конвенції про Договір міжнародного перевезення вантажів (Конвенція КДПВ від 1956 року зі змінами та доповненнями) та чинного законодавства України;
  - 1.3.2. завдані вантажем, який перевозиться забезпеченим транспортним засобом, життю, здоров'ю та майну третіх осіб, якщо вищезазначені збитки були завдані під час та/або внаслідок здійснення перевезень Страхувальником на забезпеченому транспортному засобі.

**2. СТРАХОВІ ВИПАДКИ**

<b>Відмітка про страхування</b> (необхідне позначити наступним чином <input checked="" type="checkbox"/> )	<b>СТРАХОВІ ВИПАДКИ</b>
---	-------------------------

2.1. Виникнення обов'язку Страхувальника відшкодувати **клієнту**:

<input checked="" type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	2.1.1. збитки, завдані внаслідок знищення, пошкодження, втрати або недостачі вантажу <b>(Відповідальність за вантаж);</b>
<input checked="" type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	2.1.2. збитки, завдані внаслідок порушення строків доставки вантажу. <b>(Відповідальність за своєчасну доставку вантажу)</b> При цьому умовою несвоєчасної доставки вантажу є порушення термінів доставки вантажів, які передбачені договором автоперевезення, або встановлених умовами Конвенції про договір міжнародних перевезень вантажів по дорогах (надалі – КДПВ), Універсальним мультимодальним коносаментом Міжнародної Федерації Асоціацій експедиторів (надалі – FIATA - FBL), Статутом автомобільного транспорту України чи іншими нормативно-правовими актами та документами;

2.2. Страхування **додаткових витрат**, які може здійснити Страхувальник у зв'язку з настанням страхового випадку:

<input checked="" type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	2.2.1. витрати на переправлення вантажу за вірною адресою, якщо вантаж, що перевозився Страхувальником був відправлений (доставлений) за невірною адресою внаслідок помилкових дій працівників Страхувальника;
		2.2.2. витрати щодо запобігання та зменшення розміру збитку (витрати на зберігання, перевантаження, сортування, перепакування вантажу після настання страхового випадку із забезпеченим транспортним засобом, витрати на оплату , експертів та аварійних комісарів);
		2.2.3. витрати по розслідуванню обставин настання страхового випадку.

2.3. Виникнення обов'язку Страхувальника відшкодувати **Третім особам:**  
**(Відповідальність перед Третіми особами)**

<input checked="" type="checkbox"/> ТАК	<input type="checkbox"/> НІ	2.3.1. збитки, завдані вантажем, який перевозився, життю, здоров'ю Третіх осіб;
		2.3.2. збитки, завдані вантажем, який перевозився майну Третіх осіб;

<b>3. СТРАХОВІ СУМИ. ЛІМІТИ ВІДШКОДУВАННЯ. ФРАНШИЗИ</b>			
3.1. В межах загальної страхової суми відповідно п.3.2-3.4. цього Договору встановлюються наступні ліміти відшкодування та застосовуються наступні безумовні франшизи:			
Страхові випадки	Безумовна франшиза, євро	Ліміт відповідальності Страховика, євро	
	по одному та кожному страховому випадку	по одному страховому випадку*	по Договору страхування в цілому
3.1.1. Відповідно до пункту 2.1.1. цього Договору (відповідальність за вантаж)			
Спеціальні ліміти та франшизи, в залежності від виду вантажу, що перевозиться:			
▪ Небезпечні вантажі	10%(мін.500.00/Макс.1150,00)		
▪ Сигарети, спиртні напої, автомобілі та запчастини до них	10%(мін.500.00/Макс.1150,00)		
▪ Рефрижераторні вантажі	10%(мін.500.00/Макс.1150,00)		
Спеціальні ліміти та франшизи, в залежності від обставин настання страхового випадку:			
▪ Крадіжка, викрадення, пограбування	15%(мін.500.00/Макс.2500,00)		
3.1.2. Відповідно до пункту 2.1.2. цього Договору (відповідальність за своєчасну доставку вантажу)	15%(мін.250.00/Макс.1250,00)		
3.1.3. Відповідно до пункту 2.2. цього Договору (додаткові витрати)	0		
3.1.4. Відповідно до п. 2.3. цього Договору (відповідальність перед третіми особами)	0		
* але не більше 8,33 SDR за 1 кг ваги бруто втраченого/пошкодженого вантажу, якщо вантаж перевозився на умовах КДПВ без зазначення вартості вантажу в товарно-транспортній накладній.			
3.2. Загальна страхова сума (загальний ліміт відповідальності Страховика) по всім вимогам по цьому Договору, крім випадків застосування спеціальних лімітів відповідальності згідно п. 3.1. цього Договору:			
<i>(в Євро):</i>			
<i>(в гривнях за курсом НБУ на день укладання Договору):</i>			
3.3. Загальний ліміт відповідальності Страховика по всім вимогам по одному страховому випадку, крім випадків застосування спеціальних лімітів відповідальності згідно п.3.1. цього Договору:			
<i>(в Євро):</i>			
<i>(в гривнях за курсом НБУ на день укладання Договору):</i>			
3.4. Безумовна франшиза по кожному страховому випадку, крім випадків застосування спеціальних безумовних франшиз, зазначених у п.3.1. цього Договору, складає :			
<i>(в Євро):</i>			
<i>(в гривнях за курсом НБУ на день укладання Договору):</i>			
<b>4. СТРАХОВИЙ ТАРИФ</b>			
4.1. Страховий тариф за цим Договором становить:		% від загальної страхової суми, згідно п. 3..2. Договору	
<b>5. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. СТРОКИ СПЛАТИ СТРАХОВОГО ПЛАТЕЖУ</b>			
5.1. Страховий платіж за цим Договором становить:	<i>(прописом)</i>		
5.2. Страховий платіж за цим Договором сплачується:	5.2.1. <input checked="" type="checkbox"/> <b>одноразово:</b>	<i>на дату укладання договору</i>	
	5.2.2. <input type="checkbox"/> <b>інше:</b>		
5.3. Несплата страхового платежу (або першої його частини) тягне за собою не набуття чинності Договором страхування.			
5.4. Несплата чергової частини страхового платежу тягне за собою припинення дії Договору страхування у відповідності до п. 9.5.3. цього Договору.			
<b>6. СТРОК ТА ТЕРИТОРІЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ</b>			
6.1. Договір страхування діє з „ ” <b>201 року</b> по „ ” <b>201 року (обидві дати включно).</b>			
6.2. Страховик несе відповідальність по цьому Договору з 00 годин 00 хвилин дня наступного за днем надходження страхового платежу (або першої його частини) на рахунок Страховика чи сплати страхового платежу (або першої його частини) уповноваженому представнику Страховика, але не раніше дати, вказаної в п.6.1. цього Договору як дата початку дії Договору страхування. Відповідальність Страховика припиняється о 24 годині 00 хвилин дати, яка вказана в п. 6.1. цього Договору страхування, як дата закінчення строку дії Договору страхування.			
6.3. Відповідальність Страхувальника вважається застрахованою за даним Договором з моменту прийняття вантажу на перевезення забезпеченим транспортним засобом (зазначеним в Заяві на страхування) до моменту розвантаження вантажу та передачі його вантажоотримувачу визначеному в товарно-транспортній накладній.			
6.4. Територія дії Договору страхування:	Європа, Україна, СНД, <u>за виключенням</u> Італії (на південь від Риму), Чечні, Інгусетії, Дагестану, Абхазії, Осетії, , Караваєво-Черкесії, Адигеї та зон воєнних конфліктів		
<b>СТРАХОВИК:</b> <b>Власюк М.М</b> (П.І.Б.) (м.п.) _____		<b>СТРАХУВАЛЬНИК:</b> <b>З Правилами страхування ознайомлений та згоден</b> (П.І.Б.) (м.п.) _____ (Підпис)	

## 7. ТЕРМІНИ

Терміни, що використані в даному Договорі, вживаються в наступному значенні:

- 7.1. **Клієнт** - споживач послуг Страхувальника, який за договором транспортного автоперевезення доручає Страхувальнику виконати чи організувати або забезпечити виконання визначених договором транспортного перевезення послуг та може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку.
- 7.2. **Аварійний сертифікат** - документ, що складається аварійним комісаром та відображає характер, розмір збитків, причини та обставини настання страхового випадку, є підтвердженням понесених збитків, але не дає право Страхувальнику отримати в обов'язковому порядку страхове відшкодування від Страховика.
- 7.3. **Співробітник Страхувальника** - будь-яка особа, що уклала трудову угоду зі Страхувальником, яка є дійсною на момент настання страхового випадку, включаючи осіб, які проходять практику.
- 7.4. **Треті особи** - особи, життю, здоров'ю або майну, яких було завдано збиток Страхувальником і які не перебувають із Страхувальником в трудових відносинах.
- 7.5. **Договір транспортного перевезення** – це угода, згідно з якою Страхувальник зобов'язується доставити довірений йому Клієнтом вантаж до пункту призначення в установленій законодавством чи договором строк та видати його уповноваженій на одержання вантажу особі (вантажоодержувачу), а Клієнт зобов'язується сплатити за перевезення вантажу встановлену плату. Умови перевезення вантажів, пасажирів та багажу і відповідальність сторін по цих перевезеннях визначаються Конвенцією КДПВ/CMR, уніфікованими умовами укладення зовнішньоекономічних договорів, статутами (кодексами) окремих видів транспорту і правилами, що видаються у встановленому порядку.
- 7.6. **Забезпечений транспортний засіб** – транспортний засіб, причіп, напівпричіп, який вказаний в Додатку №1 до цього Договору, за допомогою якого Страхувальник перевозить вантаж, прийнятий до перевезення згідно договору транспортного перевезення.
- 7.7. **Рефрижераторні вантажі** – вантажі, що вимагають особливого температурного режиму перевезення.
- 7.8. **Безумовна франшиза** – частина збитку, що не відшкодовується Страховиком, тобто страхове відшкодування визначається розміром збитку за вирахуванням розміру франшизи.

## 8. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ. ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

### 8.1. Не підлягають відшкодуванню збитки, які настали внаслідок:

- 8.1.1. всякого роду військових дій або військових заходів та їх наслідків, а також внаслідок терористичних актів, громадянської війни, громадських заворушень і страйків, конфіскації, реквізиції, арешту або знищення вантажу, прийнятого до перевезення, на вимогу військових або цивільних влад, зміни законодавства;
- 8.1.2. прямого або непрямого впливу атомного вибуху, дії радіації, іонізуючого випромінювання та радіоактивного забруднення, пов'язаного з будь-яким застосуванням ядерної енергії або радіоактивних матеріалів;
- 8.1.3. стихійних явищ (бурі, урагану, смерчу, торнадо, тайфуни, цунами, шторму, землетрусу, повені, селевих потоків, зсуву та осідання ґрунту, снігових обвалів, виверження вулканів, тощо);
- 8.1.4. завдання шкоди вантажем працівникам Страхувальника;
- 8.1.5. перевезення таких цінних вантажів:
  - а) злитків дорогоцінних металів та виробів з них;
  - б) дорогоцінних каменів та ювелірних виробів;
  - в) банкнот та монет;
  - г) облігацій, платіжних засобів або цінних паперів іншого роду;
  - д) творів мистецтва;
  - е) домашніх, племінних тварин, породистих коней;
  - є) хутра та виробів з нього.
- 8.1.6. пред'явлених претензій з боку митних органів (застереження по митним гарантіям);
- 8.1.7. введення ембарго на імпорт та/чи експорт, нератифікації договорів, форс-мажорних обставин;
- 8.1.8. перевищення строків доставки вантажу, якщо збільшення строків було узгоджене з Клієнтом, або якщо Страхувальник може довести свою непричетність до затримки чи до обставин, які її викликали;
- 8.1.9. неповного або невідповідного для даного виду вантажу пакування, закупування чи маркування вантажу, нумерації місць для вантажу з порушенням стандартів, технічних умов; підготовки вантажу до транспортування або відправлення вантажу в пошкоджену стані, недотримання правил навантаження, розвантаження та складування;
- 8.1.10. неправильного розміщення та недостатнього закріплення вантажу представниками вантажовідправника;
- 8.1.11. невірних чи неповних вказівок або інструкцій (замовника перевезення, вантажовідправника, вантажоодержувача) по відношенню до умов перевезення вантажу та без наявності будь-якої вини Страхувальника відносно умов перевезення та пунктів призначення;
- 8.1.12. недостачі вантажу чи невідповідності найменування вантажу заявленому на страхування при цілісності зовнішньої упаковки, непорушених пломбах, замках, печатках вантажовідправника;
- 8.1.13. неправомірних, навмисних дій чи грубої необережності Страхувальника, його співробітників/представників, осіб, залучених до виконання перевезень, або інших осіб, що перебувають з ним у договірних стосунках, стосовно порушення правил перевезення або зберігання вантажів, прийнятих до перевезення. Відповідно до цього Договору під грубою необережністю вважаються такі дії чи бездіяльність під час виконання Страхувальником, його співробітниками, особами, залученими до перевезень, або іншими особами, що перебувають у договірних стосунках зі Страхувальником, службових/договірних зобов'язань, негативні наслідки від вчинення яких ці особи могли та повинні були передбачити та уникнути.
- 8.1.14. керування забезпеченим транспортним засобом особою, що не має посвідчення водія або права керування відповідним транспортним засобом певної категорії, а також особою, що не має законних підстав для керування відповідним забезпеченим транспортним засобом;
- 8.1.15. керування забезпеченим транспортним засобом особою, що знаходиться в стані алкогольного сп'яніння чи під впливом наркотичних речовин, лікарських засобів, медичних препаратів, що знижують швидкість реакції та увагу, у стані хвороби;
- 8.1.16. експлуатації технічно несправних або конструктивно зношених транспортних засобів, в тому числі рефрижераторних установок при перевезенні вантажів, що вимагають спеціального температурного режиму перевезення, а також, рефрижераторних установок, необладнаних системою збереження та контролю за температурою;
- 8.1.17. порушення водієм забезпеченого транспортного засобу вимог замовника перевезення та інструкцій Страховика відносно нагляду за вантажем, виконання митних процедур, правил перевезення, зберігання та декларування вантажів;
- 8.1.18. видачі вантажу неправомірному одержувачу. Правомірним одержувачем є особа, вказана в товарно-транспортній накладній, як вантажоодержувач, та має право власності на вантаж, або особа, що діє на підставі доручення вантажоодержувача;
- 8.1.19. використання відкритих транспортних засобів для перевезення вантажів, якщо таке використання було узгоджено в договорі перевезення, накладній або інших письмових інструкціях;
- 8.1.20. впливу звичайних коливань температури, повітря, особливих властивостей чи природних якостей вантажу, внаслідок яких вантаж може бути повністю або частково пошкоджений або втрачений, а також внутрішнього зіпсування, самозаймання, придбання запахів, усихання, утруски, витоку, бродіння, гниття, корозії і т. п. чи наявності у вантажу до початку перевезення

- 8.1.21. дефектів та недоліків, напад паразитів та гризунів, зміни субстанції вантажу в результаті дії біологічних факторів (бактерій, грибків, мікробів);
- 8.1.22. втрати, пошкодження вантажу в результаті звукової хвилі від літака та інших літальних апаратів, а також у результаті падіння пілотованого літака, його частин та вантажу, що знаходився на ньому;
- 8.1.23. набуття чинності міжнародними та місцевими законодавчими актами, які змінюють порядок ввезення, вивезення та транзиту вантажів та які вступили в дію після прийняття Страхувальником вантажу для перевезення;
- 8.1.24. затримки чи відміни перевезення;
- 8.1.25. використання в процесі перевезення транспортного засобу, який не було вказано в Додатку №1 до цього Договору.

**8.2. Страховиком не відшкодовуються:**

- 8.2.1. моральна (не майнова) шкода;
- 8.2.2. непрямі збитки та недоотриманий, упущений прибуток;
- 8.2.3. збитки, завдані навколишньому природному середовищу (екологічні збитки);
- 8.2.4. збитки, не підтверджені документально;
- 8.2.5. витрати на пожиттєве утримання;
- 8.2.6. збитки при перевезенні контрабандних вантажів та об'єктів незаконної торгівлі, незалежно від того, чи був Страхувальник та/або Клієнт в цьому обізнані;
- 8.2.7. збитки, завдані вантажу поза періодом відповідальності Страхувальника по договору перевезення, зокрема при навантаженні та розвантаженні вантажу, а також під час зберігання вантажу на митно-ліцензійному складі.
- 8.2.8. збитки, завдані вантажу, що знаходився на забезпеченому транспортному засобі при відсутності належним чином оформлених транспортних документів (договору перевезення, товарно-транспортних накладних тощо), або вантажу, що належить Страхувальнику чи його службовцям;
- 8.2.9. збитки, пов'язані з пошкодженням, знищенням або втратою вантажу, який Страхувальник взяв у заставу, оренду, лізинг, чи прийняв на зберігання по договору або в якості додаткової послуги.

**8.3. Не розглядаються як страхові випадки вимоги:**

- 8.3.1. осіб, яким доручена ліквідація юридичної особи до юридичної особи – Страхувальника, що ліквідується;
- 8.3.2. про відшкодування збитку, завданого за межами території дії цього Договору.

**9. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ТА ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ**

- 9.1. Всі зміни та/або доповнення до цього Договору вносяться за погодженням Сторін шляхом укладання додаткової угоди до цього Договору в письмовій формі, що підписується уповноваженими представниками Сторін, завіряється печатками Сторін і, після підписання, складає невід'ємну частину цього Договору.
- 9.2. Про намір внести зміни до цього Договору Сторона-ініціатор повинна попередити про це іншу Сторону за 15 (п'ятнадцять) робочих днів до передбачуваної дати внесення таких змін.
- 9.3. У разі узгодження Сторонами змін, які планується внести до цього Договору, Страхувальник вносить такі зміни в термін, що не перевищує 5 (п'ять) робочих днів з дня узгодження.
- 9.4. У разі непогодження Сторонами внесення таких змін, Сторони приймають рішення про дію цього Договору на діючих умовах або про припинення його дії.
- 9.5. Договір страхування припиняється за згодою Сторін а також у разі:
  - 9.5.1. закінчення строку дії Договору страхування;
  - 9.5.2. виконання Страхувальником своїх зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
  - 9.5.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому: Договір страхування припиняє свою дію в частині відповідальності і обов'язків Страховика з дати, наступною за тією, що зазначена в Договорі як дата сплати чергового страхового платежу. За згодою Страховика Договір, який не набув чинності або який був припинений у частині відповідальності та обов'язків Страховика у зв'язку з несплатою страхового платежу (або першої його частини) може бути поновлено, якщо Страхувальник погасить заборгованість по сплаті такого страхового платежу на умовах зазначених в Договорі страхування. В цьому випадку Договір страхування відновлює свою дію на наступний день після отримання Страхувальником всіх заборгованих Страхувальником страхових платежів, але строк дії Договору страхування при цьому не змінюється. Відповідальність Страховика не поширюється на період припинення дії Договору страхування.
  - 9.5.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи;
  - 9.5.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством;
  - 9.5.6. прийняття судом рішення про визнання Договору страхування недійсним;
  - 9.5.7. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.
- 9.6. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за тридцять календарних днів до дати передбачуваного припинення дії Договору страхування.
- 9.7. Якщо вимога Страховика про дострокове припинення дії Договору страхування пов'язана з відмовою Страхувальника на внесення змін до Договору страхування спричинених настанням змін у страховому ризику (відповідно до п.10.2.2. цього Договору), Страхувальник має право вимагати припинення дії Договору страхування з моменту настання змін у страховому ризику.
- 9.8. При достроковому припиненні Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страхувальником повертаються страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії Договору страхування з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу у розмірі 30 %, фактичних виплат сум страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.
- 9.9. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страхувальником умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.
- 9.10. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика, Страхувальнику повністю повертаються сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страхувальник повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу у розмірі 30 %, фактичних виплат сум страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.
- 9.11. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладення у випадках, передбачених законодавством України, а також Договір страхування вважається недійсним і не підлягає виконанню у випадку, якщо його було укладено після настання страхового випадку.
- 9.12. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

**10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН.**

**10.1. Страхувальник має право:**

- 10.1.1. на отримання страхового відшкодування при настанні страхового випадку в межах страхової суми, з врахуванням умов, які зазначені в Договорі страхування;
- 10.1.2. ініціювати внесення змін до Договору страхування у період його дії;
- 10.1.3. ініціювати припинення дії Договору страхування згідно з умовами цього Договору;

- 10.1.4. у випадку втрати Договору страхування в період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дубліката та отримати його;
- 10.1.5. за погодженням зі Страховиком, самостійно та за власний рахунок вести претензійні і судові справи, призначати сюрвейерів, експертів, адвокатів, а також звертатись до Страховика за консультаціями або передавати справи для безпосереднього ведення.
- 10.2. Страхувальник зобов'язаний:**
  - 10.2.1. при укладанні договору страхування заповнити Заяву на страхування, у якій вказати необхідну достовірну інформацію, що характеризує обставини, що є суттєвими для укладання Договору страхування та оцінки страхового ризику;
  - 10.2.2. при укладанні Договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі протягом трьох робочих днів з моменту, як тільки Страхувальнику стало відомо про настання змін у ризику, інформувати Страховика у письмовому вигляді (електронною поштою, факсом, телеграмою, тощо) про будь-яку зміну страхового ризику, а саме: зміну території здійснення перевезення; зміну транспортних засобів; інших даних наведених в Заяві на страхування, при укладанні цього Договору;
  - 10.2.3. повідомляти Страховику про всі інші діючі Договори страхування своєї відповідальності як перевізника, період дії яких співпадає повністю або частково з періодом дії цього Договору. При наявності подвійного страхування страхове відшкодування виплачується Страховиком лише в тій частині, яка не покривається страхуванням цього ризику в інших страхових компаніях;
  - 10.2.4. своєчасно вносити страхові платежі;
  - 10.2.5. ознайомити водіїв з інструкціями Страховика, умовами Договору страхування;
  - 10.2.6. негайно, як тільки Страхувальнику стало відомо про настання страхового випадку (або подію, що може класифікуватися, як страховий випадок) повідомити Страховика про таке настання, а потім, протягом двох робочих днів будь-яким документальним способом (письмово, факсом, телеграмою, тощо) підтвердити факт настання страхового випадку;
  - 10.2.7. прийняти всі можливі і доцільні заходи по запобіганню чи зменшенню збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;
  - 10.2.8. не відшкодовувати збитки, не визнавати частково або повністю вимоги, що пред'являються Страхувальнику в зв'язку із страховим випадком, а також не приймати на себе будь-яких прямих та непрямих зобов'язань по урегулюванню таких вимог без згоди Страховика;
  - 10.2.9. забезпечити участь Страховика в огляді пошкодженого майна і встановленні розміру завданої шкоди. Такі дії Страховика не є підтвердженням його згоди на виплату страхового відшкодування;
  - 10.2.10. якщо компетентними органами проводиться розслідування, порушується кримінальна справа, накладається арешт, видається постановка про штраф чи рішення про відшкодування збитків, Страхувальник зобов'язаний негайно повідомити про це Страховика незалежно від своєї заяви про страховий випадок;
  - 10.2.11. при настанні страхового випадку, або події яку можна класифікувати як страховий випадок, надати Страховику всі необхідні документи для визначення факту та обставин настання цього випадку і розміру заподіяного збитку;
  - 10.2.12. передати Страховику усі документи та здійснити всі дії, необхідні для забезпечення права вимоги до осіб, винних у настанні страхового випадку;
  - 10.2.13. повідомити Страховика про можливий судовий процес, що буде розпочатий по відношенню до осіб, винних у заподіянні збитків, спричинених настанням страхового випадку;
  - 10.2.14. дотримуватись конфіденційності у взаємовідносинах зі Страховиком, не допускати передачі інформації, що складає комерційну таємницю Страховика, третім особам;
  - 10.2.15. повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або його частину), якщо буде виявлена обставина, яка по законодавству або цьому Договору повністю або частково позбавляє Страхувальника права на отримання страхового відшкодування. Страхувальник також зобов'язаний повернути суму страхового відшкодування, якщо згодом з'ясується, що Страховик не може реалізувати своє право на регресну вимогу до осіб, винних у настанні збитків, внаслідок упущень Страхувальника або його службовців;
  - 10.2.16. інформувати Страховика про всі отримані відшкодування збитків, які за умовами цього Договору повинні відшкодовуватись Страховиком.
- 10.3. Страховик має право:**
  - 10.3.1. давати рекомендації Страхувальнику або його службовцям, направлені на зменшення розміру збитку, проводити безпосередньо опитування водіїв Страхувальника щодо настання страхового випадку;
  - 10.3.2. повністю або частково відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадку, якщо Страхувальник не виконує умови цього Договору, а також не виконує своїх обов'язків чи створює перешкоди по реалізації прав Страховика, вказаних в цьому Договорі, а також з інших причин, передбачених цим Договором;
  - 10.3.3. відстрочити прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування до з'ясування обставин страхового випадку на період до 30 (тридцяти) календарних днів при виникненні обґрунтованих сумнівів з приводу достовірності інформації, що надає Страхувальник.
  - 10.3.4. самостійно з'ясувати причини та обставини випадку, що має ознаки страхового, а також залучати до розслідування експертні організації, сюрвейерів, адвокатів та інших осіб;
  - 10.3.5. перевіряти достовірність наданої Страхувальником інформації, а також виконання Страхувальником вимог та умов Договору страхування;
  - 10.3.6. самостійно робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, медичних закладів та інших установ, що володіють інформацією про обставини страхового випадку;
  - 10.3.7. виходячи з письмової згоди Страхувальника, взяти на себе захист прав Страхувальника і вести справи по врегулюванню збитку та по захисту Страхувальника в судових органах;
  - 10.3.8. перевіряти інформацію, надану Страхувальником, а також, у випадку підвищення ступеня страхового ризику або розширення його обсягу, запропонувати Страхувальнику внести зміни до Договору страхування, включаючи оплату додаткової страхової премії, або вимагати дострокового припинення дії Договору страхування;
  - 10.3.9. ініціювати припинення дії Договору страхування відповідно до умов цього Договору;
  - 10.3.10. вимагати повернення страхового відшкодування або його частки від Страхувальника (третьох осіб) у випадку одержання Страхувальником (третьими особами) повної або часткової компенсації за заподіяні збитки від винних у настанні страхового випадку осіб;
- 10.4. Страховик зобов'язаний:**
  - 10.4.1. ознайомити Страхувальника з Правилами та умовами страхування, видати Страхувальнику договір страхування;
  - 10.4.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;
  - 10.4.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені у розмірі 0,01% (але не більше подвійної облікової ставки НБУ, що буде діяти на момент здійснення виплати страхового відшкодування) від суми належної до сплати за кожен день прострочення;

- 10.4.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами цього Договору;
- 10.4.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти з ним Договір страхування;
- 10.4.6. тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

#### 10.5. Відповідальність Сторін:

- 10.5.1. за невиконання або неналежне виконання умов цього Договору Сторони несуть відповідальність згідно чинного законодавства України.

### 11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, НЕОБХІДНИХ ДЛЯ ПІДТВЕРДЖЕННЯ ФАКТУ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКУ

- 11.1. Підтвердження факту та обставин настання страхового випадку та визначення розміру збитку Страховик здійснює на підставі наступних документів та інформації:
  - 11.1.1. номеру та дати Договору страхування;
  - 11.1.2. заяви на виплату страхового відшкодування за формою, встановленою Страховиком;
  - 11.1.3. комплексу претензійних документів:
    - а) документи, отримані від заявників претензії в обґрунтування вимог до Страхувальника:
      - претензії (листи, заяви) від Клієнта, третіх осіб;
      - транспортні накладні або інші транспортні документи з відмітками вантажоодержувача чи його уповноваженого представника про недостачу чи пошкодження вантажу, прийнятого до перевезення у випадках недостачі або пошкодження;
      - заявка на перевезення вантажів та договір про організацію перевезення;
      - рахунки-фактури, пакувальні відомості;
      - акти огляду вантажу (аварійні сертифікати), акти експертизи, що складаються незалежними спеціалізованими організаціями згідно з законами, практикою чи звичаями країни місця пригоди чи дослідження вантажу на предмет визначення нестачі або оцінки його пошкоджень;
      - розрахунок збитку (претензії), що заявляється Страхувальнику стороною, яка вимагає відшкодування збитків;
      - в тому випадку, якщо претензія Страхувальнику страховою компанією, що страхувала вантаж, документи від заявника претензії (страховика вантажу), що підтверджують перехід до останнього права вимоги (договір страхування, платіжний документ про відшкодування збитків, або договір уступки вимоги) після сплати страхового відшкодування по страхуванню вантажів;
      - письмове пояснення водія про пригоду;
      - листування з заявниками претензії;
      - документи, що підтверджують факт оплати претензії Страхувальником, якщо оплата була узгоджена зі Страховиком;
    - б) комплекти документів, одержання та подання яких є, залежно від виду пригоди, обов'язком Страхувальника:
      - в випадку дорожньо-транспортної пригоди – протокол компетентних органів (державтоінспекції, дорожньої поліції чи поліції, що підтверджують факт звернення в ці органи автоперевізника по випадку крадіжки вантажу чи інших подій кримінального характеру під час перевезення вантажу чи довідка-підтвердження правоохоронних органів про порушення кримінальної справи по факту крадіжки або іншого кримінального злочину.
      - шайби тахографа чи термографа (якщо вантаж перевозився в рефрижераторі) за весь період перевезення;
      - документи на витрати, понесені Страхувальником з метою попередження чи зменшення розміру збитку та захисту своїх інтересів в судових органах;
      - копії документів чи листування, що підтверджують додержання вимог п.10.2.12. цього Договору щодо документального закріплення прав Страховика на пред'явлення регресних позовів до третіх осіб, винних у заподіянні збитків Страхувальнику;
      - в тому випадку, якщо по вимозі Страхувальника витрати повинні бути відшкодовані Страховиком представнику Страхувальника, що фактично оплатив претензію, необхідно надати документи, що свідчать про надання Страхувальником повноважень представнику на врегулювання і оплату збитків Страхувальника.
      - калькуляції відновлювального ремонту, якщо пошкоджений вантаж підлягає подальшому ремонту та використанню;
      - інших документів за вимогою Страховика щодо страхового випадку.
- 11.2. Документи, які надаються Страхувальником або його представником, повинні бути оформлені відповідно до існуючих норм (із зазначенням номеру, дати, засвідчені підписами уповноважених осіб та печатками або штампами, без виправлень). Всі копії документів, які надає Страхувальник, повинні бути завірені підписом та печаткою Страхувальника.

### 12. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКУ ТА ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 12.1. Після того, як Страховик був повідомлений Страхувальником про настання страхового випадку, або події, яку можна класифікувати як страховий випадок, та отримав всі необхідні документи згідно розділу 11 цього Договору, Страховик:
  - 12.1.1. з'ясує причини та обставини настання такої події;
  - 12.1.2. протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів приймає рішення про наявність або відсутність страхового випадку, виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування;
  - 12.1.3. якщо документи та обставини страхового випадку потребують додаткового дослідження та вивчення або не дають змоги повністю з'ясувати причини і обставини страхового випадку, розмір заподіяного збитку, Страховиком може бути оголошена відстрочка у прийнятті рішення про здійснення страхового відшкодування або відмови у ньому. Термін відстрочки не може перевищувати 30 (тридцяти) робочих днів з моменту одержання всіх необхідних для визначення розміру збитку документів;
  - 12.1.4. у випадку, якщо органами внутрішніх справ порушено кримінальну справу проти Страхувальника та його співробітників або порушено кримінальну справу проти третіх осіб, і проводиться розслідування обставин, які привели до настання страхового випадку, Страховик відкладає строк прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування до з'ясування таких обставин або винесення рішення суду;
  - 12.1.5. у випадку прийняття рішення про наявність страхового випадку та виплату страхового відшкодування, робить розрахунок страхового відшкодування;
  - 12.1.6. якщо Страховиком було прийнято рішення про виплату страхового відшкодування, дана виплата повинна бути здійснена протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати прийняття рішення про таку виплату;
  - 12.1.7. якщо Страховиком було прийнято рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування, Страхувальник повинен бути сповіщений про таке рішення у письмовому вигляді з обґрунтуванням причин відмови протягом п'яти робочих днів з моменту прийняття такого рішення.
  - 12.1.8. Страхове відшкодування може визначатись:
- 12.2. у випадку розгляду претензії до Страхувальника в судовому порядку – на підставі рішення судових органів. Страхове відшкодування розраховується відповідно до норм, що передбачені законодавством, яке діє на території дії Договору страхування;
- 12.3. у випадку врегулювання претензії в досудовому порядку – на підставі документів, зазначених в розділі 11 цього Договору.
- 12.4. При відсутності спорів щодо факту настання страхового випадку, права на отримання страхового відшкодування та обов'язку Страхувальника відшкодувати завданий збиток, розміру завданого збитку, існування причинно-наслідкового зв'язку між страховим випадком та завданням збитком, страхове відшкодування визначається в досудовому порядку.

- 12.5. Страхове відшкодування виплачується в розмірі прямого збитку в межах страхової суми та лімітів відшкодування, що зазначені в розділі 3 цього Договору, та за вирахуванням безумовної франшизи, зазначеної в розділі 3 цього Договору.
- 12.6. Страхове відшкодування сплачується Страхувальнику після того як останній за письмовим погодженням зі Страховиком компенсував завдані внаслідок страхового випадку збитки заявнику претензії. При цьому виплата страхового відшкодування здійснюється на підставі наданих документів, що підтверджують таку виплату. Виплата страхового відшкодування Страховиком безпосередньо заявнику претензії здійснюється як виключення за згодою Страховика.
- 12.7. У випадку, якщо страховий платіж за цим Договором сплачувався частинами, то при настанні страхового випадку Страхувальник повинен сплатити Страховику несплачену частину страхового платежу, строк сплати якого ще не настав. Якщо Страхувальник не сплатив несплачену частину страхової премії до дня оформлення Страховиком страхового акту, Страховик вираховує з суми страхового відшкодування несплачену частину страхового платежу, і Страхувальник самостійно відшкодовує збитки у розмірі вирахованого страхового платежу.
- 12.8. До Страховика, що виплатив страхове відшкодування по Договору страхування, в межах здійснених страхових виплат переходить право вимоги (регресу), що Страхувальник має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.
- 12.9. У разі відмови Страхувальника від свого права вимоги або, якщо здійснення цих прав виявиться неможливим з його вини, Страховик звільняється від обов'язку виплати страхового відшкодування. В разі, якщо відшкодування вже виплачено, Страхувальник зобов'язується повернути Страховику суму, виплачену по цьому страховому випадку протягом 10 (десяти) робочих днів з дня, коли Страховиком була пред'явлена вимога щодо повернення такого страхового відшкодування.
- 12.10. Особа, що отримала страхове відшкодування зобов'язана повернути Страховику одержане страхове відшкодування (або його відповідну частину) протягом 10 (десяти) робочих днів з дня, коли Страховиком була пред'явлена вимога щодо повернення такого страхового відшкодування, якщо останній виявить таку обставину, що за законом чи згідно Договором повністю чи частково позбавляє її права на страхове відшкодування, в тому числі якщо вона отримала повне або часткове відшкодування завданих їй збитків від осіб, винних у їх заподіянні.

### 13. ПІДСТАВИ ДЛЯ ВІДМОВИ У ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 13.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:
  - 13.1.1. навмисні дії Страхувальника, Клієнта, Третіх осіб їх співробітників та представників, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація таких дій встановлюється відповідно до чинного законодавства України, або країни, на території якої стався страховий випадок;
  - 13.1.2. невиконання Страхувальником умов цього Договору та Інструкцій (Додаток №2 до цього Договору), якщо це безпосередньо чи опосередковано призвело до настання страхового випадку;
  - 13.1.3. вчинення Страхувальником, Клієнтом, Третіми особами, їх співробітниками та представниками умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку;
  - 13.1.4. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування (в тому числі неповідомлення Страховика про зміни, що сталися з об'єктом страхування та призвели до підвищення страхового ризику відповідно до п.10.2.2. цього Договору) або про факт та обставини настання страхового випадку;
  - 13.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
  - 13.1.6. неподання Страхувальником (відповідно до умов цього Договору) документів, які необхідні для прийняття рішення щодо сплати страхового відшкодування, подання документів, оформлених з порушенням дійсних норм (підписаних не уповноваженою особою, з відсутністю номеру, печатки чи дати, наявність виправлень та інше) чи подання документів, які містять недостовірну інформацію щодо терміну, причин, обставин та характеру страхового випадку та розміру збитку;
  - 13.1.7. випадки, передбачені розділом 8 цього Договору;
  - 13.1.8. інші випадки, передбачені законодавством України.

### 14. ФОРС-МАЖОР

- 14.1. У випадку настання форс-мажору (дії непереборної сили, що не залежить від волі сторін), та інших випадків, які залишаються поза межами впливу Сторін, та які призводять до неможливості виконання Сторонами своїх зобов'язань по цьому Договору, Сторони звільняються від виконання своїх зобов'язань та відповідальності за невиконання або неналежне виконання своїх зобов'язань по цьому Договору на період дії форс-мажору.
- 14.2. Факт настання і строк дії форс-мажору повинен бути підтверджений відповідним рішенням Торгово-промислової палати України або уповноваженого органу країни, на території якої сталися форс-мажорні обставини.
- 14.3. Після закінчення строку дії форс-мажору Сторони зобов'язані виконати свої зобов'язання по цьому Договору, причиною невиконання яких стала дія форс-мажору, за виключенням випадків, коли дія форс-мажору призвела до банкрутства (початку процедури банкрутства) або ліквідації однієї чи іншої Сторони.
- 14.4.

### 15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

- 15.1. Спори, що виникають в процесі виконання цього Договору, вирішуються Сторонами шляхом переговорів, а у випадку неможливості досягнення домовленості в результаті переговорів, розглядаються в судовому порядку згідно чинного законодавства України.

### 16. ІНШІ УМОВИ

- 16.1. Даний Договір укладено українською мовою в двох оригінальних примірниках по одному для кожної Сторони.
- 16.2. Всі умови, що не врегульовані даним Договором регулюються Правилами страхування, якщо одні і ті ж умови регулюються цим Договором та Правилами по-різному, пріоритет мають умови Договору.
- 16.3. Невід'ємною частиною цього Договору є:
  - 16.3.1. Заява на страхування;
  - 16.3.2. Додаток №1 (перелік забезпечених транспортних засобів);
  - 16.3.3. Додаток №2 (Інструкція Страхувальнику);
  - 16.3.4. Додаток №3 (Графік сплати частин страхового платежу) – у випадку, якщо страховий платіж сплачується за Договором страхування частинами.

### 17. ПІДПИСИ СТОРІН

**СТРАХОВИК:**

**Власюк М.М.**  
(П.І.Б.) \_\_\_\_\_

(м.п.) (Підпис)

**СТРАХУВАЛЬНИК:**

*З Правилами страхування ознайомлений та згоден*

(П.І.Б.) \_\_\_\_\_

(м.п.) (Підпис)

Додаток №1  
до Договору № \_\_\_\_\_ від “ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ року  
добровільного страхування відповідальності автоперевізників

ПЕРЕЛІК ЗАБЕЗПЕЧЕНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

№	Марка автомобілю	Рік випуску	Реєстраційний номер	Марка напівпричепу	Тип напівпричепу	Реєстраційний номер
1						
...						

**СТРАХОВИК:**

*М.М. Власюк* \_\_\_\_\_  
(П.І.Б.) (м.п.) (Підпис)

**СТРАХУВАЛЬНИК:**

*З Правилами страхування ознайомлений та згоден*  
(П.І.Б.) (м.п.) \_\_\_\_\_  
(Підпис)



## Додаток №2

до Договору № \_\_\_\_\_ від «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року  
добровільного страхування відповідальності автоперевізників

### ІНСТРУКЦІЯ СТРАХУВАЛЬНИКУ

Після одержання замовлення на транспортування, необхідно уточнити характер вантажу, що перевозиться та його вартість. Також необхідно в письмовій формі (телекс, факс) зробити запит у відправника/замовника стосовно письмової інструкції щодо: місця доставки і митної очистки вантажу, а також, по можливості, паспортних даних Одержувача вантажу або іншого способу ідентифікації Одержувача (наприклад, пароль і т.п.)

Контролюйте проходження інформації про вантаж. Уникайте перечеплення автопоїздів з вантажем підвищеної вартості;  
Випускайте в рейс тільки справну техніку;  
Подбайте про стоянки на шляху прямування і, головне, у місці доставки;  
Зробіть запит в письмовій формі, чи не потрібна відправникові озброєна охорона вантажу високої вартості (за його рахунок);  
Вимагайте від водія телефонного повідомлення відразу після розвантаження і негайно повідомте (по факсу) одержувача і відправника (із зазначенням місця і часу розвантаження);  
Доводьте до відома і вимагайте від водія виконання всіх інструкцій відправника, а також вимог наведених нижче "Інструкції для водіїв" і "Пам'ятки для водіїв" (з матеріальною відповідальністю за їхнє виконання).

### ІНСТРУКЦІЯ ДЛЯ ВОДІЇВ

#### При прийнятті вантажу для перевезення

Переконайтеся, що Ви отримали на руки необхідну документацію:

- накладну CMR - якщо особа, що виконує Ваше завдання (перевізник або відправник вантажу) не дає Вам свою CMR накладну, Ви зобов'язані (якщо немає інших інструкцій від Вашої компанії) мати накладну при собі. Особа, що передає Вам вантаж, повинна залишити при собі одну копію накладної, а іншу копію підписати і вручити Вам.
  - **ТІР карнет**, заповнений Вашою компанією чи експедитором.
  - **Комерційний інвойс** (якщо особа, що передає Вам вантаж, не надає інвойс, поцікавтеся чому).
  - **Пакувальний аркуш** (так само, якщо особа, що передає Вам, вантаж не надає пакувальний аркуш, поцікавтеся чому).
- У залежності від характеру вантажу, що перевозиться, можуть знадобитися також і інші документи.
- Відмовляйтеся приймати вантаж, якщо Вам не надані всі ці документи або Ви не отримали чітких інструкцій від Вашої компанії. Якщо у Вас є які-небудь сумніви, зв'яжіться із Вашою компанією або ПрАТ „УТСК” перш, ніж приймати вантаж для перевезення. По можливості перевіряйте відповідність кількості упаковок документам, зокрема накладній CMR. Робіть зауваження (див. нижче) у накладній, якщо:

- Ви не можете здійснити точне перерахування (тому що упаковок занадто багато або вони не доступні для перерахування);
- Ви не можете перерахувати вантаж, оскільки причіп або контейнер вже опломбовані;
- Ви не можете визначити точну вагу вантажу (наприклад, при перевезенні металу, мокросолених шкір і т.п.);
- кількість упакувань не відповідає кількості, зазначеній в накладній CMR.

Наскільки можете, перевіряйте стан вантажу. Робіть зауваження (див. нижче) у накладній, якщо:

- Ви, з якихось причин, не можете перевірити стан вантажу;
- існує яке-небудь помітне ушкодження вантажу.

Перевіряйте стан контейнера (враховуючи дах, якщо це може бути зроблене без ризику для Вашого життя). Якщо Ви помітили неполадки з контейнером, робіть позначку в накладній.

Перевіряйте пломби: - перевіряйте її стан, порівнюючи номер пломби з номером зазначеним у відповідних документах. Не приймайте вантаж, якщо пломба зламана або її номер не відповідає зазначеному в документації.

Якщо Вам доводиться вносити зауваження в накладну CMR, пишіть зрозуміло і розбірливо, поставте дату і підпис під тим, що Ви написали. Наприклад, можливі наступні варіанти зауважень:

"НЕ В ЗМОЗІ ПЕРЕРАХУВАТИ МІСЦЯ" / "ПРИЙНЯТО БЕЗ ПЕРЕРАХУВАННЯ МІСЦЬ"  
"НЕ В ЗМОЗІ ПЕРЕВІРИТИ ЯКІСТЬ ВАНТАЖУ" / "ПРИЙНЯТО БЕЗ ПЕРЕВІРКИ ЯКОСТІ"  
"НЕ В ЗМОЗІ ПЕРЕВІРИТИ ВАГУ ВАНТАЖУ"  
"6. САНТИМЕТРОВИЙ ОТВІР У КРИШЦІ КОНТЕЙНЕРА"  
"ПРИЙНЯТО ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ТІЛЬКИ 1050 МІСЦЬ"  
"2 МІСЦЯ СКЛА УШКОДЖЕНІ/РОЗБИТІ"

Ви повинні просити особу, що передає Вам вантаж, підписати CMR накладну й у такий спосіб підтвердити відзначені ушкодження чи недостачу вантажу. Якщо це не вдається, просіть її підписати накладну, принаймні, із зауваженням, що означає, що це все не має заздальгідь обумовленої юридичної сили.

Ваші зауваження повинні бути внесені в усі екземпляри CMR накладної. Відмовляйтеся приймати вантаж, якщо Вам надають для внесення зауважень CMR накладну без екземпляра відправника (без першого листа аркуша). Негайно повідомте про це в Вашу компанію або в ПрАТ УТСК.

Відправляючись, подбайте заздальгідь про обмін валюти, продовольчі запаси, особисті речі і документи, щоб уникнути зупинок з вантажем у місці стоянок, що не охороняються (біля банку, митниці, будинку). **Якщо у Вас є які-небудь сумніви, зв'яжіться з Вашою компанією або ПрАТ УТСК.**

#### **У випадку інциденту, дорожньо-транспортної пригоди, втрати, ушкодження вантажу або втручання митних органів:**

- У разі потреби, вживайте всі необхідні заходи для захисту життя і здоров'я Вас і людей, що Вас оточують.
- Вживайте заходи по запобіганню подальшого ушкодження або втрати вантажу. У місцях, розташованих поблизу населених пунктів, залишайтеся охороняти вантаж, чекаючи на прибуття представників влади.
- Намагайтеся зберегти речові докази і встановити свідків інциденту.
- У випадку ДТП або злочину, інформуйте поліцію.
- Зв'яжіться зі своєю компанією або ПрАТ УТСК для одержання подальших інструкцій.

#### СТРАХОВИК:

**М.М. Власюк**  
(П.І.Б.) \_\_\_\_\_

(м.п.) \_\_\_\_\_ (Підпис)

#### СТРАХУВАЛЬНИК:

З Правилами страхування ознайомлений та згоден

(П.І.Б.) \_\_\_\_\_ (м.п.) \_\_\_\_\_ (Підпис)

Якщо митниця вимагає огляду вантажу на кордоні, вимагайте складання письмового протоколу наступного змісту (або хоча б здійсніть запис для себе):

- опис, кількість і стан вантажу;
- номера старої і нової пломб;
- ПІБ, підпис і особиста номерна печатка митника.
- Отримайте копію цього протоколу.

#### **Коли Ви доставили вантаж**

Перед виїздом зателефонуйте самі, або попросіть експедитора чи представника Вашої Компанії зателефонувати одержувачеві і довідатися, чи готовий він зустріти вантаж, де і хто буде зустрічати, домовтєсь про місце і всі деталі розвантаження і розмитнення. Якщо останнього Вам з якої-небудь причини не повідомлять, будьте максимально уважні до пред'явлених одержувачем документів.

Доставляйте вантаж тільки в приміщення, що зазначені у Ваших письмових інструкціях. Ці письмові інструкції повинні містити в собі: точну адресу і повне найменування одержувача, паспортні дані особи, що одержує вантаж. Постарайтеся зробити для себе письмові замітки про всі деталі розвантаження - опис і імена осіб, що одержали вантаж, номери машин, адреси і т.д..

**Вручайте представнику одержувача накладну й інші документи тільки в обмін на оригінал довіреності від фірми, що містить паспортні дані одержувача і завірена печаткою фірми.**

Зберігайте цю довіреність разом з Вашою копією накладної.

Уважно стежте за тим, щоб печатка одержувача в точності (до літери) співпадала з накладною й іншими документами. Кругла печатка одержувача не повинна містити елементи набірної печатки.

Вимагайте від митника документи, запишіть його ім'я і номер посвідчення.

Після розвантаження в приміщеннях, що відрізняються від зазначених у накладній – неодмінно зателефонуйте одержувачу по телефонам, що Ви маєте і повідомте йому адресу і час розвантаження.

**Якщо у Вас є які-небудь проблеми:**

- Ви не можете знайти за адресою одержувача
- особи за вказаною адресою відмовляються прийняти вантаж і направляють Вас куди-небудь ще
- до Вас звернулися з пропозицією розвантажитися на іншому складі або перевантажити на іншу машину
- Ваші письмові інструкції не чіткі або Ви взагалі не маєте письмових інструкцій
- у Вас сумніви або труднощі, пов'язані з доставкою – **зв'яжіться з Вашою компанією або ПрАТ УТСК.**

Ні в якому разі не доставляйте вантаж за адресою або особам, що не вказані у Ваших інструкціях, без спец. дозволу Вашої компанії.

Якщо є можливість, перерахуйте вантаж і отримайте чітку розписку в накладній від одержувача про те, що вантаж прийнятий без зауважень по кількості і якості.

Якщо одержувач припускає наявність нестачі або ушкодження:

- не підписуйте ніяких актів, що підтверджують це;
- зв'яжіться з Вашою компанією або ПрАТ УТСК, що скоординують Ваші дії і дадуть Вам необхідні інструкції;
- не дозволяйте забирати вантаж до проведення огляду.

Якщо у Вас виникли реальні підозри щодо розвантаження або ж Вам погрожували, негайно зробіть заяву в міліцію.

Якщо такі самі проблеми виникли під час проведення митного оформлення або Ваша машина затримана при перетинанні кордону з підозрою на підробку митних печаток і інших засобів ідентифікації – негайно зверніться в митні органи за місцем розвантаження з письмовою заявою, і неодмінно зробіть заяву в міліцію.

#### **ПАМ'ЯТКА ВОДНО**

- Уточніть інструкції відправника, які Вам незрозумілі;
- Зробіть, по можливості (у відправника, на митниці, в одержувача), копії всіх документів, що супроводжують вантаж – пакувального аркуша, інвойсу, митної декларації;
- Стежте уважно за тим, щоб ніхто сторонній не мав можливості ознайомитися з Вашими документами. Запишіть імена і посади осіб (працівників внутрішніх органів, митників), що мали доступ до документів;
- Не обговорюйте зі сторонніми деталі Вашого перевезення (назву і вартість вантажу, місце доставки, фірму одержувача і т.п. ), по необхідності, вводьте їх в оману щодо характеру вантажу, що перевозиться Вами;
- Зупиняйтеся на нічліг тільки на стоянках, що охороняються! Ставте на ніч Ваш причіп упритул до інших автопоїздів і до стін будівель, щоб перешкодити розвантаженню машини через поріз у тенті.
  - Якщо Ви маєте підтвержене накладною й інструкцією місце доставки, - відправляйтеся тільки туди і нікуди більше (для цього заздалегідь знайдіть на карті адресу) або вимагайте, щоб одержувач Вас зустрів і супроводив саме до цього місця;
- Запишіть ім'я людини, з якою Ви говорили по телефону, повідомляючи про придбання вантажу і точний час кожної розмови;
- Не вступайте в розмову з Особами, що назвалися одержувачами, доки ними не буде пред'явлено довіреність на одержання вантажу і паспорт. Ні в якому разі не показуйте їм до цього моменту документи. Якщо Вам погрожують, негайно зв'яжіться з одержувачем і міліцією:
- Запишіть марку і номер машини одержувача;
- Якщо особа, що приймає вантаж, обіцяє привезти довіреність через якийсь час, - знову зв'яжіться з одержувачем по телефону, і підтвердьте повноваження цієї особи (описавши її) і запишіть ім'я особи, що говорила з Вами і точний час розмови;
- Будьте завжди разом з машиною і вантажем! Не залишайте їх у розпорядженні одержувача до остаточного оформлення документів;
- Попросіть особу, що підтвердила свої повноваження, відразу відмітити Вам свідцтво про відрядження або дорожній лист печаткою і підписом перш, ніж їхати на розвантаження;
- Уважно вивчіть і чітко дотримуйтесь всіх інструкцій відправника!
- Передавайте документи особисто в руки митникові у формі, при цьому запишіть його ім'я і номер посвідчення;
- Після розвантаження знову зв'яжіться з одержувачем і своєю фірмою і повідомте про розвантаження;
- Уважно перевірте назву фірми-одержувача на печатці;
- Якщо відбувається перевантаження на іншу машину, - зв'яжіться з офісом одержувача і підтвердьте розвантаження. Запишіть марку і номер машини;
- У випадку проблем негайно зв'яжіться з Вашою компанією або представником ПрАТ УТСК.

**СТРАХОВИК:**

**М.М. Власюк**  
(П.І.Б.)

\_\_\_\_\_ (м.п.) (Підпис)

**СТРАХУВАЛЬНИК:**

*З Правилами страхування ознайомлений та згоден*

(П.І.Б.)

(м.п.)

(Підпис)

## Confirmation on acceptance for insurance

<b>Insurance of liability of motor carriers</b>	
<b>Страховик</b>	<b>Insurer</b>
ПрАТ „Українська транспортна страхова компанія” 01033, Україна, м. Київ, вул. Саксаганського, 77 Тел./факс: +38 (044) 289-60-61; 289-66-93; 289-98-98 ВРУ ПрАТ "УТСК" м. Луцьк тел. +38 (0332) 77-09-81	PJSC “Ukrainian Transport Insurance Company” (UTICO), 77, Saksaganskyi str., Kiev, 01033 Ukraine, Tel/Fax: +38 (044) 289-60- 61; 289-66-93; 289-98-98 VRD PJSC “UTICO”, Lutsk, Tel: +38 (0332) 77-09-81
<b>Страховальник</b>	<b>Insured</b>
Дійсним підтверджується, що відповідальність автоперевізника СПД застрахована в ПрАТ "УТСК" (UTICO) відповідно Договору добровільного страхування відповідальності автоперевізників № від «_» ____ 20_р. (Договір страхування) та розповсюджується на транспортні засоби ____ у відношенні наступних ризиків:	Herewith we confirm that the liability of motor SPD is insured with PJSC “Ukrainian Transport Insurance Company” (UTICO) in accordance with contract of insurance of liability of motor carriers № of ____ 20_ (Contract of insurance) and provides coverage for such vehicles ____ regarding the following risks:
Дійсним підтверджується, що відповідальність автоперевізника __ застрахована в ПрАТ «УТСК» (ЮТІКО) відповідно Договору добровільного страхування відповідальності автоперевізників № 14219 від "28" жовтня 2014 року (Договір страхування) у відношенні наступних ризиків:	Herewith we confirm that the liability of motor carriers SPD Filinsky O is insured with Ukrainian Transport Insurance Company (UTICO) in accordance with contract of insurance of liability of motor carriers № 14219 of 28.10.2014 (Contract of insurance) regarding the following risks:
1. <b>Відповідальність за вантаж</b>	1. <b>Cargo Liabilities</b>
2. <b>Відповідальність за своєчасну доставку вантажу</b>	2. <b>Liability of duly cargo delivery</b>
3. <b>Відповідальність перед третіми особами</b>	3. <b>Third party liability</b>
4. <b>Додаткові витрати</b>	4. <b>Additional expenses</b>
Загальна страхова сума (ліміт відповідальності Страховика) у зв'язку з претензіями по вказаним вище ризикам на весь період дії Договору страхування встановлена у розмірі:	Aggregate liability limit of Insurer in connection with claims under the abovementioned risks on total period of insurance is determined at the amount of:
EUR _____	
Загальна страхова сума (ліміт відповідальності Страховика) у зв'язку з претензіями по вказаним вище ризикам на кожен страховий випадок встановлена у розмірі:	Aggregate liability limit of Insurer in connection with claims under the abovementioned risks on each accident is determined at the amount of:
EUR _____	
<b>Територія страхування</b>	<b>Insured Area</b>
<b>Європа, СНД, Україна</b>	<b>Europe, CIS, Ukraine</b>
<b>Період дії страхового захисту</b>	<b>Period of insurance</b>
<b>З 00-00 ____ 20_р. по 24-00 ____ 20_р.</b>	<b>From 00-00 ____ 20_ till 24-00 ____ 20_р.</b>
Договір страхування набирає чинності з моменту сплати страхової премії, але не раніше дати, вказаної як початок дії Договору страхування (страхового захисті).	Insurance contract comes into force from the moment of insurance premium payment but not before the date defined as commencement of insurance period.
Видано "_ " ____ 20_ року в м. Луцьк.	Issued on ____ 20_ in Lutsk.
Директор ВРУ ПрАТ "УТСК" М.М. Власюк	Director VRD PJSC “UTICO” Mykola Vlasiuk
_____ М.П. (підпис/ Signed)	